



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor krajský stavební úřad
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.:

Sp. zn.:

MSK 131967/2026

KSU/20539/2025/MIČ

- Dle rozdělovníku -

Vyřizuje:

Telefon:

Fax:

E-mail:

Datum:

Mgr. Mičulková Renáta

+420 595 622 690

595 622 126

posta@msk.cz

25.09.2026

Vyrozumění o zahájení navazujícího řízení o povolení záměru a informace podle § 9b zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Vážený,

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor krajský stavební úřad (dále jen „krajský stavební úřad“), jako stavební úřad příslušný podle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů a podle § 30 odst. 2 a § 34 písm. a) bodu 1 a 6 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů vede na základě žádosti státního podniku Povodí Odry, IČO 70890021, Varenská č. p. 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2, kterého zastupuje na základě plné moci společnost AQUATIS a. s., se sídlem Botanická 834/56, 602 00 Brno (dále též jen „stavebník“), podané dne 15. 9. 2025 řízení o povolení záměru, souboru staveb, nazvaném „**VD Nové Heřminovy**“ na pozemcích parc. č. 2068/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2068/3 (trvalý travní porost), parc. č. 2069/3 (trvalý travní porost), parc. č. 2070 (trvalý travní porost), parc. č. 2072 (trvalý travní porost), parc. č. 2075/3 (ostatní plocha), parc. č. 2076 (trvalý travní porost), parc. č. 2077 (ostatní plocha), parc. č. 2091 (trvalý travní porost), parc. č. 2095/1 (trvalý travní porost), parc. č. 2095/3 (trvalý travní porost), parc. č. 2095/4 (trvalý travní porost), parc. č. 2100 (ostatní plocha), parc. č. 2336/2 (trvalý travní porost), parc. č. 2336/3 (ostatní plocha), parc. č. 2339 (trvalý travní porost) v katastrálním území Čaková, st. p. 7/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 9 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 10 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 101/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 109/1 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 110 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 189 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 198 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 208 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 299 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 348 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 384 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 385 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 395 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 404 (zastavěná plocha a nádvoří), st. p. 407 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 320/2 (zahrada), parc. č. 322/1 (trvalý travní porost), parc. č. 322/2 (zahrada), parc. č. 335/1 (zahrada), parc. č. 335/2 (zahrada), parc. č. 360 (lesní pozemek), parc. č. 367 (lesní pozemek), parc. č. 383/1 (lesní pozemek), parc. č. 383/2 (trvalý travní porost), parc. č. 394/1 (lesní pozemek), parc. č. 394/2 (trvalý travní porost), parc.

Tel.: 595 622 222

Fax: 595 622 126

ID DS: 8x6bxsd

IČ: 70890692

DIČ: CZ70890692

Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

č. 399/1 (lesní pozemek), parc. č. 402/1 (lesní pozemek), parc. č. 402/2 (lesní pozemek), parc. č. 402/3 (lesní pozemek), parc. č. 433/1 (trvalý travní porost), parc. č. 433/2 (trvalý travní porost), parc. č. 433/3 (trvalý travní porost), parc. č. 458/1 (lesní pozemek), parc. č. 458/2 (lesní pozemek), parc. č. 460/1 (ostatní plocha), parc. č. 460/2 (ostatní plocha), parc. č. 460/3 (ostatní plocha), parc. č. 460/4 (ostatní plocha), parc. č. 460/5 (ostatní plocha), parc. č. 460/6 (ostatní plocha), parc. č. 460/7 (ostatní plocha), parc. č. 460/8 (ostatní plocha), parc. č. 460/9 (ostatní plocha), parc. č. 461 (ostatní plocha), parc. č. 462 (trvalý travní porost), parc. č. 464/1 (ostatní plocha), parc. č. 464/2 (ostatní plocha), parc. č. 465 (lesní pozemek), parc. č. 466/1 (orná půda), parc. č. 466/2 (orná půda), parc. č. 467/2 (orná půda), parc. č. 467/8 (orná půda), parc. č. 467/11 (orná půda), parc. č. 467/12 (orná půda), parc. č. 468/4 (zahrada), parc. č. 470 (trvalý travní porost), parc. č. 490/3 (ostatní plocha), parc. č. 493/1 (ostatní plocha), parc. č. 493/2 (ostatní plocha), parc. č. 495 (lesní pozemek), parc. č. 497/1 (trvalý travní porost), parc. č. 497/2 (trvalý travní porost), parc. č. 497/4 (trvalý travní porost), parc. č. 505/2 (trvalý travní porost), parc. č. 507 (lesní pozemek), parc. č. 508 (trvalý travní porost), parc. č. 512/2 (ostatní plocha), parc. č. 512/4 (ostatní plocha), parc. č. 516/2 (trvalý travní porost), parc. č. 523 (trvalý travní porost), parc. č. 529/1 (trvalý travní porost), parc. č. 529/3 (trvalý travní porost), parc. č. 531 (ostatní plocha), parc. č. 532 (vodní plocha), parc. č. 533 (ostatní plocha), parc. č. 534/1 (trvalý travní porost), parc. č. 534/2 (trvalý travní porost), parc. č. 540/1 (trvalý travní porost), parc. č. 540/2 (trvalý travní porost), parc. č. 542/1 (trvalý travní porost), parc. č. 542/2 (trvalý travní porost), parc. č. 543/1 (trvalý travní porost), parc. č. 543/2 (trvalý travní porost), parc. č. 547 (ostatní plocha), parc. č. 550/1 (trvalý travní porost), parc. č. 550/2 (trvalý travní porost), parc. č. 551/1 (ostatní plocha), parc. č. 551/2 (ostatní plocha), parc. č. 552/1 (trvalý travní porost), parc. č. 552/2 (trvalý travní porost), parc. č. 552/3 (trvalý travní porost), parc. č. 552/5 (trvalý travní porost), parc. č. 552/6 (ostatní plocha), parc. č. 553 (orná půda), parc. č. 554 (trvalý travní porost), parc. č. 557 (zahrada), parc. č. 558 (orná půda), parc. č. 560 (ostatní plocha), parc. č. 565 (trvalý travní porost), parc. č. 567 (trvalý travní porost), parc. č. 569 (trvalý travní porost), parc. č. 572 (zahrada), parc. č. 576/1 (trvalý travní porost), parc. č. 576/2 (ostatní plocha), parc. č. 580 (zahrada), parc. č. 581/1 (orná půda), parc. č. 581/2 (vodní plocha), parc. č. 584/1 (trvalý travní porost), parc. č. 584/2 (ostatní plocha), parc. č. 592/3 (lesní pozemek), parc. č. 593/3 (lesní pozemek), parc. č. 594/1 (lesní pozemek), parc. č. 595/4 (lesní pozemek), parc. č. 595/5 (ostatní plocha), parc. č. 596/4 (lesní pozemek), parc. č. 600/1 (lesní pozemek), parc. č. 600/2 (lesní pozemek), parc. č. 606 (lesní pozemek), parc. č. 607/1 (ostatní plocha), parc. č. 608 (lesní pozemek), parc. č. 610/2 (zahrada), parc. č. 612 (ostatní plocha), parc. č. 613 (ostatní plocha), parc. č. 615/2 (ostatní plocha), parc. č. 617 (zahrada), parc. č. 620 (lesní pozemek), parc. č. 621 (lesní pozemek), parc. č. 622/1 (ostatní plocha), parc. č. 622/3 (vodní plocha), parc. č. 622/4 (vodní plocha), parc. č. 622/5 (vodní plocha), parc. č. 624 (ostatní plocha), parc. č. 626/1 (orná půda), parc. č. 626/3 (ostatní plocha), parc. č. 626/4 (trvalý travní porost), parc. č. 626/5 (ostatní plocha), parc. č. 645 (trvalý travní porost), parc. č. 646/1 (zahrada), parc. č. 648 (zahrada), parc. č. 649 (trvalý travní porost), parc. č. 659/1 (trvalý travní porost), parc. č. 659/2 (trvalý travní porost), parc. č. 664 (trvalý travní porost), parc. č. 678 (trvalý travní porost), parc. č. 679 (trvalý travní porost), parc. č. 680 (trvalý travní porost), parc. č. 681/1 (trvalý travní porost), parc. č. 681/2 (orná půda), parc. č. 682/1 (zahrada), parc. č. 682/2 (zahrada), parc. č. 684/1 (zahrada), parc. č. 684/2 (zahrada), parc. č. 685/1 (trvalý travní porost), parc. č. 685/2 (orná půda), parc. č. 687 (ostatní plocha), parc. č. 688 (trvalý travní porost), parc. č. 691 (trvalý travní porost), parc. č. 704/1 (trvalý travní porost), parc. č. 704/2 (trvalý travní porost), parc. č. 711 (trvalý travní porost), parc. č. 712 (trvalý travní porost), parc. č. 713 (ostatní plocha), parc. č. 715/1 (trvalý travní porost), parc. č. 715/2 (orná půda), parc. č. 716 (zahrada), parc. č. 717/1 (trvalý travní porost), parc. č. 717/2 (ostatní plocha), parc. č. 717/3 (trvalý travní porost), parc. č. 717/4 (trvalý travní porost), parc. č. 722 (trvalý travní porost), parc. č. 726/1 (trvalý travní porost), parc. č. 726/2 (trvalý travní porost), parc. č. 726/3 (ostatní plocha), parc. č. 727 (trvalý travní porost), parc. č. 728/1 (zahrada), parc. č. 728/3 (zahrada), parc. č. 728/4 (zahrada), parc. č. 729 (trvalý travní porost), parc. č. 730 (trvalý travní porost), parc. č. 737 (trvalý travní porost), parc. č. 740/1 (trvalý travní porost), parc. č. 743/2 (zahrada), parc. č. 747



(trvalý travní porost), parc. č. 748 (trvalý travní porost), parc. č. 749 (trvalý travní porost), parc. č. 754/1 (ostatní plocha), parc. č. 754/2 (ostatní plocha), parc. č. 757 (trvalý travní porost), parc. č. 760 (lesní pozemek), parc. č. 765 (trvalý travní porost), parc. č. 767/1 (trvalý travní porost), parc. č. 767/2 (trvalý travní porost), parc. č. 768/1 (orná půda), parc. č. 768/2 (zahrada), parc. č. 768/3 (zahrada), parc. č. 768/4 (orná půda), parc. č. 769 (trvalý travní porost), parc. č. 773 (trvalý travní porost), parc. č. 774 (orná půda), parc. č. 776 (zahrada), parc. č. 778 (zahrada), parc. č. 779/1 (trvalý travní porost), parc. č. 782/1 (trvalý travní porost), parc. č. 785/1 (trvalý travní porost), parc. č. 787/1 (ostatní plocha), parc. č. 787/2 (trvalý travní porost), parc. č. 787/3 (ostatní plocha), parc. č. 787/4 (zahrada), parc. č. 789/1 (trvalý travní porost), parc. č. 789/2 (orná půda), parc. č. 792 (trvalý travní porost), parc. č. 800/1 (trvalý travní porost), parc. č. 800/2 (ostatní plocha), parc. č. 800/3 (ostatní plocha), parc. č. 800/4 (trvalý travní porost), parc. č. 800/5 (ostatní plocha), parc. č. 801 (trvalý travní porost), parc. č. 803 (ostatní plocha), parc. č. 804/1 (ostatní plocha), parc. č. 805/1 (trvalý travní porost), parc. č. 838/1 (trvalý travní porost), parc. č. 838/2 (trvalý travní porost), parc. č. 838/3 (trvalý travní porost), parc. č. 913 (ostatní plocha), parc. č. 918/1 (trvalý travní porost), parc. č. 918/2 (ostatní plocha), parc. č. 921/1 (trvalý travní porost), parc. č. 921/2 (trvalý travní porost), parc. č. 921/3 (trvalý travní porost), parc. č. 930 (lesní pozemek), parc. č. 935 (ostatní plocha), parc. č. 947/1 (trvalý travní porost), parc. č. 947/2 (orná půda), parc. č. 947/3 (ostatní plocha), parc. č. 947/4 (trvalý travní porost), parc. č. 947/5 (trvalý travní porost), parc. č. 947/6 (orná půda), parc. č. 949/1 (orná půda), parc. č. 949/2 (orná půda), parc. č. 949/3 (orná půda), parc. č. 953 (trvalý travní porost), parc. č. 954 (ostatní plocha), parc. č. 957 (ostatní plocha), parc. č. 963/1 (orná půda), parc. č. 963/4 (orná půda), parc. č. 994/2 (zahrada), parc. č. 996 (zahrada), parc. č. 999/1 (ostatní plocha), parc. č. 999/2 (orná půda), parc. č. 1004/1 (zahrada), parc. č. 1004/2 (zahrada), parc. č. 1006/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1006/2 (orná půda), parc. č. 1006/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1006/5 (orná půda), parc. č. 1008/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1008/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1008/7 (trvalý travní porost), parc. č. 1008/8 (trvalý travní porost), parc. č. 1008/9 (trvalý travní porost), parc. č. 1008/10 (trvalý travní porost), parc. č. 1020/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1020/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1022/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1022/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1023/3 (orná půda), parc. č. 1023/4 (orná půda), parc. č. 1023/5 (orná půda), parc. č. 1024/1 (ostatní plocha), parc. č. 1024/2 (ostatní plocha), parc. č. 1026/1 (ostatní plocha), parc. č. 1027/2 (ostatní plocha), parc. č. 1027/3 (ostatní plocha), parc. č. 1028/1 (orná půda), parc. č. 1028/2 (orná půda), parc. č. 1028/3 (zahrada), parc. č. 1028/5 (orná půda), parc. č. 1028/6 (orná půda), parc. č. 1028/7 (orná půda), parc. č. 1035 (ostatní plocha), parc. č. 1036/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1036/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1040/1 (orná půda), parc. č. 1040/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1040/5 (orná půda), parc. č. 1040/8 (orná půda), parc. č. 1040/10 (trvalý travní porost), parc. č. 1040/15 (orná půda), parc. č. 1040/16 (orná půda), parc. č. 1040/17 (orná půda), parc. č. 1040/19 (trvalý travní porost), parc. č. 1040/21 (orná půda), parc. č. 1040/22 (trvalý travní porost), parc. č. 1041/1 (lesní pozemek), parc. č. 1069/2 (ostatní plocha), parc. č. 1099/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1099/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1102/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1102/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1103/2 (zahrada), parc. č. 1103/3 (zahrada), parc. č. 1104/1 (orná půda), parc. č. 1104/2 (zahrada), parc. č. 1108/3 (ostatní plocha), parc. č. 1109/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1109/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1110/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1111 (zahrada), parc. č. 1112 (trvalý travní porost), parc. č. 1114/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1114/2 (orná půda), parc. č. 1115 (ostatní plocha), parc. č. 1117/1 (ostatní plocha), parc. č. 1117/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1117/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1120/1 (ostatní plocha), parc. č. 1120/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1120/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1120/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1121/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1121/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1121/3 (ostatní plocha), parc. č. 1121/4 (ostatní plocha), parc. č. 1121/5 (trvalý travní porost), parc. č. 1122 (ostatní plocha), parc. č. 1123 (zahrada), parc. č. 1126/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1126/3 (zahrada), parc. č. 1126/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1126/5 (zahrada), parc. č. 1126/6 (trvalý travní porost), parc. č. 1129/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1129/4 (zahrada), parc. č. 1129/5 (trvalý travní porost), parc. č. 1129/7 (trvalý travní porost), parc. č. 1131/1 (zahrada),



parc. č. 1131/2 (zahrada), parc. č. 1131/3 (zahrada), parc. č. 1133/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1133/2 (ostatní plocha), parc. č. 1133/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1133/4 (ostatní plocha), parc. č. 1137 (zahrada), parc. č. 1141/1 (orná půda), parc. č. 1141/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1144 (ostatní plocha), parc. č. 1145/3 (ostatní plocha), parc. č. 1147/1 (zahrada), parc. č. 1147/3 (zahrada), parc. č. 1147/4 (zahrada), parc. č. 1147/5 (zahrada), parc. č. 1148 (ostatní plocha), parc. č. 1190/1 (ostatní plocha), parc. č. 1190/2 (ostatní plocha), parc. č. 1193 (ostatní plocha), parc. č. 1195 (ostatní plocha), parc. č. 1196/1 (zahrada), parc. č. 1198/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1201/1 (vodní plocha), parc. č. 1201/5 (orná půda), parc. č. 1201/7 (ostatní plocha), parc. č. 1201/10 (orná půda), parc. č. 1201/11 (orná půda), parc. č. 1201/12 (orná půda), parc. č. 1201/13 (orná půda), parc. č. 1201/14 (orná půda), parc. č. 1212/1 (orná půda), parc. č. 1212/2 (orná půda), parc. č. 1215 (ostatní plocha), parc. č. 1216/1 (zahrada), parc. č. 1216/2 (ostatní plocha), parc. č. 1216/3 (ostatní plocha), parc. č. 1216/4 (ostatní plocha), parc. č. 1231/1 (orná půda), parc. č. 1231/3 (orná půda), parc. č. 1236/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1236/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1247/3 (orná půda), parc. č. 1247/4 (orná půda), parc. č. 1249 (ostatní plocha), parc. č. 1282/1 (zahrada), parc. č. 1282/2 (zahrada), parc. č. 1284 (lesní pozemek), parc. č. 1285/1 (orná půda), parc. č. 1285/2 (orná půda), parc. č. 1286 (trvalý travní porost), parc. č. 1287 (lesní pozemek), parc. č. 1290/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1290/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1291/1 (orná půda), parc. č. 1293/2 (ostatní plocha), parc. č. 1295 (lesní pozemek), parc. č. 1302/1 (orná půda), parc. č. 1302/2 (orná půda), parc. č. 1305/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1305/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1306 (trvalý travní porost), parc. č. 1322 (ostatní plocha), parc. č. 1323/1 (ostatní plocha), parc. č. 1323/3 (ostatní plocha), parc. č. 1325 (ostatní plocha), parc. č. 1327/1 (zahrada), parc. č. 1327/2 (zahrada), parc. č. 1334/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1334/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1335 (orná půda), parc. č. 1337/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1337/3 (zahrada), parc. č. 1337/4 (trvalý travní porost), parc. č. 1807/3 (ostatní plocha), parc. č. 1818 (ostatní plocha), parc. č. 1827/1 (ostatní plocha), parc. č. 1827/2 (ostatní plocha), parc. č. 1829 (ostatní plocha), parc. č. 1833/1 (ostatní plocha), parc. č. 1833/2 (ostatní plocha), parc. č. 1834/2 (ostatní plocha), parc. č. 1834/3 (ostatní plocha), parc. č. 1836/2 (ostatní plocha), parc. č. 1837 (ostatní plocha), parc. č. 1838 (ostatní plocha), parc. č. 1839/2 (ostatní plocha), parc. č. 1839/3 (ostatní plocha), parc. č. 1840 (ostatní plocha), parc. č. 1843/1 (ostatní plocha), parc. č. 1843/2 (ostatní plocha), parc. č. 1843/6 (ostatní plocha), parc. č. 1843/7 (ostatní plocha), parc. č. 1843/8 (ostatní plocha), parc. č. 1843/9 (ostatní plocha), parc. č. 1843/10 (ostatní plocha), parc. č. 1843/11 (ostatní plocha), parc. č. 1843/12 (ostatní plocha), parc. č. 1843/13 (ostatní plocha), parc. č. 1843/14 (ostatní plocha), parc. č. 1843/15 (ostatní plocha), parc. č. 1843/16 (ostatní plocha), parc. č. 1843/17 (ostatní plocha), parc. č. 1843/18 (ostatní plocha), parc. č. 1843/19 (ostatní plocha), parc. č. 1843/20 (ostatní plocha), parc. č. 1843/22 (ostatní plocha), parc. č. 1843/25 (ostatní plocha), parc. č. 1845/1 (ostatní plocha), parc. č. 1845/2 (ostatní plocha), parc. č. 1845/3 (ostatní plocha), parc. č. 1845/4 (ostatní plocha), parc. č. 1845/6 (ostatní plocha), parc. č. 1845/9 (ostatní plocha), parc. č. 1845/10 (ostatní plocha), parc. č. 1846 (ostatní plocha), parc. č. 1849 (ostatní plocha), parc. č. 1850/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1850/2 (ostatní plocha), parc. č. 1850/3 (ostatní plocha), parc. č. 1851 (trvalý travní porost), parc. č. 1853 (trvalý travní porost), parc. č. 1854/1 (ostatní plocha), parc. č. 1857/1 (ostatní plocha), parc. č. 1857/2 (ostatní plocha), parc. č. 1857/3 (ostatní plocha), parc. č. 1857/4 (ostatní plocha), parc. č. 1859 (ostatní plocha), parc. č. 1860/1 (ostatní plocha), parc. č. 1860/2 (ostatní plocha), parc. č. 1860/5 (ostatní plocha), parc. č. 1860/6 (ostatní plocha), parc. č. 1861 (ostatní plocha), parc. č. 1862/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1862/4 (ostatní plocha), parc. č. 1863 (ostatní plocha), parc. č. 1866/1 (ostatní plocha), parc. č. 1866/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1866/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1866/5 (ostatní plocha), parc. č. 1867/3 (ostatní plocha), parc. č. 1874/20 (vodní plocha), parc. č. 1876/2 (vodní plocha), parc. č. 1879/1 (ostatní plocha), parc. č. 1879/2 (ostatní plocha), parc. č. 1879/5 (vodní plocha), parc. č. 1879/6 (ostatní plocha), parc. č. 1880 (vodní plocha), parc. č. 1881/1 (ostatní plocha), parc. č. 1881/2 (ostatní plocha), parc. č. 1882/1 (vodní plocha), parc. č. 1882/2 (vodní plocha), parc. č. 1882/3 (vodní plocha), parc. č. 1884 (vodní plocha), parc. č. 1888 (ostatní plocha), parc. č. 1889/1 (ostatní plocha), parc. č. 1889/2 (ostatní plocha),



parc. č. 1889/3 (ostatní plocha), parc. č. 2011/2 (ostatní plocha), parc. č. 2011/3 (ostatní plocha), parc. č. 2011/4 (ostatní plocha), parc. č. 2011/5 (ostatní plocha), parc. č. 2011/6 (ostatní plocha), parc. č. 2011/8 (ostatní plocha), parc. č. 2011/9 (ostatní plocha), parc. č. 2028/3 (ostatní plocha), parc. č. 2028/4 (ostatní plocha), parc. č. 2028/5 (ostatní plocha), parc. č. 2028/6 (ostatní plocha), parc. č. 2029/1 (ostatní plocha), parc. č. 2029/2 (ostatní plocha), parc. č. 2029/3 (ostatní plocha), parc. č. 2030/1 (ostatní plocha), parc. č. 2030/9 (ostatní plocha), parc. č. 2030/10 (ostatní plocha), parc. č. 2031/1 (ostatní plocha), parc. č. 2031/2 (ostatní plocha), parc. č. 2031/3 (ostatní plocha), parc. č. 2032/1 (ostatní plocha), parc. č. 2032/7 (ostatní plocha), parc. č. 2032/8 (ostatní plocha), parc. č. 2032/9 (ostatní plocha), parc. č. 2034 (ostatní plocha), parc. č. 2035/2 (ostatní plocha), parc. č. 2049/2 (ostatní plocha), parc. č. 2049/5 (ostatní plocha), parc. č. 2049/6 (ostatní plocha), parc. č. 2049/7 (ostatní plocha), parc. č. 2049/12 (ostatní plocha), parc. č. 2049/14 (ostatní plocha), parc. č. 2058 (ostatní plocha), parc. č. 2064 (ostatní plocha), parc. č. 2065 (vodní plocha), parc. č. 2066 (vodní plocha), parc. č. 2067 (trvalý travní porost), parc. č. 2068 (vodní plocha), parc. č. 2072 (ostatní plocha), parc. č. 2083 (ostatní plocha), parc. č. 2084 (ostatní plocha), parc. č. 2085 (ostatní plocha), parc. č. 2086 (ostatní plocha), parc. č. 2087 (ostatní plocha), parc. č. 2088 (ostatní plocha), parc. č. 2089 (ostatní plocha), parc. č. 2090 (ostatní plocha), parc. č. 2091 (ostatní plocha), parc. č. 2092 (ostatní plocha), parc. č. 2093 (ostatní plocha), parc. č. 2094 (ostatní plocha), parc. č. 2097 (ostatní plocha), parc. č. 2098 (ostatní plocha), parc. č. 2099 (ostatní plocha), parc. č. 2100 (ostatní plocha), parc. č. 2101 (ostatní plocha), parc. č. 2102 (ostatní plocha), parc. č. 2103 (ostatní plocha), parc. č. 2104 (ostatní plocha), parc. č. 2106 (ostatní plocha), parc. č. 2107 (ostatní plocha), parc. č. 2108 (ostatní plocha), parc. č. 2109 (ostatní plocha), parc. č. 2110 (ostatní plocha), parc. č. 2111 (ostatní plocha), parc. č. 2112 (ostatní plocha), parc. č. 2113 (ostatní plocha), parc. č. 2114 (ostatní plocha), parc. č. 2115 (ostatní plocha), parc. č. 2116 (ostatní plocha), parc. č. 2117 (ostatní plocha), parc. č. 2118 (ostatní plocha), parc. č. 2119 (ostatní plocha), parc. č. 2121 (ostatní plocha), parc. č. 2122 (ostatní plocha), parc. č. 2123 (ostatní plocha), parc. č. 2124 (ostatní plocha), parc. č. 2125 (ostatní plocha), parc. č. 2126 (ostatní plocha), parc. č. 2127 (ostatní plocha), parc. č. 2128 (ostatní plocha), parc. č. 2129 (ostatní plocha), parc. č. 2130 (ostatní plocha), parc. č. 2131 (ostatní plocha), parc. č. 2132 (ostatní plocha), parc. č. 2133 (ostatní plocha), parc. č. 2134 (ostatní plocha), parc. č. 2135 (ostatní plocha), parc. č. 2136 (ostatní plocha), parc. č. 2138 (ostatní plocha), parc. č. 2140 (ostatní plocha), parc. č. 2141 (ostatní plocha), parc. č. 2142 (ostatní plocha), parc. č. 2144 (ostatní plocha), parc. č. 2145 (ostatní plocha), parc. č. 2146 (ostatní plocha), parc. č. 2147 (ostatní plocha), parc. č. 2148 (ostatní plocha), parc. č. 2149 (ostatní plocha), parc. č. 2150 (ostatní plocha), parc. č. 2151 (ostatní plocha), parc. č. 2154 (ostatní plocha), parc. č. 2160 (ostatní plocha), parc. č. 2161 (ostatní plocha), parc. č. 2173 (ostatní plocha), parc. č. 1135/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1135/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1282/3 (zahrada), parc. č. 322/4 (zahrada) v katastrálním území Nové Heřminovy, parc. č. 258/1 (ostatní plocha), parc. č. 1058/1 (zahrada), parc. č. 1083/1 (zahrada), parc. č. 1083/2 (zahrada), parc. č. 1083/3 (zahrada), parc. č. 1083/4 (zahrada), parc. č. 1101 (trvalý travní porost), parc. č. 1102 (trvalý travní porost), parc. č. 1103 (orná půda), parc. č. 1104/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1105/2 (ostatní plocha), parc. č. 1106/3 (lesní pozemek), parc. č. 1106/5 (ostatní plocha), parc. č. 1107 (vodní plocha), parc. č. 1108 (zahrada), parc. č. 1109/1 (ostatní plocha), parc. č. 1109/2 (ostatní plocha), parc. č. 1109/3 (ostatní plocha), parc. č. 1109/4 (ostatní plocha), parc. č. 1110 (trvalý travní porost), parc. č. 1111 (vodní plocha), parc. č. 1112 (trvalý travní porost), parc. č. 1113/6 (lesní pozemek), parc. č. 1113/7 (lesní pozemek), parc. č. 1113/8 (ostatní plocha), parc. č. 1114 (trvalý travní porost), parc. č. 1115 (vodní plocha), parc. č. 1116 (orná půda), parc. č. 1117 (ostatní plocha), parc. č. 1118 (ostatní plocha), parc. č. 1119/1 (ostatní plocha), parc. č. 1119/2 (ostatní plocha), parc. č. 1120 (lesní pozemek), parc. č. 1121 (lesní pozemek), parc. č. 1122 (lesní pozemek), parc. č. 1123 (trvalý travní porost), parc. č. 1124/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1124/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1124/3 (trvalý travní porost), parc. č. 1125 (lesní pozemek), parc. č. 1126 (lesní pozemek), parc. č. 1128/1 (ostatní plocha), parc. č. 1128/2 (ostatní plocha), parc. č. 1128/3 (ostatní plocha), parc. č. 1129/1 (orná půda), parc. č. 1129/2 (orná půda), parc. č. 1129/6 (orná půda), parc. č. 1130 (lesní pozemek), parc. č. 1134/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1134/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1134/4



(trvalý travní porost), parc. č. 1134/7 (trvalý travní porost), parc. č. 1135/1 (ostatní plocha), parc. č. 1135/2 (ostatní plocha), parc. č. 1139/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1139/2 (trvalý travní porost), parc. č. 1141/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1141/8 (trvalý travní porost), parc. č. 1314 (ostatní plocha), parc. č. 1315 (ostatní plocha), parc. č. 1316 (trvalý travní porost), parc. č. 1317 (vodní plocha), parc. č. 1318/1 (trvalý travní porost), parc. č. 1106/4 (lesní pozemek) v katastrálním území Loučky u Zátoru, parc. č. 536/4 (lesní pozemek), parc. č. 536/5 (ostatní plocha), parc. č. 536/8 (ostatní plocha), parc. č. 572 (vodní plocha), parc. č. 573/1 (lesní pozemek), parc. č. 644/5 (lesní pozemek), parc. č. 645 (lesní pozemek), parc. č. 646 (lesní pozemek), parc. č. 647 (lesní pozemek), parc. č. 2551 (vodní plocha) v katastrálním území Zátor (dále též „záměr“, „stavba“ nebo „soubor staveb“). Záměr je v Informačním systému stavebního řízení evidován pod číslem záměru **Z/2025/77638**. Stavebník současně žádá o stanovení doby platnosti povolení na 5 let. **Dnem podání žádosti bylo zahájeno řízení o povolení záměru.**

Dokumentace pro povolení záměru byla vložena do evidence elektronických dokumentací a je zpracována společností AQUATIS a. s., IČO 46347526, se sídlem Botanická 834/56, 602 00 Brno. Hlavním projektantem je Ing. Jiří Švancara, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství (ČKAIT – 1004524).

Stručný popis záměru

Hlavní stavbou předmětného souboru staveb je vodní dílo, přehrada Nové Heřminovy, situované v morfologicky vhodném profilu nad obcí Zátor a koncipované jako betonová tížní hráz s funkčními objekty, včetně těsnění podloží, přísypu hráze, provozního střediska a dalších objektů pro zajištění funkce a provozu tohoto vlastního vodního díla. Součástí souboru staveb jsou dále zejména úpravy v zátopě vodního díla Nové Heřminovy, úpravy toku, provozní objekty, stavby dopravní a technické infrastruktury a další doprovodné stavby.

Základním účelem předmětného souboru staveb je transformace povodňových průtoků a ochrana území pod nádrží před povodněmi. Dalšími účely jsou nadlepšování průtoků v málo vodných obdobích, zadržování vody v krajině, zlepšení dostupnosti vody pro potřeby hašení lesních požárů, rekreační a energetické využití a protipovodňová ochrana obce Nové Heřminovy.

Popis jednotlivých stavebních objektů

Navrhovaný soubor staveb byl administrativně rozčleněn do následujících skupin stavebních objektů (SSO), jejichž součástí jsou níže uvedené stavby a stavební objekty (SO) a provozní soubory (PS).

SSO 11 Přehradní hráz

Jedná se o soubor stavebních objektů, který zahrnuje hlavní objekt SO 011 **Přehradní hráz** a jeho další součásti, kterými jsou:

- PS 001 Spodní výpusti – strojní část
- PS 002 Spodní výpusti – elektro část
- PS 003 ČS prosáklé vody – strojní část
- PS 004 ČS prosáklé vody – elektro část
- PS 005 MVE – strojní část
- PS 006 MVE – elektro část
- PS 008 Uzávěry obtoku – strojní část
- PS 009 Uzávěry obtoku – elektro část
- PS 010 Řízení, monitoring a sběr dat VD
- SO 012 Přemostění přepadových bloků



- SO 013 Revizní chodby
- SO 014 Injekční chodba
- SO 015 Injekční clona
- SO 016 Drenážní systém hráze
- SO 017 Pravobřežní svodný drén
- SO 018 Zařízení pro pozorování a měření (TBD)
- SO 021 Vývar
- SO 022 Terénní úpravy v okolí hráze
- SO 041 Osvětlení na koruně hráze
- SO 042 Stavební elektroinstalace hráze
- SO 045 Vzduchotechnika
- SO 046 Trafostanice VD
- SO 047 Zabezpečovací a komunikační systém
- SO 048 Kamerový systém
- SO 121 Komunikace na koruně hráze

Přehradní hráz je navržena jako betonová tížní hráz v délce (v ose) 333,2 m. Osa hráze je vedena v oblouku o poloměru 500 m. V příčném profilu hráze jsou sklony návodního líce 20:1 a vzdušného líce 4:3. Maximální výška hráze nad základovou spárou je navržena 32,5 m. Kóta koruny hráze v ose se nachází v nadmořské výšce 396,50 m a základová spára 364,00 m n. m. Hráz je členěna celkem do 29 dilatačních bloků, z nichž 7 (č. 23 až 29 v pravobřežním závězu budoucí hráze vodního díla Nové Heřminovy) již bylo za účelem vytvoření stavební připravenosti pro realizaci stavby „I/45 Nové Heřminovy - Zátor, I. etapa“ povoleno v rámci stavby nazvané "SO 250 Injekční chodba, OHO". V rámci SO 011 je tedy navrhováno 22 dilatačních bloků, kdy dilatační blok č. 01 je navržen v délce 18,2 m a bloky č. 02 – 22 v délkách 15 m. Dilatační bloky budou založeny na skalním podloží, které se předpokládá v souladu se závěry IG průzkumu v průměrné hloubce cca 4-6 m pod povrchem terénu. Zakládání bude provedeno po odstranění navětralé svrchní vrstvy skalního podkladu. Základová spára bloků na svazích bude schodovitě upravená, aby se tak zajistil dostatečně velký pasivní smykový odpor hráze. V blocích č. 07 a č. 09 jsou navrženy 4 spodní výpusti, v bloku č. 08 je navržena malá vodní elektrárna; v bloku č. 03 je navržena propust (pro potřeby obtokového koryta). Bezpečnostní přeliv je navržen o 5 polích o délce jednoho pole 13 m. Nachází se v blocích č. 6 - 10, každé pole je v samostatném dilatačním bloku. Celková délka přelivné hrany činí 65 m. Přeliv je navržen jako pevný, nehrazený a jednoúrovňový se Scimemiho přelivnou plochou. Přelivná hrana u všech polí je na kótě 392,15 m n. m. s navrhovanou přepadovou výškou 2 m. V úrovni koruny hráze budou přelivná pole překlenuta mostovkou obslužné komunikace na koruně hráze (řešena jako samostatný stavební objekt SO 012 Přemostění přepadových bloků). V celé délce hráze je nad základovou spárou navrhována injekční chodba (viz SO 014) a těsně pod korunou hráze dvě revizní chodby (viz SO 013). Na levém břehu je při návodním líci hráze navrženo přístupové schodiště pro obsluhu vodního díla. Schodiště má vést od levobřežního závězu při koruně hráze až k návodním uzávěrům obtoku (PS 008). Schodiště má být rozděleno na 2 úseky, z nichž v horním je schodiště železobetonové a v dolním ocelové. Na levém břehu je při vzdušném líci hráze navrženo prodloužení přístupového schodiště pro obsluhu vodního díla. Schodiště bylo prodlouženo od vstupu do revizní chodby až k uzávěrům obtoku (PS 008).

Hlavní parametry:

typ hráze: betonová tížní hráz

délka v ose: cca 333,2 m

kóta koruny hráze: 396,50 m n. m.

kóta základové spáry: 364,00 m n. m.
výška nad základovou spárou (max): 32,5 m
počet dilatačních bloků: 22
délka dilatačních bloků: blok č. 01–18,2 m, bloky č. 02 až 22–15 m
typ přelivu: pevný, nehrazený, jednoúrovňový
počet polí přelivu: 5
přelivná plocha: Scimemiho
kóta přelivné hrany: 392,15 m n. m.
délka přelivné hrany (1 pole): 13 m
navrhovaná přepadová výška: 2,0 m

PS 001 Spodní výpusti – strojní část

Jedná se o provozní soubor spodních výpustí, které mají sloužit k odpouštění požadovaných průtoků z nádrže do vodního toku pod hrází a v případě potřeby mají sloužit též k úplnému vyprázdnění nádrže. Po dobu výstavby mají výpusti rovněž sloužit k převádění běžných průtoků přes rozestavěnou hráz. Jsou navrženy 4 samostatné výpusti, situované ve dvou hrázových blocích (blok č. 07 a blok č. 09) ve dvou skupinách po dvou, s krátkým ocelovým potrubím vybaveným uzávěry.

Každá spodní výpust má být na vtoku opatřena provizorním revizním hrazením – hradidlovou tabulí o velikosti hrazeného profilu $B = 3,0 \text{ m} \times H = 3,5 \text{ m}$. Za revizním uzávěrem má následovat ocelový přechodový kus obdélníkového tvaru, který má plynule přecházet na návodní uzávěr. Za přechodovým kusem je navržen návodní uzávěr - komorový (stavidlový) uzávěr o rozměrech hrazeného profilu $B = 2,0 \text{ m} \times H = 2,2 \text{ m}$, ovládaný pomocí hydraulického servomotoru. Uzavírání návodního uzávěru je možné v havarijním případě (selhání povodního provozního uzávěru) i do plného maximálního průtoku. Za komorovým uzávěrem má být umístěn přechodový kus na profil připojení segmentového uzávěru o koncové velikosti výtakového profilu $B = 2,4 \text{ m} \times H = 1,10 \text{ m}$. Tento uzávěr má být ovládán mechanicky pomocí elektromechanického pohonu (ovládací tyč, převod + el. pohon). Výtok z každé spodní výpusti bude možné zahradit pomocí provizorního hrazení (např. trubkové hrazení nebo uzavřené profily apod.) osazovaného do drážek.

PS 002 Spodní výpusti – elektro část

Předmětem provozního souboru PS 002 je technologická část elektro k zařízení spodních výpustí, zejména se jedná o instalaci rozvaděčů NN a veškeré potřebné kabeláže mezi rozvaděči a jednotlivým technologickým zařízením spodních výpustí.

PS 003 ČS prosáklé vody – strojní část

Provozní soubor zahrnuje kompletní strojní část technologického vystrojení čerpací stanice prosáklé vody, která má sloužit k vyčerpání veškeré prosáklé vody z objektů hráže (gravitačně sváděných do nejnižšího místa na dno injekční chodby) do prostoru vývaru vodního díla.

Čerpací stanice je navržena z jímky o půdorysných rozměrech $5,8 \times 1,5 \text{ m}$ a výšky 1,0 m. Jímka má být příčkami rozdělena na dvě přítokové sekce po stranách a prostor čerpací jímky (půdorysný rozměr $2,6 \times 1,5 \text{ m}$) situovaný uprostřed. V jímce mají být osazena 2 ponorná čerpadla zapojená v systému 1 + 1, tzn. že jedno tvoří 100% rezervu. Na jednotlivých výtlačích mají být v prostoru ČS osazeny zpětné klapky a uzávěry. Ovládání čerpadel bude automatické od hladin v čerpací jímce. Společné výtlačné potrubí má být zaústěno přes betonové konstrukce hráže do vývaru.

PS 004 ČS prosáklé vody – elektro část

Předmětem provozního souboru PS 004 je elektrické napojení čerpadel prosáklé vody a jejich příslušenství. Zejména se jedná o veškerou potřebnou kabeláž mezi rozvaděčem RMS23 a jednotlivými zařízeními čerpací stanice.

PS 005 MVE – strojní část

Tento provozní soubor zahrnuje strojní část technologického vybavení MVE. Pro využití hydroenergetického potenciálu v místě hrázového profilu VD je navrženo zařízení MVE, která bude zpracovávat běžné průtoky vypouštěné pod hráz až do hodnoty 3,2 m³/s. Prostory MVE jsou navrhovány uvnitř přepadového bloku č. 08 hráze v těsném sousedství strojovny spodních výpustí.

Základní návrhové parametry:

návrhový hrubý spád: 12,4 m
návrhový čistý spád: cca 12,0 m
maximální průtok MVE: 3,2 m³/s

Provozní soubor „PS 005 MVE – strojní část“ je dále členěn na části: DPS 005.1 Přívod vody, DPS 005.2 Soustrojí TG1, DPS 005.3 Soustrojí TG2, DPS 005.4 Pomocná zařízení.

Přívod vody

Pro přívod vody k soustrojí TG1 a TG2 mají být využity konstrukce vtokového objektu a přívodních potrubí. Vtokový objekt má být v bloku č. 08 půdorysně rozdělen na 2 části. V levé polovině má být umístěn vtok k turbíně TG2, v pravé polovině pak vtok k TG1 a do asanačního potrubí. Na vtoku do každé poloviny mají být instalovány jemné česle. Na vtoku do přivaděče k jednotlivým soustrojím turbíny TG1, TG2 a do asanačního potrubí má být dále instalován revizní uzávěr – provizorní hrazení s hrazeným profilem BxH = 1,8 x 1,8 m, který má sloužit k hrazení v případě opravy nebo revize zařízení. Hrazení se předpokládá při vyrovnané hladině z ovládací plošiny na kótě 383,50 m n. m. za pomoci zdvihací traverzy a autojeřábu umístěného na koruně hráze. Za vtokovým revizním uzávěrem má být na jednotlivém přivaděči instalován přechodový kus a ocelové potrubí přivaděče k TG1 (DN 800), TG2 (DN 1200) resp. potrubí asanační výpusti (DN 800).

Soustrojí MVE

Strojovna MVE je navržena v prostoru betonového bloku č. 08 hráze vodního díla. Ve strojovně elektrárny se navrhuje instalace dvou soustrojí – TG1 s turbínou typu Francis a TG2 s turbínou typu Kaplan ve vertikálním uspořádání s ocelovou spirálou a kolenovou savkou.

Hlavní technické parametry soustrojí MVE:

Turbína: soustrojí TG1

typ vertikální turbína Francis
průměr OK D = 400 mm
návrhový spád HN = 12,0 m
návrhový průtok Q_N = 0,60 m³/s
provozní rozsah spádů HT = 10,5 – 16,0 m
rozsah průtoků Q_T = 0,3 – 0,7 m³/s
jmenovité otáčky n = cca 750 ot/min
maximální výkon turbíny P_{Tmax} = 95 kW



Generátor: soustrojí TG1

typ synchronní, vertikální
jmenovitý výkon $P_g = 100 \text{ kVA} / 90 \text{ kW}$
jmenovité napětí $U_n = 400 \text{ V}$
otáčky jmenovité $n = \text{cca } 750 \text{ ot/min}$
chlazení vzduchem (ventilátor)

Turbína: soustrojí TG2

typ vertikální turbína Kaplan
průměr OK $D = 750 \text{ mm}$
návrhový spád $H_N = 12,0 \text{ m}$
návrhový průtok $Q_N = 2,30 \text{ m}^3/\text{s}$
provozní rozsah spádů $H_T = 10,5 - 16,0 \text{ m}$
rozsah průtoků $Q_T = 1,0 - 2,5 \text{ m}^3/\text{s}$
jmenovité otáčky $n = 600 \text{ ot/min}$
maximální výkon turbíny $P_{T\max} = P_{T\max} = 340 \text{ kW}$

Generátor: soustrojí TG2

typ synchronní, vertikální
jmenovitý výkon $P_g = 350 \text{ kVA} / 315 \text{ kW}$
jmenovité napětí $U_n = 400 \text{ V}$
otáčky jmenovité $n = 600 \text{ ot/min}$
chlazení vzduchem (ventilátor)

Pomocná zařízení

Průsakové vody z prostoru MVE jsou gravitačně sváděny přes odlučovač ropných látek do jímky umístěné ve strojovně MVE na úrovni podlahy 370,20 m n. m. V jímce budou osazena 2 ponorná čerpadla (v uspořádání 1+1, tj. 1 čerpadlo je 100% záloha). Předpokládané parametry čerpadel: $H = \text{cca } 6 \text{ m}$, $Q = \text{cca } 5 \text{ l/s}$. Výtlačné potrubí z každého čerpadla bude vybaveno uzávěrem a zpětnou klapkou. Prosáklá voda je z jímky čerpána společným výtlačným potrubím zaústěným do vývaru na úrovni cca 374,00 m n. m.

PS 006 MVE – elektro část

Předmětem provozního souboru PS 006 je vystrojení MVE technologickou částí elektro, zejména se jedná o instalaci rozvaděčů NN a veškeré potřebné kabeláže mezi rozvaděči a jednotlivým technologickým zařízením MVE. Vyvedení výkonu z MVE ve hrázi bude provedeno připojením rozvaděče RG1 do hlavního rozvaděče RH1 (trafostanice SO 046). Následně bude vyrobená elektrická energie vedena přes transformátor 22/0.4 kV, rozvaděč VN (vše viz SO 046) a přípojku VN (SO 044) do distribuční sítě ČEZ distribuce, a.s. Propojovací NN kabeláž mezi rozvaděči RH1 a RG1 bude realizována kabely 1-YY a je součástí tohoto objektu PS 006. Ve strojovně MVE mají být instalovány skříňové a nástěnné rozvaděče NN.



PS 008 Uzávěry obtoku – strojní část

Provozní soubor řeší strojně-technologickou část uzávěrů obtoku, které slouží pro bezpečné a spolehlivé uzavření obtoku při průchodu hrází za povodní. V rámci provozního souboru PS 008 mají být v prostoru průchodu hrází instalovány příslušné uzávěry. Prostup obtokového koryta přehradní hrází má celkovou délku cca 7,6 m. Profil propusti je navržen obdélníkového tvaru a má vnitřní rozměry 1,5 m x 1,0 m v délce 3,65 m. Na tuto část má navazovat úsek délky 4,0 m, ve které je nad průtočným profilem (1,5 x 1,0 m) ještě otvor o profilu 3,5 m x 2,3 m, který zajišťuje prosvětlení vodního prostředí a přístup k otvoru pro suchou migrační cestu. Dno prostupu v průtočném profilu má být opatřeno drsnou úpravou kameny o velikosti středního zrna 0,1 – 0,2 m uloženými do betonu. Navázání na svahy obtokového koryta má být provedeno šikmými betonovými zavazovacími křídly. Prostup suché migrační cesty navazující na pravý břeh obtoku má být čtvercového průřezu o rozměrech 1,0 x 1,0 m v délce 3,65 m s navazující částí 4,0 m na vzdušné straně hráze zajišťující prosvětlení. V průchodu hrází má být instalován hladinový snímač pro měření průtoků v obtokovém korytě. K provizornímu zahrazení průtoků při údržbě a opravách prostupu hrází mají být na obtokovém korytě zřízeny drážky pro provizorní hrazení, které mají být umístěny za posledním odlehčovacím přelivem před hrází. Utěsnění dilatačních spár bude provedeno vsazením dvou těsnících pásů za sebe na návodním líci. Šířka pásu bude 400 mm a musí být dimenzován minimálně na vodní sloupec 50 m. V místě strojovny bude umístěn těsnící pás po celém obvodu vnitřního prostoru.

K zajištění bezpečného a spolehlivého uzavření průchodu hrází za povodní jsou na obou prostupech (průtočná i suchá cesta) navrženy dva tabulové (stavidlové) uzávěry. Na návodní straně hráze má být umístěn stavidlový uzávěr s vyvedením ovládacího vřetene do šachty na koruně hráze (v chodníku). Ovládání uzávěru má být mechanické vyvedené na korunu hráze. K jeho obsluze má být používán mobilní elektropohon nebo nouzově ruční kolo. Druhý uzávěr – stavidlová hradící tabule s těsněním proti vodě má být umístěn v hrází a jeho ovládání bude také mechanické. Pro zajištění minimálního průtoků v obtokovém korytě pod hrází při uzavřených uzávěrech obtoku (za povodní při hladinách v nádrži cca 385,00 – 394,60 m n. m.) má být průchod hrází dále vybaven obtokovým potrubím s ručním uzávěrem umístěným na vzdušné straně hráze.

Hlavní parametry uzávěrů obtoku:**Prostup obtokového koryta:**

Návodní uzávěr:	stavidlový uzávěr
hrazený profil (B x H)	1,5 x 1,0 m
dimenzováno na přetlak	9,6 m v. sl.
ovládání	mechanické - elektropohon (resp. ruční ovládání)

Provozní uzávěr:	stavidlový uzávěr
hrazený profil (B x H)	1,5 x 1,0 m
dimenzováno na přetlak	9,6 m v. sl.
ovládání	elektro-mechanické

Prostup suché migrační cesty:

Návodní uzávěr:	stavidlový uzávěr
hrazený profil (B x H)	1,0 x 1,0 m
dimenzováno na přetlak	8,6 m v. sl.
ovládání	mechanické - elektropohon



(resp. ruční ovládání)

Provozní uzávěr:	stavidlový uzávěr
hrazený profil (B x H)	1,0 x 1,0 m
dimenzováno na přetlak	8,6 m v. sl.
ovládání	elektro-mechanické

PS 009 Uzávěry obtoku – elektro část

Předmětem provozního souboru PS 009 je elektrické napojení servopohonů uzávěrů obtoků. Zejména se jedná o veškerou potřebnou kabeláž mezi rozvaděčem RMS21 a jednotlivými technologickými zařízeními uzávěrů obtoku.

PS 010 Řízení, monitoring a sběr dat VD

Předmětem provozního souboru PS 010 je systém řízení a monitorování v objektech přehradní hráze VD, zejména jednotlivé skříňe uzlu systému a jejich propojení optickými kabely. Součástí systému jsou i hlavní měření hladiny vody v nádrži, na obtoku a v limnigrafu na odtoku z nádrže.

SO 012 Přemostění přepadových bloků

Objekt zajišťuje komunikační propojení levobřežní a pravobřežní části hráze v prostoru přepadových bloků, kde je koruna masivního tělesa betonové hráze snížena a vytváří bezpečnostní přelivy. t. Nosná konstrukce mostu založeného na masivní betonové konstrukci hráze je navržena z předpjatého betonu o pěti polích a má být tvořena deskovou konstrukcí se šířkou 6,75 m s obloukovitým spodním okrajem a proměnnou výškou (max. 1360 mm). Horní povrch nosné konstrukce má mít jednostranný sklon vozovky 2,5 % s protispádem pod levou římsou 6,0 %. Do nosné konstrukce mají být osazeny mostní závěry a mostní odvodňovače, kterými má být odvodněna izolace. Do nosné konstrukce mají být kotveny ocelové konzoly levé římsy a monolitické římsy. Na levé římse se nachází chodníková část umístěná na ocelových konzolách, které mají být připojeny do NK pomocí šroubovaného spoje na kotevní přípravek. Ocelový pororošt, propouštějící částečně světlo je uložen na 3x ocelových podélnících, které jsou připojeny na ocelové konzoly pomocí šroubovaného spoje. Rozhraní objektů SO 012 a SO 121 je dáno mostním závěrem. Vozovka na mostě je navržena asfaltová.

SO 013 Revizní chodby

V tělese hráze jsou navrženy dvě revizní chodby, které se nachází těsně pod korunou hráze. Revizní chodba na levém svahu o délce cca 52 m začíná v bloku č. 02 a končí v bloku č. 05. Slouží pro přístup do injekční chodby z levého svahu údolí, pro přístup k ovládacím mechanismům a pohonu uzávěru prostupu obtokového koryta tělesem hráze a pro instalaci zařízení TBD sledující deformace hráze. Současně se zde má nacházet vzduchotechnika. Chodba je navržena se světlým profilem 1,2 x 2,5 m a kótou 392,00 m n. m. Podlaha o tloušťce 0,1 m je z prostého betonu a na návodní straně se nachází odvodňovací žlábek o šířce 0,15 m a výšce 0,1 m. Přístup do chodby je zajištěn vstupem ze zpevněné plochy na levém svahu v bloku č. 02. Napojení revizní chodby na injekční chodbu je realizováno v blocích č. 01 a 02 pomocí rozšíření chodby na šířku 3,0 m směrem k návodnímu líci hráze. Revizní chodba je v místě dilatační spáry propojena s injekční chodbou revizní šachtou o velikosti 0,8 x 0,6 m. V šachtě se bude nacházet žebřík a dole v místě propojení s injekční chodbou bude umístěna stříška, pro ochranu osob před pádem předmětů do injekční chodby.

Revizní chodba na pravém svahu a v údolní části délky cca 148 m začíná v bloku č. 11 a končí v bloku č. 21, ve kterém je umístěn vstup z pravého svahu údolí. V bloku č. 11 je revizní chodba spojena se strojovnou a injekční chodbou výtahovou šachtou. Revizní chodba slouží pro osazení zařízení TBD měřící deformace hráze a pro přístup



do injekční chodby z pravého svahu údolí. Rovněž se zde nachází vzduchotechnika. Propojení chodeb v bloku 21 je zajištěno třiramenným ocelovým schodištěm ve schodišťové šachtě s rozměry cca 9,2 x 5,5 x 2,1 m. Chodba je navržena se světlým profilem 1,2 x 2,5 m a kótou 392,00 m n. m. Podlaha o tloušťce 0,1 m je z prostého betonu a na návodní straně se nachází odvodňovací žlábek o šířce 0,15 m a výšce 0,1 m. Revizní chodba je v místě dilatační spáry stejně jako na levém svahu propojena s injekční chodbou revizní šachtou o velikosti 0,8 x 0,6 m. V šachtě se bude nacházet žebřík a dole v místě propojení s injekční chodbou bude umístěna stříška pro ochranu osob před pádem předmětů do injekční chodby. Příčný profil všech revizních chodeb je tradiční obdélníkový se zkosenými náběhy u stropu kvůli zlepšení statické funkce.

SO 014 Injekční chodba

Injekční chodba délky cca 341,3 m, šířky 2,0 m a světlé výšky 3,0 m umožňuje provádění injekčních prací ve skalním podloží nezávisle na postupu výstavby hráze, případně provádění dodatečné injektáže kdykoli po dokončení výstavby, pokud by se objevila nutnost dalšího dotěsnění podloží. Injekční chodba prochází bloky č. 01 až 22. Z prostoru chodby mají být provedeny tlakoměrné pozorovací vrty a část drenážních vrtů. Současně mají být injekční chodbou odváděny průsakové vody do čerpací jímky v bloku č. 11 a bude zde umístěno zařízení pro pozorování a měření (TBD). Chodba je umístěna v ose hráze blízko její návodní paty a výškově probíhá přibližně souběžně se základovou spárou. Tím jsou dány čtyři charakteristické úseky:

- údolní úsek délky 167,1 m o podélném sklonu 0,6 % směrem k dilatačnímu bloku č. 11 (blok se strojovnou MVE), kde se nachází čerpací jímka prosáklé vody. Podélný sklon navržen pouze kvůli odvodnění;
- levobřežní úsek s délkou chodby přibližně 82,6 m o nulovém podélném sklonu v bloku č. 01 a sklonu 1:2,0 v blocích č. 02 a 03 a 1:1,5 v bloku č. 05;
- pravobřežní úsek s délkou chodby 91,6 m o podélném sklonu 1:2,0 v bloku č. 17 a 1:4,5 v blocích č. 18 až 22;
- pravobřežní úsek o délce 32,5 m a podélném sklonu 0,6 % kvůli odvodnění v blocích č. 23 – 29 (již samostatně povolený v rámci stavby nazvané „SO 250 Injekční chodba, OHO“).

Příčný profil chodby je navržen tradiční obdélníkový o výšce 3,2 m a šířce 2,0 m se zkosenými náběhy ve sklonu 1:1 u stropu kvůli zlepšení statické funkce a dvojicí odvodňovacích žlábků šířky a výšky 0,2 x 0,2 m při stěnách chodby. Podlaha má být řešena prostým betonem o výšce 0,2 m. Odvodňovací žlábků jsou svedeny do údolní části, konkrétně do bloku č. 11, kde se nachází čerpací stanice prosáklé vody. Světlost chodby musí umožnit pohyb a práci mechanismů používaných pro injekční práce. Profil chodby má být vytvořen současně s betonáží masivního tělesa přehradu vložení příslušného bednění. V šikmých úsecích má být umístěno kompozicové schodiště a souběžné svážnice pro spouštění mechanismů. Vstup do injekční chodby je možný ze čtyř míst. Ze zpevněné plochy v úrovni terénu na levém svahu, ze vstupu na úrovni příspy hráze na pravém svahu, z chodby vedoucí do strojovny a výtahem ze strojovny, popř. revizní chodby.

SO 015 Injekční clona

Vytvoření těsnící clony je navrženo provedením injektáže bez přetvoření v hornině (injektáž puklin a kontaktní injektáž). Principem injektáže puklin je zaplnění otevřených trhlin, puklin a spár v horninovém masivu bez vytvoření nových nebo otevření stávajících diskontinuit s cílem omezení propustnosti masivu v dotčeném prostoru. Vrty z injekční chodby mají být provedeny jednořadově jako svislé v levobřežní a údolní části clony do hloubky 10 – 20 m v konečném rozestupu 1,5 m, v pravobřežní části včetně paty v konečném rozestupu 1,0 m. Injekční clona má být provedena v celém hrázovém profilu.

SO 016 Drenážní systém hráze

Drenážní systém hráze představuje soustavu potrubí půlkruhového tvaru s profilem DN600 v podloží hráze, jejichž účelem je kontrolovat a regulovat vztahové a průsakové poměry v horninovém prostředí tak, aby byly dosaženy optimální podmínky pro zajištění globální stability údolní hráze při současném zachování vysoké míry filtrační stability v jejím podloží. Drenážní systém je rozdělen na dvě větve. Pravá větev o délce 178 m začíná v bloku č. 22 a končí v bloku č. 11, kde je průsaková voda svedena do svislé kruhové šachty ústící do dna monolitické měrné šachty za rubem pravobřežní zdi vývaru, která je součástí SO 017. Zde je možné měřit množství prosáklých vod (viz popis u SO 017) a následně je voda potrubím odvedena do vývaru. Levá větev o délce 142 m začíná v bloku č. 02 a č. 10 a končí v bloku č. 05, kde je průsaková voda svedena do svislé kruhové šachty ústící do dna monolitické měrné šachty za rubem levobřežní zdi vývaru, která je součástí SO 017. Zde je možné měřit množství prosáklých vod (viz popis u SO 017) a následně je voda potrubím odvedena do vývaru.

SO 017 Pravobřežní svodný drén

Pravobřežní svodný drén v délce 447 m má zajišťovat podchycení svahových vod na úbočí poměrně dlouhého pravobřežního svahu v prostoru údolní hráze a jejich svedení mimo hrázové těleso tak, aby potenciální přítoky z pravého svahu byly spolehlivě odděleny od průsaků hrází a jejím podloží. Podobně má být řešeno také odvodnění levobřežního svahu, kde má být uložen drén o délce 79 m. Svodný drén má mít na pravém břehu dvě samostatné větve. Větev „DRÉN 2“ povede u paty hráze a bude svedena do vývaru přes pravobřežní měrnou šachtu. Větev „DRÉN 1“ má odvádět svahové vody od komunikace I/45 a má být tvořena hlavním úsekem vedoucím v patě svahu v pod hrází, a končit má u hráze, následně na ni má být napojena větev „DRÉN 1-1“ začínající u hráze a směřující k patě svahu. Tyto drény mají být svedeny do koryta řeky Opavy. Vyústění do řeky Opavy je řešeno v opevněném pravém břehu koryta samostatným železobetonovým monolitickým výustním objektem vystrojeným žabí klapkou. Svodný drén na levém břehu má být tvořen jednou samostatnou větví „DRÉN 3“ vedenou u paty hráze, která má být následně svedena do vývaru přes levobřežní měrnou šachtu. Drén „1“ a „1-1“ má být umístěn v otevřeném výkopu pod patou pravého údolního svahu. Částečně má zasahovat pod těleso pravobřežního příspy hráze a částečně má vést ve volném terénu pod vzdušní patou pravobřežního příspy hráze. Na rozhraní obou úseků bude pod patou hráze revizní/měrná šachta (§1.2). Drenážní potrubí DN 300 má být uloženo do otevřené nebo pažené rýhy v hloubce min. 1,5 m pod terénem. Bude se jednat o plastové perforované potrubí, perforace bude v dolní polovině potrubí. Celý sběrný úsek potrubí má být obsypán příslušným filtračním obsypem frakce 4-16 mm. Drény „2“ a „3“ vedené v patě hráze budou uloženy přímo na betonovou konstrukci hráze a obsypány příslušným filtračním obsypem frakce 4-16 mm. V dolních úsecích, kde bude potrubí uloženo na násyp na zemi, má být pod potrubí zhotoven podsyp z drceného kameniva frakce 4-16 mm tloušťky 100 mm. Pro zvýšení účinnosti odvádění průsakových vod mají být na odpovídajících výškových stupních hráze kolem drenážního potrubí zbudovány přehrážky z konstrukčního vodostavebního betonu C25/30. Následně mají být drenáže obsypány zeminou násypu. Na konci sběrného úseku drénu „2“ a „3“ pod svahem mají být na levém a pravém břehu osazeny železobetonové monolitické měrné šachty. Do těchto měrných šachet má být ve dně rovněž vyústěno potrubí drenážního systému hráze (viz SO 016). V těchto měrných šachtách má být tedy možné měřit průtokové množství drenážních vod z obou systémů a odkud má být drenážní voda svedena odpadním potrubím do vývaru. Na drénech DN 300 má být osazeno celkem 12 ks revizních betonových šachet DN 1000, tyto mají být po celé výšce obetonovány pro zvýšení statické odolnosti.

Měrné šachty

Měrné šachty na pravém a levém břehu o vnitřních rozměrech (V x Š x D) 2,22 x 1,9 x 2,72 m a vnějších rozměrech (V x Š x D) 3,02 x 2,7 x 3,5 mají být napojeny na vývar hráze pomocí potrubí DN 400. Do šachet ústí drenážní systém hráze (SO 016), který je ve dně šachty napojen svislým potrubím DN 600 a pravobřežní svodný drén (SO 017), který je napojen při dně šachty prostupem přes stěnu potrubím DN 300. Na vyústění má



navazovat norná stěna k uklidnění vody. V šachtě mají být vytvořené 2 boxy (1 pro každý z přítoků) pro měření průtoku o délce 1 m, na jejichž konci mají být osazeny ostrohranné přelivy (nerezavějící ocel tl. cca 1-2 mm). Za přelivem se bude voda spojovat a odtékat jedním potrubím DN 400 (viz SO 021) u dna měrné šachty a bude odváděna do vývaru. V jedné stěně šachet má být u stropu osazena zaslepená chránička/prostup pro budoucí možnou kabeláž. Šachty mají být monolitické z ŽB C25/30 XC4 XF3. Vstup do šachet má být přes šachtové skruže DN 1000, v pojízdné ploše má být umístěn poklop třídy D400. Pro vstup obsluhy budou sloužit poplastovaná stupadla, nad dnem šachty je osazena pochozí plocha z kompozitního roštu o rozměrech 1,25 x 1,00 m.

Levobřežní dešťová kanalizace DN 400

Pro snížení a zamezení nátoků dešťových vod do tělesa zásypu hráze od levobřežní komunikace, které by mohly koncentrovaně přitékat do levobřežního zavázání hráze, má být vybudována dešťová kanalizace, která tyto vody zachytí na propustku silnice a odvede je přímo do vývaru. Vyústění má být nad hladinou Q_{90d} , a to na kótě 371,00 m n. m. Na stoce DN 400 bude osazeno celkem 10 ks spádišťových betonových šachet DN 1500, které mají být opatřeny čedičovou výstelkou a ocelovou rozrážecí deskou před nátokem. Betonové potrubí DN 400 s čedičovou výstelkou má být uloženo do betonového lože. Spád potrubí má být 10 % v celé délce, výškové skoky mají být řešeny spádišti. Trasa stoky má být vedena ve výkopu a výlomu pro těleso hráze. Od šachty Š4.7 dochází k odklonu a v otevřeném výkopu s nutným výlomem v hornině, a to až po napojení na propustek levobřežní silnice.

SO 018 Zařízení pro pozorování a měření (TBD)

Hráz má být vybavena systémem zařízení pro její pozorování a měření. Navrhuje se instalace přístrojového vybavení, které odpovídá současné úrovni a stavu vývoje v této oblasti. V souladu s TNV 75 2005 budou sledovány zejména svislé a vodorovné posuny, průsaky, vztlak na základové spáře, vzájemné posuny jednotlivých bloků, náklony hráze, deformace podloží a teploty konstrukcí. Tyto jevy budou sledovány prostřednictvím záměrné přímky na koruně hráze (z observačních pilířů) tvořené vztažnými a pozorované body, výškovým nivelačním systémem VPN tvořeným vztažnými, zajišťovacími a pozorovanými body (např. na koruně hráze, vzdušní patě, v kontrolních chodbách, ve strojovně uzávěru a strojovně MVE), trigonometrických bodů na povrchu hráze, náklonoměry, defrometrickými základnami, zařízení k měření průsakových vod (uvnitř hráze, drenážní systém), zařízení k měření úrovně tlaku a hladiny podzemní vody (tlakoměrné vrty v injekční a revizní chodbě, venkovní pozorovací vrty), zařízení k měření teploty na povrchu a uvnitř hráze, inklinometry a zařízením přenosu dat.

SO 021 Vývar

Tento navržený stavební objekt zajišťuje tlumení kinetické energie vody vypouštěné spodními výpustmi i vody přepadající přes přelivné bloky hráze a plynulé usměrnění průtoku do navazujícího upraveného koryta pod hrází (*SO 023 Odpadní koryto*). Vývar se má nacházet u bloků č. 06-10. Jeho délka činí 22,5 m a šířka se pohybuje v rozmezí od 66,6 po 69,0 m. Hloubka vývaru je 3,75 m. Konstrukce vývaru je tvořena železobetonovým dnem tloušťky 2,0 m a svislými stěnami tloušťky 1,0 až 2,0 m. Horní hrana vývarových zdí na úrovni 375,60 m n. m. je opatřena ocelovým zábradlím výšky 1,10 m. Do pravé vývarové zdi je vyústěna odpadní chodba od savek turbín výšky 2,5 m a potrubí vedoucí z šachty stavebního objektu SO 016 Drenážní systém hráze. Vývar je ukončen schodovitě dvojicí stupňů výšky 1,88 m.



Hlavní parametry:

délka vývaru: 22,5 m

šířka vývaru: 66,6 – 69,0 m

hloubka vývaru: 3,75 m

kóta dna vývaru: 366,00 m n. m.

kóta závěrečného prahu vývaru: 369,75 m n. m.

sklony stěn vývaru: svislé

ukončení vývařiště schodovité (2 stupně)

SO 022 Terénní úpravy v okolí hráze

V okolí hráze se navrhuje terénní úpravy, které přímo nesouvisí s její výstavbou nebo statickou funkcí, ale slouží k vytvoření plynulých přechodů mezi tělesem hráze a původním terénem, nebo částečnému zamaskování ostrých hran technického tělesa hráze. Cílem těchto úprav je dosažení co možná nenásilného zapojení hráze do okolního prostředí. Terénní úpravy budou situovány převážně v prostoru levobřežního a pravobřežního zavázání hráze do původního terénu, příp. i při její vzdušné patě, kde budou vytvořeny zvlněné přechodové plochy sypané hráze. Bude se jednat převážně o zemní přísyp k jejímu vzdušnému líci, jehož účelem je ve větší nebo menší míře skrýt strohé masivní betonové těleso hráze. V krajním případě by tento přísyp mohl dosahovat až téměř ke koruně hráze a skrýt tak podstatnou část vzdušného betonového líce hráze. Při pohledu proti vodě by se tím vytvořila částečná iluze sypané hráze. Konkrétní technické řešení vychází z architektonického řešení nádrže včetně přilehlého okolí a provozního střediska. Množství terénních úprav vychází z bilance přebytků zeminy. Pro vytvoření přísypů budou přednostně použity vhodné zeminy, které budou k dispozici jako materiálové přebytky z úprav v zátopě nebo z jiných částí stavby. Finální povrch přísypů bude opatřen vrstvou humózní zeminy, oset travní směsí a opatřen rozptýlenou výsadbou vhodných dřevin (v rámci skupiny stavebních objektů *SSO 41 Vegetační úpravy*).

Hlavní parametry:Plocha úpravy: cca 5 000 m²Celková kubatura: cca 15 000 m³**SO 041 Osvětlení na koruně hráze**

Předmětem stavebního objektu SO 041 je instalace osvětlení na koruně hráze a osvětlení přelivů, včetně potřebné kabeláže a příslušenství. Dále je součástí osvětlení přístaviště a pravobřežního parkoviště. Osvětlení přístaviště bude provedeno LED svítidlem s asymetrickou křivkou svítivosti s IP 66, které bude upevněno na dřík bezpaticového přírubového stožáru 4 m. Osvětlení u pravobřežního parkoviště (SO 123 Parkoviště v pravobřežním zavázání hráze) je navrhováno LED svítidly s asymetrickou křivkou svítivosti s IP 66 upevněnými na dříky bezpaticových stožárů 4 m. Celkem má být umístěno podél parkoviště 6 ks svítidel.

SO 042 Stavební elektroinstalace hráze

Předmětem stavebního objektu SO 042 je stavební elektroinstalace hráze, zejména vybavení prostorů v hrázi rozvaděči elektroinstalace a vybavení prostorů osvětlením a zásuvkovými rozvody, zároveň v tomto objektu bude řešeno napojení zařízení vzduchotechniky.



SO 045 Vzduchotechnika

Vzduchotechnické zařízení VD sestává z následujících zařízení:

- Větrání strojovny
- Větrání trafostanice
- Větrání rozvodny VN
- Větrání rozvodny NN
- Větrání strojovny VZT
- Větrání injekční štoly
- Větrání revizní chodby PB
- Větrání revizní chodby LB
- Těsnící, spojovací a pomocný materiál

Celkový instalovaný elektrický příkon zařízení vzduchotechniky je 8,5 kW.

Větrání strojovny

Zařízení má za úkol odvedení tepelných ztrát vzduchem chlazených generátorů TG1 a TG2, dalších technologických tepelných ztrát a zajištění hygienické výměny vzduchu.

Větrání trafostanice

Větrání prostoru je navrženo jako podtlakové.

Větrání rozvodny VN

Větrání prostoru je navrženo rovněž jako podtlakové.

Větrání rozvodny NN

Větrání prostoru je navrženo jako rovnotlaké.

Větrání strojovny VZT

Prostor bude provětráván trvale přirozeným způsobem vzduchem ze sousední větrané chodby

Větrání injekční chodby

Přívod a odvod vzduchu jsou situovány na opačných koncích chodby pomocí axiálních ventilátorů.

Větrání revizní chodby PBVětrání revizní chodby LB

Přívod vzduchu a odvod vzduchu v těchto prostorách jsou situovány poblíž jednoho a druhého konce chodeb pomocí axiálních ventilátorů.

SO 046 Trafostanice VD

Předmětem stavebního objektu SO 046 bude vystrojení trafostanice umístěné v bloku č. 10 betonové hráze u hlavního vstupu do hráze poblíž strojovny spodních výpustí a MVE. Trafostanice bude sloužit pro napájení zařízení hráze VD Nové Heřminovy, včetně vyvedení výkonu ze soustrojí VE, dále bude sloužit i napájení provozního střediska a objektů v areálu provozního střediska.



SO 047 Zabezpečovací a komunikační systém

Poplachový zabezpečovací a tísňový systém (PZTS) je komplexem technických prostředků, které řeší ochranu objektů proti neoprávněnému vstupu. Součástí certifikovaného zabezpečovacího systému budou veškeré prvky elektronického zabezpečení objektů provozního střediska, hráze a strojoven vodní nádrže Nové Heřminovy. Zabezpečení systémem pro indikaci požáru je navrhováno v objektech strojovny spodních uzávěrů, MVE, trafostanice a provozní budovy. Součástí tohoto objektu SO 047 budou i metalické telefonní rozvody ve vnitřních objektech přehradní hráze se zakončením klasickými pevnými telefonními přístroji. Telefonní rozvody budou připojeny na telefonní ústřednu v provozní budově, která bude připojena na telekomunikační síť CETIN (viz SO 081).

SO 048 Kamerový systém

Kamerový systém bude sloužit pro získání aktuální, případně zaznamenané obrazové informace důležitých objektů v okolí provozního střediska i vodní nádrže Nové Heřminovy. Kamery budou umístěny přímo na objektech nebo na samostatných bezpaticových stožárech výšky 4 m. Stožáry budou upevněny do betonových základů rozměru 0,6 x 0,6 m, hloubky 1 m. Signálové propojení mezi centrálním pracovištěm a jednotlivými kamerami bude využívat optické datové kabely instalované v rámci venkovních kabelových rozvodů (SO 043).

SO 121 Komunikace na koruně hráze

Předmětem stavebního objektu je konečná úprava horní části betonové hráze, jež má v sobě zahrnovat konstrukční vrstvy vozovky, chodníky, bezpečnostní zařízení, kabeláž apod. Hlavním účelem SO 121 je provoz nemotorové dopravy – chodci a cyklisté. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, na kterou má být prostřednictvím mechanického zařízení zamezen vjezd motorovým vozidlům. Vjezd má být povolen pouze motorovým vozidlům pro údržbu a provoz vodního díla (např. jeřáb a nákladní automobil pro vyzvednutí a odvoz hrazení, údržba parkoviště v pravobřežním zavázání, údržba komunikace na koruně hráze).

Jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci modifikované kategorie MO2 9,20/6,0/40 s návrhovou rychlostí 40 km/h. Maximální rychlost na koruně hráze je však stanovena dle požadavku investora na 20 km/hod.

Komunikace začíná v km 0,000 napojením na související stavbu stejného investora „*Levobřežní silnice, OHO*“ a končí v km 0,3213 napojením na novou trasu I/45 přes nový sjezd, budovaný v rámci související stavby „*I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa*“. Komunikace SO 121 je v úseku km 0,0708 – 0,1468 přerušena mostním objektem SO 012.

Hlavní parametry:

Délka komunikace na koruně hráze	321,3 m
Kategorie komunikace na koruně hráze	MO2 9,20/6,0/40
Šířka komunikace na koruně hráze (včetně říms a chodníků)	9,30 m
Šířka komunikace (bez říms a chodníků)	5,0 m
Šířka chodníku na návodní straně	2,55 m
Šířka chodníku na vzdušní straně	0,75 m
Podélný sklon komunikace	0 %

Příčný sklon	2,5 %
Poloměr oblouku	500,0 m
Zábrany na koruně hráze	2x
Maximální rychlost na koruně hráze	20 km/hod

Asfaltová vozovka na koruně hráze je navržena o tloušťce 135 mm + izolace NAIP 5 mm, tedy celková tloušťka činí 140 mm. Na povrchu ochranné vrstvy izolace z litého asfaltu se provede posyp předobalenou drtí frakce 4/8 mm v množství 2 až 4 kg/m².

Dešťová voda z vozovky a chodníků má být svedena příčným sklonem k obrubě na návodní straně hráze. Odvodnění je řešeno pomocí obrubníkového odvodňovače, který je tvořen tvarovky délky 0,5 m, které se spojují speciálním vodotěsným tmelem. Žlaby mají být napojeny na výtokové prvky. Součástí jsou také čistící kusy, které se ukládají do středu delších úseků mezi vpusti. Výtoky mají být každých 29 m. Odtok vody má být veden potrubím DN 100 do chliče odvodnění na návodní straně hráze.

Dokončovací práce

V rámci dokončovacích prací mají být provedeny zásypy konstrukcí upraveným materiálem z výkopu. Zásyp má být hutněn po vrstvách max. 300 mm. Zpětné zásypy objektů a svahů mají být ohumusovány a osety. V prostoru kolem hráze jsou tyto práce řešeny v samostatném SO 022 Terénní úpravy v okolí hráze. Dále mají být provedeny nátěry zábradlí na koruně hráze, osazení dveří/vrat, osazení bran na koruně hráze, kompletace YTI, UT, elektroinstalace a montáž zámečnických výrobků ve strojovně a na koruně hráze. Má být dokončeno vystrojení vrtů pro pozorování hladiny podzemní vody a mají být instalovány přístroje a značky pro pozorování a měření (TBD).

Bourací práce

V rámci SSO 11. Přehradní hráz budou odstraněny následující objekty:

SO 004 Odstranění silnice I/45

Jedná se o úpravy stávající silnice I. třídy v prostoru stálého nadržení a v zásobním prostoru do takového stavu, aby netvořila překážku pro správný provoz nádrže. Upraven bude úsek silnice od přehradní hráze po hranici zásobního prostoru na kótě cca 382,40 m n. m., což představuje délku 1900 m. V celém upravovaném úseku bude z vozovky odstraněn živičný kryt a živičná podkladní vrstva. Předpokládá se recyklace materiálu a opětovné využití do podkladních vrstev nových komunikací. V místech stávajících přemostění nebo zatrubnění při křížení drobných vodních toků se provede otevřený překop celého silničního tělesa se stabilními sklony svahů 1:2,5, aby bylo zaručeno volné propojení vodní hladiny v různých částech zátopy. Celková plocha odstraňované vozovky je 9 500 m².

SO 001 Odstranění porostů v prostoru hráze

Na obou údolních svazích v prostoru budoucí hráze se v současné době nalézají lesní porosty, které bude nutné před zahájením výstavby v nezbytně nutném rozsahu odstranit, protože jejich existence je neslučitelná s budováním nových inženýrských konstrukcí v dotčeném prostoru. Plochy souvislého zalesnění se rozkládají jak na pravobřežním, tak i levobřežním svahu nádrže. Další část představuje rozptýlený a doprovodný porost podél koryta Opavy. Veškeré dotčené porosty budou smýceny, přednostně bude umožněno vlastníkům nebo nájemcům, aby si dřevo vytěžili a zpracovali ve své režii. Zbývající plochy budou vytěženy dodavatelsky, použitelná dřevní

hmota bude nabídnuta k odprodeji, zbytek zpracován ekologickým způsobem, např. štěpkováním a následným využitím pro mulčování v rámci nových výsadeb. Pařezy budou likvidovány převážně frézováním, jen na plochách určených k opětovnému osázení budou vydobyty.

SO 007 Likvidace sdělovacích rozvodů

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena pouze likvidace místních telekomunikačních rozvodů. Likvidace páteřních telekomunikačních rozvodů (optické a metalické) a celková koncepce řešení páteřní telekomunikační sítě v zájmovém území je součástí stavebního objektu *SO 163 Přeložka telekomunikačních kabelů* kolem nádrže (CETIN). Demontáž nadzemních telekomunikačních vedení bude probíhat na území, ve kterém dojde k likvidaci stávající zástavby. Součástí likvidovaných vedení budou i části, které nejsou přímo v oblasti demolice jako například přívodní linky vedoucí do těchto oblastí. Jde o kompletní demontáž nadzemních vedení včetně sloupů, armatur a vodičů. Všechny nadzemní vodiče, konzoly a armatury budou demontovány, stejně tak budou demontovány všechny sloupy a nosné konstrukce. Případná místní podzemní sdělovací kabelová vedení se pouze na začátku a na konci odpojí a ponechají se v zemi.

SO 008 Skrývky

V prostoru přehradní hráze bude provedeno skrytí a deponování humózních vrstev a hlinitých materiálů z ploch dotčených stavbou, a to v takových mocnostech, které zajistí dostatečné množství materiálu pro požadované opětovné rekultivace dotčených ploch.

SSO 12 Vodní nádrž

Jedná se o soubor stavebních objektů zahrnující **Vodní nádrž**, jehož součástí jsou tyto stavební objekty:

- SO 020 Přívodní koryto
- SO 033 Přejezdy a přechody
 - SO 033.1 Migrační prostup
 - SO 033.2 Přejezdy a přechody – Lávka na SO 032.1
 - SO 033.3 Přejezdy a přechody – Lávka na SO 032.2
 - SO 033.4 Přejezdy a přechody – Lávka na SO 125.1
- SO 126 Přístaviště
- SO 131 Zemník – naleziště štěrků
- SO 132 Záchytný prostor splavenin
- SO 133 Prostor přirozeného vývoje
- SO 134 Litorální zóna
- SO 135 Protiabrazní opatření
- SO 136 Terénní úpravy
- SO 137 Úprava levého břehu
- SO 138 Úprava naleziště štěrků (rekultivace zemníků)
- SO 139 Úprava svahů v zátopě

SSO 12. Vodní nádrž se nachází v úseku od cca km 88,277 řeky Opavy až po navržené těleso přehradní hráze. Účelem stavebních objektů v rámci tohoto souboru je úprava prostoru vodní nádrže, a to konkrétně nasměrování průtoků, zajištění přechodů pro cestní síť a obsluhu, vytvoření přístaviště pro sezónní stání a pro stání pracovní lodi správy VD, těžba konstrukčních materiálů do násypů zemních těles, opatření proti zanášení nádrže, revitalizační opatření, a stabilizace břehů na obou stranách zátopy, vytvoření rekreačního přístupu k vodní hladině.

SO 020 Přívodní koryto

Zajišťuje nasměrování průtoků v řece Opavě z jejího původního koryta ke vtokové části spodních výpustí, které jsou situovány pod patou levobřežního svahu údolí. Jeho funkce je důležitá především během výstavby, kdy tudy budou převáděny běžné i povodňové průtoky pro zajištění ochrany rozestavěné hráze. Při provozu nádrže má být koryto rovněž soustřeďovat průtok do spodních výpustí, protože hloubka vody u hráze má být při minimální zásobní hladině jen necelé 3 m.

Koryto je trasováno v délce 275 m odbočkou ze stávajícího koryta a přechází plynule ve dvou protisměrných kruhových obloucích k patě levého údolního svahu, kde jsou umístěny vtoky spodních výpustí. Podélný sklon koryta má být 3,0 ‰ a břehová kapacita 110 m³/s, tj. mezi Q₁₀ a Q₂₀. Šířka přívodního koryta ve dně má být proměnlivá a dosahuje hodnot od 12,0 do 44,0 m. Sklon svahů koryta má být 1:2 a navazuje na stávající terén. Dno je opevněno hrubým drceným kamenivem frakce 32-63 mm tloušťky 0,15 m. Opevnění břehu tvoří hrubé drcené kamenivo frakce 63-125 mm tloušťky 0,25 m a dosahuje výšky 1,4 m nade dnem přívodního koryta. Svah koryta má být tvořen patkou šířky 1 m a hloubky 0,6 m, materiál je stejný jako opevnění břehů. Navázání opevnění břehů na stávající terén má tvořit opevnění tloušťky 0,2 z hrubého drceného kameniva frakce 32-63 mm. Součástí přívodního koryta má být zanořená hrázka pro účely zachycení dnových splavenin. Hrázka je navržena ve vzdálenosti 20 m od tělesa hráze, její šířka má být 3,0 m, výška 1,0 m a sklony svahů hrázky jsou 1:2. Konstrukce hrázky má být provedena z kamenného záhozu z lomového kamene o hmotnosti do 80 kg s proštěrkováním.

Součástí stavebního objektu jsou:

- výkopové práce - výkop pro provedení nového opevnění
- opevnění dna, paty a svahu koryta
- navázání opevnění břehů na stávající terén
- zanořená hrázka z kamenného záhozu

Tento stavební objekt má být v rámci výstavby prováděn ve třech 3 etapách. V první etapě má být vybudována část koryta od SO 011 Přehradní hráz (staničení km 0,255) až po staveništní komunikaci. V této etapě mají být vody v řece Opavě převáděny celým korytem vybudovaným v rámci SO 063. Ve druhé etapě má dojít k vybudování levé části koryta pod ochrannou dočasnou hrázku v ose SO 20. Vody mají být převáděny na pravé straně hrázky, pravou polovinou či celkovým prostorem koryta (SO 063). Ve třetí etapě bude zahrazena pravá polovina prostoru koryta SO 063 a vody budou převáděny v levé části od dočasné hrázky a dále přes novou konstrukci koryta SO 020.

SO 033 Přejezdy a přechody

Na obtokovém korytě mají být v návaznosti na navrhovanou cestní síť vybudovány přechody a přejezdy. Objekt tvoří tři ocelové lávky uložené na železobetonových opěrách s dubovými mostinami a ocelovým zábradlím s dřevěným madlem. Lávky přemostí SO 032 *Obtokové koryto v zátopě - úsek II* a jejich rozmístění je navrženo dle požadavků provozovatele vodního díla, k zajištění příjezdu do zátopy pro údržbu. V rámci stavebního objektu je také navržen migrační prostup přes SO 031 *Obtokové koryto pod hrází - úsek I*.

SO 126 Přístaviště

Neveřejné přístaviště je navrženo pro sezónní stání pracovní lodi správy VD. Přístaviště se nachází na levém břehu zátopy v blízkosti přehradní hráze. Přístup k přístavišti je navržen přes manipulační pás SO 032 *Obtokové koryto v zátopě - úsek II*. Navržené řešení zohledňuje předpokládané významné kolísání hladiny v zásobním prostoru. Zvolená poloha je též dobře dostupná z provozní budovy pro obsluhu VD. Přístaviště má být



obdélníkového půdorysného tvaru. Jedná se o polorámovou konstrukci se ztužujícími žebry, které podpírají pochůznou plochu ve třech úrovních.

Blok přístaviště má být založen ve výkopu ve dvou úrovních. Podkladní beton má tloušťku 0,2 m. První úroveň konstrukce základu na kótě 378,25 m n.m. je základový pás šířky 1 m a hloubky 0,5 m, který má úlohu přitížení konstrukce a zajištění stability konstrukce. Na ŽB pás navazuje ŽB deska o tloušťce 0,8 m v šíři základu 4 m a délce 17,5 m. Na desce stojí stěny tloušťky 0,8 m – čelní dlouhá zeď a 4 krátké na ni kolmé zdi tloušťky 0,5 m. Prostřední stěny s tloušťkou 0,5 m podpírají konstrukci desky v místech výškových zlomů desky. Za rubem návodní zdi je pro vyrovnání hydrostatických poměrů uloženo perforované drenážní potrubí vyvedené do stran přístaviště. Prostor mezi stěnami přístaviště má být zasypan s postupným hutněním. Na kótě 381,45 m n.m. je pracovní spára. Na pravé straně, při čelním pohledu, na zdi již začíná nejnižší úroveň přístaviště – s pochozí plochou na kótě 381,75 m n. m. Plocha je 2,375 m dlouhá a 2 m široká s opancéřovanou hranou návodní strany. Na ploše je jeden z celkem čtyřech uzavazovacích bodů. Šířka pochozí konstrukce – 2 m je v celé délce stejná. Na plochu navazuje schodiště, které má 11 stupňů (375/150) a na kraji je 30 cm silná schodnice s opancéřovanou hranou. Schodnice výškově lícuje s hranami stupňů schodiště. Další úroveň je na kótě 383,40 m n.m a je dlouhá 7 m. Obsahuje 2 uzavazací body a dále schodištěm se sedmi stupni (400/145) přechází na nejvyšší plato na kótě 384,40 m n.m., kde se taktéž nachází úvazný bod na lodě. U úvazného bodu začíná demontovatelné zábradlí délky 3,2 m a směřuje ke vstupu. Na vstupu má být osazena branka otevíraná směrem do břehu. Branka je světlosti 1,2 m a je opatřena cedulí „Zákaz vstupu“. Na přístupové cestě k přístavišti má být umístěna rovněž cedula „Zákaz vstupu“ či „Nepovolaným vstup zakázán“. Po celé délce na straně blíže u břehu je zřízeno zábradlí a na nejnižším platu pod schodištěm je z důvodu bezpečnosti zábradlí kolmo směrem k úvaznému bodu. Hrany na návodní straně jsou opancéřované. Veškeré ocelové konstrukce (kromě nerezových částí) mají být opatřeny nátěrem s vrchní barvou šedého odstínu, všechny betonové konstrukce zůstanou v barvě materiálu s reliéfem. Do bednění mají být na pohledové plochy vkládány matrice (např. s reliéfem řádkového zdiva).

Byly stanoveny provozní hladiny přístaviště (rozsah plavebních hladin), a to 381,40 m n. m. až 383,00 m n. m. Plavební znaky budou umístěny na břehové hraně v místě betonových bloků. Rozměry plavebních znaků dle směrnice ECE/TRANS/SC.3/2015/5. Základní osvětlení přístaviště má být zajištěno svítidlem umístěným na stožáru při vstupu na přístupovou cestu. (podrobněji řešeno v SO 041 Osvětlení na koruně hráze).

Hlavní parametry:

počet stání plavidel: 1
délka ŽB přístaviště mola: 17,5 m
délka plavidla: 9 m
minimální plavební hladina: 381,40 m n. m.
maximální plavební hladina: 383,00 m n. m.
hladina Hz: 382,40 m n.m.
kolísání hladiny: 2,60 m
hladina při průtoku Q_{50} : 385,95 m n. m.
maximální retenční hladina H_{max} : 393,25 m n. m.
kontrolní maximální hladina KMH: 394,50 m n. m.

Minimální plavební hloubka před ŽB přístavištěm bude 1,15 m (0,65 m ponor + 0,5 m marže).

Celá polorámová konstrukce se žebry má být zasypana vhodnou zeminou a postupně hutněna. Výškově je terén napojen na břehovou hranu tvořenou násypem obtokového koryta; násyp ve sklonu 1:2 plynule přechází ve



stávající terén. Navržené řešení zohledňuje morfologii terénu a předpokládané významné kolísání hladiny v zásobním prostoru.

SO 131 Zemník – naleziště štěrků

V prostoru zátopy nádrže mají být pod úrovní terénu těženy údolní štěrky jako konstrukční materiál do násypu zemních těles pro komunikace, případně i pro další účely (např. ochrana břehů proti abrazi). Údolní štěrky v rámci těžby lze použít jako materiál na násypy silničních těles (pro stavbu přeložky I/45). Po ukončení těžby a před prvním (zkušebním) vzdutím bude nutné tento vytěžený prostor zátopy rekultivovat. Rekultivace má být provedena v rámci objektu *SO 138 Úprava naleziště štěrků* (rekultivace zemníků). Těžba má být soustředěna primárně do prostoru naleziště, vlevo od údolní komunikace, označovaného jako Zemník Z1. V případě nedostatku materiálu lze zemník rozšiřovat do dalších lokalit v údolní části zátopy pod úrovní zásobní hladiny ($H_z = 382,40$ m n. m.), výjimkou jsou plochy, vymezené pro zařízení staveniště a trasa současné silnice I/45, která bude po dokončení přeložky silnice I/45 po dobu výstavby VDNH sloužit jako staveništní komunikace. Plochy jsou označovány jako Zemník Z2 až Zemník Z5. Aby byl zachován režim odvodňování přilehlých prostor a aby byl minimalizován vnos splachů a organických materiálů do prostoru zemníků, byly z ploch předpokládaných zemníků vyňaty také stávající vodoteče (trvalé i občasné). Cílem je udržení stávajících vodotečí mimo zemníky a tím omezení případného vnosu organických materiálů do prostoru těžby. Okraje vytěženého prostoru mají být vysvahovány do jednotného stabilního sklonu 1:2,5, dno v hloubce cca 3 m pod terénem upraveného do rovnoměrného sklonu odpovídajícího přirozenému sklonu terénu, tzn. přibližně 6 ‰. V horní části naleziště (Zemník Z1) má být provedena sklonová úprava terénu navazujícího na terénní úpravy v konci vzdutí tak, aby zde byl zajištěn postupný rovnoměrný nárůst hloubky vody s ohledem na bezpečnost koupajících se osob. Níže jsou uvedeny celkové kubatury štěrků a hlín ze všech zemníků.

Hlavní parametry a objemy prací:

celková plocha: 21 ha

hloubka: 3 m

celkový objem štěrků: 733 987 m³

celkový objem hlín: 123 162 m³

SO 132 Záchytný prostor splavenin

Záchytný prostor splavenin situovaný v zátopě připravovaného VD Nové Heřminovy je uměle vytvořený usazovací prostor, kde dochází cíleně k usazování dnových splavenin a plavenin a následně k jejich těžbě.

Součástí stavebního objektu je:

- balvanitý skluz v prostoru UPDS (usazovací prostor dnových splavenin) v korytě řeky Opavy
- balvanitý skluz v prostoru UPP (usazovací prostor plavenin) pod mostem komunikace I/45
- propustek v tělese přeléváné hráze pro napájení koryta objektu SO 133
- proléváná hráz
- rampa do prostoru UPP
- odvodňovací příkop v prostoru UPP
- příjezdová komunikace k mezideponii splavenin
- mezideponie splavenin vytěžených z prostoru UPDS
- provedení patek a opevnění břehů levobřežní přeléváné hráze
- rampa do prostoru UPDS
- provedení opevnění břehů a patky koryta a úprava dna Opavy v prostoru UPDS a na odtoku pod skluzem.

Součástí SO 132 má být vytvoření balvanitého skluzu pod přemostěním řeky Opavy silnicí III/4581 na Milotice. Balvanitý skluz má být tvořen prahem z kamenné dlažby do betonu se štětovou stěnou zavázanou do skalního podloží, přelivnou plochou ve sklonu 1:8 tvořenou lomovým kamenem uloženým na štět a vývařistěm hloubky 0,40 m v dolní části. Nátok na balvanitý skluz má být realizován z bermy koryta řeky Opavy, která je v bezprostřední blízkosti betonového prahu opevněna záhozem z lomového kamene o hmotnosti 80 až 200 kg. Balvanitý skluz šířky 25,9 m je situován mezi mostní pilíře středního pole mostu na Milotice. Nad mostním pilířem na přechodu kynety a bermy řeky Opavy je navržena dělicí hrázka s pozvolně rozšiřující korunou opevněnou kamennou dlažbou tloušťky 0,30 m do betonového lože tloušťky 0,20 m. Ochranná hrázka pak dále pokračuje s šířkou v koruně 4,0 m podél celého prostoru pro usazování plavenin až k přelévání hrázce na odtoku z UPP. Po obvodu UPP má být hrázka opevněna záhozem z lomového kamene o hmotnosti 80 – 200 kg, na koruně hrázky včetně urovnání povrchu sypaniny a dosypáním šterkodrtí frakce 0-32 mm kvůli pojezdu mechanismů při těžbě sedimentů. Svahy dělicí hrázky směřující ke korytu řeky Opavy jsou navrženy ve sklonu 1:2, svahy směřující do prostoru UPP jsou navrženy ve sklonu 1:3. Paty svahů jsou stabilizovány zapuštěnými patkami z lomového kamene tloušťky 1,25 m. Prostor pro usazování plavenin (UPP) o ploše cca 14 010 m² má být tvořen ohumusovanou a osetou plochou na úrovni 388,40 m n. m. s postupným rozšířením průtočného profilu. Prostor má být ukončen přeléváním pojižděnou hrázkou s korunou na úrovni 388,90 m n. m., se sklonem návodního líce 1:4 a sklonem vzdušního líce 1:8. Prostor pod hrázkou má být v délce 5 m stabilizován těžkým kamenným záhozem z lomového kamene 80 – 200 kg. V místě zavázání přelévání hrázky do dělicí hrázky podél koryta řeky Opavy má být navržena trubní propust DN 800 s obetonováním potrubí tloušťky 0,20 m a hrubými česlemi na vtoku, do které jsou zaústěny odvodňovací příkopy vytvořené po celém obvodu UPP. Příkopy jsou navrženy s šířkou ve dně 0,50 m, sklony svahů 1:2 a hloubkou 0,50 m. Mezi násypem hráze zpětného vzdutí pod silnicí III/4581 a násypem plánované silnice I/45 je navržen zvýšený terén přibližně na úrovni 391,00 m n. m., ze kterého je možný sjezd do UPP rampou se sklonem 1:10. Na zvýšeném terénu má být vymezen prostor mezideponie vytěžených sedimentů s příslušnými obslužnými komunikacemi. Prostor mezideponie je navržen s rozměry 20 x 50 m, tento prostor by měl být dostačující pro uložení usazenin vhodných do vymílacího prostoru zachycených v UPDS během povodňové vlny s průměrnou dobou opakování přibližně 20 let. Zbytek zvýšeného terénu je využit pro trasování obtokového koryta, účelové komunikace a pro parkovou úpravu. Prostor pro usazování dnových splavenin (UPDS) o ploše 4 500 m² je navržen přibližně v místě původního koryta Opavy. Před UPDS je navržena změna příčného sklonu dna koryta řeky Opavy, což podporuje plošnou separaci zrn usazených v UPDS. Dno UPDS je navrženo na úrovni 387,30 m n. m. a je ukončeno balvanitým skluzem s prahem z kamenné dlažby do betonu. Na vtokový práh šířky 12,00 m s převýšením 0,50 m nade dnem prostoru pro usazování splavenin navazuje skluzová plocha ve sklonu 1:20 tvořená lomovými kameny na štět. Skluz je ukončen záhozem z lomového kamene o hmotnosti 80 – 200 kg. Svahy opevněné rovněž záhozem z lomového kamene o hmotnosti 80 až 200 kg jsou navrženy ve sklonu 1:2. Odpadní koryto pod spádovým objektem UPDS v délce 150 m bude stabilizováno zapuštěnými patkami z lomového kamene tloušťky 1,25 m a těžkým kamenným záhozem tloušťky 0,60 m na svazích levého břehu, obdobně jako svahy dělicí hrázky. Pravý břeh koryta řeky Opavy, v místě mostního pilíře Opavy – cesta III/4581, bude v délce 30 m opevněn kamennou dlažbou tloušťky 0,30 m do betonového lože tloušťky 0,25 m, sklon svahu břehu bude proměnný v rozsahu 1:1 – 1:2. Pata svahu bude stabilizovaná zapuštěnou patkou z lomového kamene tloušťky 1,25 m. Dno koryta řeky Opavy má být v místě úpravy mezi stabilizovanými zapuštěnými patkami prohrábnuto a dorovnáno přirozeným dnovým substrátem. Do prostoru UPDS je na PB zaústěn Milotický potok. Zaústění má být řešeno opevněním dna kamennou dlažbou tloušťky 0,30 m do betonu tloušťky 0,20 m na délku 8,5 m. V odpadním korytě bude umístěn stabilizační práh vybudovaný v rámci objektu SO 133. Předpokládá se, že nánosy budou pravidelně těženy a odváženy. Přístup do záchytného prostoru má být umožněn po příjezdové komunikaci napojené na rameno plánované okružní křižovatky směřující do zátopý nádrže (viz SO 118) a dále po přelévání a dělicí hrázce usazovacího prostoru.



Hlavní parametry a objemy prací:

délka úpravy koryta UPDS: 475 m
šířka koryta ve dně UPDS: 9,50 až 30,00 m
sklon svahů v korytě UPDS: 1:1 až 1:2
plocha UPDS: 4 500 m²
plocha UPP: 13 800 m²
délka dělicí hrázky: cca 375 m
kóta dna UPDS: 387,30 m n. m.
kóta dna UPP: 388,40 m n. m.
výkop: 28 318 m³
výkop ve vodě: cca 2 322 m³
násyp: 26 752 m³
násyp hráze: 524 m³
zához z lomového kamene 80-200 kg s urovnáním: 7 881 m³
ohumusování: 23 574 m²
konstrukční beton C25/30: 23 m³
železobet. trouba hrdlová DN 800: 15 m

Hlavní parametry skluzu:

délka: cca 40 m
šířka: 25,9 m
sklon přelivné plochy: 1:20
výška prahu: 0,50 m
hlavní parametry skluzu pod mostem:
délka: 20,80 m
šířka: 25,60 m
sklon přelivné plochy: 1:8
hloubka vývaru: cca 0,4 m

SO 133 Prostor přirozeného vývoje

Objekt obsahuje revitalizační opatření, jejichž cílem je získání maximálního možného revitalizačního efektu při zajištění plných hodnot ochrany přírody. Umístění lokality, v prostoru těsně navazujícího na hladinu zásobního prostoru nádrže Nové Heřminovy, vyžaduje z geomorfologického hlediska vytvoření přirozeně tvarované delty. Prostor konce zátopy umožňuje realizovat rozsáhlá kompenzační opatření, a to za vzniklou újmu níže zatopených přírodně hodnotných částí. Dojde zde k vytvoření mokřadních biotopů s vylišením litorálního pásma, měkkého a tvrdého luhu spolu s návrhem lokalit pro možné extenzivní hospodaření formou trvalých travních porostů. Dále se zde zohledňuje možnost případného těžení říčních štěrků za pomoci vyhloubení několika velkých tůní.

Objekt zahrnuje úpravu stávajícího koryta toku Opavy, a dále vytvoření soustavy přírodních koryt, tůní a terénních depresí pro vytvoření vhodných revitalizačních opatření, jejichž cílem je získání maximálního možného revitalizačního efektu při zajištění plných hodnot ochrany přírody. Na úseku jsou navrženy celkem 3 hlavní trasy označené jako A, B a C s tůněmi. Šířka koryt ve dně je v rozmezí od 0,5 až po 1,5 m, Sklon svahů koryt po hladinu při Q_{30d} je 1:1,5 až 1:3. Dále je navrženo 5 průtočných tůní a 1 neprůtočná tůň. Břehy tůní jsou navrženy v proměnlivém sklonu 1:12 až 1:3. 2 terénní deprese jsou tvořené prohloubením terénu o cca 30 cm, zejména ve středovém místě. Součástí stavebního objektu je 12 příčných prahů pro stabilizaci dna Opavy, hlavní trasy přírodních koryt, průtočné tůně na trasách přírodních koryt, 1 boční neprůtočná tůň, 2 terénní deprese, opevnění



na nátocích do přírodních koryt ze stávajícího koryta řeky Opavy a výustích přírodních koryt do stávajícího koryta Opavy.

Úprava stávajícího koryta toku Opavy

V řešeném území má být zachována trasa stávajícího koryta toku Opavy s nově navrženými příčnými prahy pro stabilizaci dna. V dokumentaci je použito staničení s počátkem v místě stávajícího rozdělovacího objektu (odbočení ke stávající MVE). Délka trasy stávajícího koryta mezi odbočením k MVE a spádovým stupněm uzavírajícím prostor k usazování splavenin má být 1,25 km. Dle hydrotechnického výpočtu je stávající koryto kapacitní na průtok cca $Q_1 = 20,6 \text{ m}^3/\text{s}$. Řešený úsek toku navazuje na prostor pro usazování splavenin a předpokládá se zvýšená intenzita vymílání "hladovou" vodou. V této souvislosti je navržena stabilizace dna koryta příčnými prahy ve dně ve vzdálenostech po 80 – 100 m. Prahý mají být zároveň umístěny v místech odbočení, resp. rozdělení do jednotlivých tras popsanych níže. Celkem je v řešeném úseku navrženo 12 prahů.

Řešené území mimo stávající koryto Opavy

Řešené území mimo stávající koryto řeky Opavy má být vzhledem ke sklonitosti a prostorovým možnostem rozděleno na tři hlavní trasy, které jsou určeny popisem A, B a C. Úsek A má být členěn na trasy A0 – A5. Navrhované úpravy mají být řešeny profily tvaru přírodních koryt. Revitalizovaná koryta mají být ponechána přirozeným procesům. Rozmanitost nivy a mokřadních biotopů navyšuje 6 navrhovaných tůní a dvě terénní deprese.

Základní rozložení navrhovaných zón:

- zóna zásobního prostoru
- plocha litorálu-voda
- plocha litorálu
- plocha měkkého luhu
- plocha tvrdého luhu
- plocha trvalého travního porostu
- terénní deprese

SO 134 Litorální zóna

V nově vybudované nádrži je nutné vytvořit optimální podmínky pro rozvoj litorálních společenstev, která jsou významným faktorem pro dosažení dobrého ekologického potenciálu nádrže požadovaného Rámcovou vodní směrnicí EU a pro zamezení vývoje nežádoucích organismů v zadržené vodě. Vhodná morfologická úprava litorální zóny při očekávaném malém kolísání hladiny napomůže udržení žádoucího štikového charakteru vody v nádrži. Úprava litorální zóny má být situována v plochem území údolního dna v pásu podél hladiny zásobního prostoru 382,40 m n. m. a v krátkých přilehlých úsecích bočních údolních svahů. Litorální zóna má být vymezena úrovní terénu 20 cm nad hladinu zásobního prostoru (předpokládané kolísání hladiny) a 30 cm pod hladinou zásobního prostoru (mělčina do 10 cm, střední hloubka 10 – 30 cm). Sklon břehů v prostoru navrhované litorální zóny má být upraven ve sklonu 1:20 s cílem vytvoření rozsáhlých mělčin významných pro vznik a rozvoj litorálních společenstev. Průměrná šířka litorální zóny nad hladinou má být 4 m a průměrná šířka trvale zatopené mělké příbřežní části 6 m. Součástí SO 134 má být také hrázka s korunou v úrovni 382,35 m n. m., šířky v koruně 0,5 m a sklony svahů 1:1,5. Hrázka je navržena pro stabilizaci hladiny v prostoru litorálního pásma při kolísání hladiny v nádrži.

SO 135 Protiabrazní opatření

Za účelem stabilizace břehů výškově umístěných v oblasti nejčastějšího kolísání hladiny v nádrži je navrženo opevnění mezi výškovými kótami 380,40 až 383,00 m n. m.

Opatření na pravém břehu:

Charakteristická úprava profilu 7 - Vzorový příčný řez 1: délka úseku má být 934 m. Opevnění má být tvořeno kamenným záhozem tl. 0,9 m z lomového kamene do 80 kg s proštěrkováním. Celá konstrukce opevnění má být umístěna na štěrkopískový podsyp tl. 0,1 m z důvodu zmírnění vymílání břehů. Svahy výkopu mají být stabilizovány kokosovou sítí, ohumusovány v tl. 0,2 m a osety.

Charakteristická úprava profilu 11 - Vzorový příčný řez 2: délka úseku má být 119 m. Opevnění má být tvořeno kamennou zapuštěnou patkou hloubky 0,8 m, na kterou navazuje opevnění svahu v podobě kamenného pohozu tl. 0,30 m z drceného kameniva 63-125 mm. Celá konstrukce opevnění má být umístěna na štěrkopískový podsyp tl. 0,1 m z důvodu zmírnění vymílání břehů.

Opatření na levém břehu:

Charakteristická úprava profilu 1 - Vzorový příčný řez 3: délka úseku má být 141 m. Opevnění má být tvořeno kamennou zapuštěnou patkou hloubky 0,8 m, na kterou navazuje opevnění svahu v podobě kamenného záhozu tl. 0,45 m z drceného kameniva 63-125 mm. Celá konstrukce opevnění má být umístěna na štěrkopískový podsyp tl. 0,1 m z důvodu zmírnění vymílání břehů.

Charakteristická úprava profilu 1,2 - Vzorový příčný řez 4: délka úseku má být 43 m. Opevnění má být tvořeno kamennou zapuštěnou patkou hloubky 0,8 m, na kterou navazuje opevnění svahu v podobě kamenné rovnaniny tl. 0,45 m z lomového kamene do 80 kg s urovnáním líce. Celá konstrukce opevnění má být umístěna na štěrkopískový podsyp tl. 0,1 m z důvodu zmírnění vymílání břehů.

Charakteristická úprava profilu 2, 3 - Vzorový příčný řez 5: délka úseku má být 367 m. Opevnění má být tvořeno kamennou zapuštěnou patkou hloubky 0,8 m, na kterou navazuje opevnění svahu v podobě kamenného pohozu tl. 0,30 m z drceného kameniva 63-125 mm. Celá konstrukce opevnění má být umístěna na štěrkopískový podsyp tl. 0,1 m z důvodu zmírnění vymílání břehů.

Charakteristická úprava profilu 5 - Vzorový příčný řez 6: délka úseku má být 338 m. Opevnění má být tvořeno kamennou zapuštěnou patkou hloubky 0,8 m, na kterou navazuje opevnění svahu v podobě kamenného pohozu tl. 0,30 m z drceného kameniva 63-125 mm. Celá konstrukce opevnění má být umístěna na štěrkopískový podsyp tl. 0,1 m z důvodu zmírnění vymílání břehů.

Charakteristická úprava profilu 6 - Vzorový příčný řez 7: délka úseku má být 544 m. Opevnění má být tvořeno kamennou zapuštěnou patkou hloubky 0,8 m, na kterou navazuje opevnění svahu v podobě kamenného záhozu tl. 0,45 m z drceného kameniva 63-125 mm. Celá konstrukce opevnění má být umístěna na štěrkopískový podsyp tl. 0,1 m z důvodu zmírnění vymílání břehů.



SO 136 Terénní úpravy

Účelem objektu je vytvoření volného rekreačního přístupu k vodní hladině v konci vzdutí a vhodné plochy pro koupání a slunění. Pláž je umístěna zhruba uprostřed litorální zóny, má být široká 70 m a dlouhá 100 m. Má být přístupná z údolní komunikace a z přilehlé odstavné plochy. Terénní úprava pro správné výškové umístění pláže pod Hz je zahrnuta v SO 131. Do blízkosti pláže má být vyústěno jedno z nově navrhovaných ramen Opavy (součást SO 133), které zajistí potřebnou výměnu a cirkulaci vody v blízkosti pláže. V případě potřeby má být možné toto rameno ještě doplnit jednoduchým hradicím objektem k regulaci přiváděného množství čerstvé vody. Modelace pláže se vytvoří tak, že na urovnanou a přehutněnou pláň se uloží zhutněná vrstva podkladového štěrkopísku zrnitosti do 63 mm o tl. 25 cm a na ní se uloží volně bez hutnění vrstva písku zrnitosti 0 - 4 mm v tl. 30 cm.

SO 137 Úprava levého břehu

Účelem objektu je vytvoření volného rekreačního přístupu k vodní hladině a vhodné plochy pro koupání a slunění v prostoru mírně skloněného údolního svahu podél bezejmenného LB přítoku Opavy. Úprava levého břehu, resp. pláž, má být umístěna pod obtokovým korytem v zátopě (SO 032) na obou březích bezejmenného levobřežního přítoku, který bude upraven a zpevněn (SO 142). Je navržena v délce 300 m a rozkládá se mezi výškovými kótami 380,40 až 383,00. Má být přístupná z nové levobřežní obslužné komunikace (SO 115), případně i z obslužného pruhu podél obtokového koryta v zátopě. V nejširším místě pláže má být na patě návodního svahu vysázena doprovodná zeleň (SO 055), která může zároveň posloužit jako útočiště při rekreaci v letním období v době slunečných dnů a zároveň má být takto dotvořen biotop podél bezejmenného levobřežního přítoku. Před vybudováním pláže je navrženo nejprve nutné sejmut humózní vrstvy. Následně se na urovnanou a přehutněnou pláň uloží vrstva zhutněné podkladové štěrkodrti o tl. 0,1 m a na ní se uloží volně bez hutnění vrstva kačírku frakce 32 – 125 mm v tl. 30 cm.

SO 138 Úprava naleziště štěrků (rekultivace zemníků)

V prostoru zátopy nádrže mají být v rámci SO 131 pod úroveň terénu těženy údolní štěrky jako konstrukční materiál. V rámci SO 138 Úprava naleziště štěrků (rekultivace zemníků) před prvním (zkušebním) vzdutím nutné rekultivovat zemníky tak, aby byly trvale stabilní při střídavém působení vody. Do prostoru zemníků má být uložen přebytečný materiál z prostoru stavby. Po uložení přebytečného materiálu mají být provedeny terénní úpravy, které spočívají v následné úpravě svahů na sklony shodné se sklony v rámci navazujících stavebních objektů SO 133 a SO 136, především pak v prostoru konce vzdutí. Vzhledem k tomu, že území naleziště štěrků má být po výstavbě přehradní hráze trvale zatopeno, neuvažuje se s jeho rekultivací ve smyslu rozproštění ornice na urovnané svahy a následné osetí. Úprava vodního režimu a meliorační opatření se rovněž nenavrhují. Jako přístupová (příjezdová) komunikace má být použita stávající silnice I/45, která má být po vybudování vodního díla v rozsahu zásobní hladiny odstraněna.

SO 139 Úprava svahů v zátopě

Úprava svahů v zátopě reprezentuje místa nejnáchylnější ke ztrátě stability v důsledku změny geotechnických poměrů po napuštění nádrže a při kolísání její hladiny. Důraz byl přitom kladen zejména na ověření stability hlubokých smykových ploch.

Úprava zahrnuje úseky na pravém břehu:

Pravobřežní svah není dostatečně stabilní v úseku přibližně 900 m proti proudu až 1400 m proti proudu od osy hráze. V tomto úseku dlouhém přibližně 500 m jsou navržena stabilizační opatření v podobě přísypů. Stabilizace svahu (charakteristická úprava profilu 8, 9 a 10) má podobu stabilizačního přísypu skládajícího se ze stabilizační patky a přísypu. Stabilizační přísyp a patka mají být tvořeny z předcmených údolních štěrků a opevnění. Opevnění



patky má být záhozem lomového kamene 200 – 500 kg s proštěrkováním min. tl. 2,1 m. Opevnění přísypu má být záhozem z lomového kamene do 80 kg s proštěrkováním min. tl. 1,0 m. Patka má mít horní úroveň cca 30 cm pod úrovní Hz a vytvoří se tak lavička šířky 2,0 m s mělkou litorální zónou. Na horní úrovni patky má být vytvořen přísyp na úroveň 383,30 m n. m. s lavičkou šířky 1,0 m, který má sloužit jako migrační cesta nad úrovní Hz (382,40 m n. m.). Od úrovně 383,30 má být svah zpevněn kokosovou sítí, ohumusován v tl. 0,2 m a oset. Sklon svahu patky a přísypu je navržen 1:2. V polovině svahu má být umístěna lavička šířky 1,0 m. Lokálně má být na horní úrovni přísypu umístěna SO 116 Pravobřežní obslužná komunikace.

Po ukončení stavby mají být povrchy terénu tam, kde je to s ohledem na plochu vodní hladiny možné, uvedeny do původního stavu, včetně rozprostření humózní vrstvy zeminy v místech skrývek ornice. Součástí stabilizace svahu je i přeložení stávajícího koryta řeky Opavy do přírodního náhonu na MVE. Přeložení koryta se skládá z ochranné hrázky v místě stávajícího jezu, nového koryta Opavy a zásypu stávajícího koryta řeky Opavy.

Návodní ochranná hrázka má být tvořena vhodnou zeminou (zahliněné šterky) a návodním opevněním kamennou rovnaninou z lomového kamene do 500 kg s proštěrkováním min. tl. 1,0 m. Přeložení koryta (nové koryto Opavy) začíná přelivem (štetovou stěnou délky cca 46 m) na levém břehu náhonu, pokračuje kolem MVE a napojuje se na stávající koryto řeky Opavy. Přeložení koryta je tvořeno výkopem koryta, násypem ochranné hrázky vhodnou zeminou (zahliněné šterky) a opevněním dna/břehů. Opevnění je tvořeno kamennou rovnaninou z lomového kamene do 500 kg s proštěrkováním tl. 0,8 – 1,0 m. Zásyp stávajícího koryta řeky Opavy je vymezen ochrannými hrázkami a břehovými hranami Opavy. K zásypu má být použit materiál z výkopu.

SSO 13 Vyhlídky

Součástí souboru staveb SSO 13 Vyhlídky jsou stavební objekty:

- SO 079.1 Vyhlídka vodní nádrž
- SO 079.2 Vyhlídka pod hrází

SO 079.1 Vyhlídka vodní nádrž

Vyhlídka na návodní straně hráze je navržena na kótě 396,62 m n. m. a skládá se z plochy vln s mlatovým povrchem a chodníkového pruhu z betonové dlažby, který má dále navazovat na pravobřežní parkoviště (SO 123). Chodník má vést směrem ke hrázi a plynule navazovat na komunikaci na hrázi. Půdorysně je šířka vyspádaného chodníku navržena 2 m. Spádování 2,0 % má být provedeno směrem do parkoviště, kde je odvodnění plochy samostatně řešené. V místě vyhlídky vybíhá vysunutá plocha cca 12,0 m od betonového obrubníku do prostoru zátopy a postupně se zužuje dle linie zaoblení. Součástí vyhlídky je navržen přístřešek kruhového půdorysného tvaru o průměru 6 m a výšce 3,15 m. Přístřešek má být tvořen dvěma zaoblenými pilíři z 2,7 m vysoké betonové stěny tl. 250 mm. Ocelová konstrukce je tvořena z nerezového ocelového plechu tl. 5 mm o průměru 6 m a s poloměrem zakřivení 15,15 m.

SO 079.2 Vyhlídka pod hrází

Na vzdušní straně pravobřežního zavázání hráze je situována odpočinková plocha – vyhlídka pod hrází. Přístup je zajištěn nakloněnou rovinou se skladbou mlatového povrchu v celkové šíři 3 m a délce 9 m. Vyhlídku tvoří zatravněná plocha (20 x 8 m) na kótě 395,50 m n.m., na které budou rozmístěny stoly s místy k sezení. Součástí mobiliáře budou také stojany na kola a odpadkové koše. Stoly i sedáky budou betonové, kruhového tvaru (celkem 2 sestavy). Vedle posezení je navržena plocha s volně rozmístěnými velkými opracovanými balvany, které budou také sloužit k sezení. Tento terén je upraven do oválných ploch s mlatovým povrchem 2,5 m v průměru (skladba viz. výše). Celková plocha tohoto povrchu je 22 m². Zbytek plochy vyhlídky je zatravněný.

SSO 14 Zpevněná plocha pod hrází

Zahrnuje **SO 114 Zpevněná plocha** pod hrází a součástí je objekt:

- SO 092 Automatická brána – podhrází

SSO 15 Úprava toku

Jedná se o soubor stavebních objektů **Úprava toku** a zahrnuje:

- SO 311 Úprava a opevnění koryta Opavy na PB u mostu na silnici III/4581
- SO 312 Úprava a opevnění koryta obtoku nad silnicí III/4581 až po vtok
 - SO 312.1 Obtokové koryto
 - SO 312.2 Přemostění obtokového koryta v km 4,084
 - SO 312.3 Přemostění obtokové koryto v km 5,090
- SO 313 Úprava koryta Opavy v km 0,072 – 1,292
- SO 314 Vtok do obtokového koryta na LB Opavy
- SO 315 Jez nad obloukovým mostem
- SO 316 Limnigrafická stanice
- SO 317 Úprava LB bermy mezi silnicí III/4581 do Milotic a silnicí I/45
- SO 318 Úprava PB bermy pod silnicí I/45
- SO 332 Ochranná hráz na LB Opavy mezi silnicí III/4581 do Milotic a obloukovým mostem
 - SO 332 Ochranná hráz
 - SO 332.1 Přemostění bezejmenného toku
- SO 335 Ochranná hráz pod silnicí I/45 na LB Opavy
- SO 336 Hrázová propust DN300 na LB Opavy pod silnicí I/45
- SO 345 Účelová komunikace

SO 311 Úprava a opevnění koryta Opavy na PB u mostu na silnici III/4581

Vzhledem k rozšíření a zprůtočnění koryta řeky Opavy v mostním profilu na silnici III/4581 (nově související stavba "Silniční most přes řeku Opavu v km 87,560, OHO") mají být odtěženy nánosy na pravém konvexním břehu řeky Opavy těsně nad mostem, v mostním profilu a krátce pod mostem až k pravobřežnímu přítoku – Milotickému potoku. V rámci zprůtočnění koryta řeky Opavy je v této části toku navrženo opevnění paty svahu nově vzniklé kynety koryta lomovým kamenem o hmotnosti kamene 80-200 kg a svahu koryta na pravém břehu Opavy rovněž pomocí záhozu z lomového kamene s hmotností 80-200 kg, v prostoru mostního profilu bude svah koryta nad patkou opevněn pomocí kamenné dlažby tl. 300 mm do betonového lože tl. 200 mm nad úroveň běžných vod a zároveň bude opevněn soutok s Milotickým potokem kamennou dlažbou tl. 300 mm do betonového lože tl. 200 mm s vyspárováním cementovou maltou. Dno kynety je navrženo v příčném sklonu směrem k SO 132 Záchytný prostor splavenin. Úpravy pravého břehu části koryta řeky Opavy jsou navrženy v celkové délce 100 m. Je nutno provést odstranění stávajícího opevnění paty a svahů koryta na pravém břehu, uložit je na skládku a očistit pro jeho opětovné použití. Následně má být provedena úprava obnažených svahů (úprava pláň, svahování, případně doplnění zeminou z výkopu až po úroveň uložení opevnění). Po provedení úpravy svahů mají být vyhloubeny základové pasy pro založení nového opevnění. Záhozová patka z lomového kamene má mít šířku ve dně 1,0 m, tloušťku 1,25 m a sklon svahů patky jsou 1:1. Opevnění svahu z lomového kamene má mít tloušťku min. 0,50 m a sklon svahu 1:2, opevnění svahu dlažbou do betonu (soutok s Milotickým potokem a prostor pod mostem) má proměnlivý sklon 1:1-1:2. V místech, kde tvarové řešení kynety koryta řeky Opavy neumožní plynulé napojení opevnění na stávající terén, má být proveden hutněný násyp ze zeminy z výkopu, do kterého má být následně opevnění svahu uloženo. Podélný sklon úpravy pravého břehu má být stejně jako u koryta 0,35 %. Břehová hrana koryta má být doplněna vhodným vegetačním doprovodem odpovídajícím stávající druhové skladbě. Oproti dnešnímu stavu bude nutno zvýšit silniční násep v mostním profilu až o 2,4 m.



Zvýšení průtočnosti koryta Opavy v mostním profilu (související stavba "Silniční most přes řeku Opavu v km 87,560, OHO") má být dosaženo jednak zvýšením mostovky stávajícího silničního mostu 4581 – 1 přes řeku Opavu na silnici III/4581 a rovněž vybudováním dalších dvou mostních polí na levém břehu řeky Opavy přes navrhovanou sníženou bermu (SO 317) a obtokové koryto (SO 312) se souběžně vedoucí účelovou komunikací (SO 345). Realizace opevnění je uvažována pod ochranou příčné sypané návodní jímky o délce 15,0 m, do které budou vloženy 3 ks korugovaného PVC potrubí DN 600 o délce 55 m, které zajistí převádění vody během výstavby a za nepřetržitého čerpání minimálně po dobu betonáže a následného tvrdnutí kamenné dlažby do betonového lože. Tento systém převádění vody bude opakovaně využit i pro ostatní úseky, kde se navrhuje opevnění paty a svahů koryta.

SO 312.1 Obtokové koryto

Hrubá stavba obtokového koryta v úseku výše proti toku, levého mostního pole pod silnicí III/4581 (související stavba "Silniční most přes řeku Opavu v km 87,560, OHO") až ke vtoku nad spádovým stupněm (SO 314) nad obloukovým mostem v obci Nové Heřminovy (násyp zvýšené bermy a výkop koryta obtoku – SO 317) je zahrnuta do stavebního objektu SO 312. V tomto popisovaném objektu jsou zahrnuty další stavební úpravy a opevnění koryta obtoku.

Začátek úpravy má být na vtokovém objektu (SO 314), konec tvoří podchod pod komunikací na Milotice (související stavba "Silniční most přes řeku Opavu v km 87,560, OHO"), kde se napojuje na SO 032 Obtokové koryto v zátopě - úsek II. Obtokové koryto bude vedeno v horním úseku od vtokového objektu na bermě upraveného koryta Opavy podél navrhované levobřežní ochranné hráze (SO 332 a SO 335) v obci Nové Heřminovy a níže po toku pak po zvýšené bermě (SO 317) v souběhu levobřežní ochranné hráze (SO 332) a pod násypem silnice na III/4581 (SO 331, SO 343). Obtokové koryto má být ve spodním konci úseku křížit stávající silniční komunikaci III/4581 na Milotice nad Opavou. V místě křížení se silniční komunikací má být na obtoku vybudováno v rámci související stavby "Silniční most přes řeku Opavu v km 87,560, OHO" třetí mostní pole.

Délka koryta v tomto úseku má být 1350 m, podélný sklon má být v celé délce jednotný 1,68 ‰. Koryto obtoku má mít v příčném profilu rozvolněný lichoběžníkový profil s ve dně 2,0 m (podle možností a podle šířky zvýšené bermy podél ochranné hráze) rozšířenou v místě tůň, hloubkou 1,0 m a s proměnlivými sklonů svahů v rozmezí 1:1 až 1:3 na obou březích. Na zvýšené bermě bude zajištěn podél obtokového koryta průjezdný pruh pro správce toku, který bude na povrchu zatravněn. Povrch bermy má být vyspádován v příčném směru směrem ke korytu řeky Opavy ve sklonu 3 % a místně budou vysázeny keřové porosty k zastínění vodní plochy v obtoku.

Obtokové koryto musí být těsněno proti ztrátám vody únikem do podloží. Z tohoto důvodu je navrženo těsnění obtokového koryta pomocí tlustostěnné těsnicí fólie z PVC s ochrannou geotextilií uloženou do vrstvy šterkopískového podsypu o tl. 0,10 m. Stejným materiálem o shodné tloušťce má být ochranná fólie přesypána a teprve do této ochranné vrstvy má být položeno opevnění obtokového koryta. Těsnicí fólie má být na obou březích obtokového koryta vytažena po úroveň 0,10 m nad hladinu při H_{max} . V příčném řezu se počítá s vyhloubením relativně pravidelného lichoběžníkového výkopu se sklonem svahů 1:1 až 1:3 po obvodu opatřeného těsnicí folií s ochrannými vrstvami z geotextilie a s pískovým podsypem a obsypem. V tomto prostoru pak má být vytvářeno nepravidelné přírodě blízké koryto. Dno koryta má být osazeno mozaikou vystupujících kamenů o velikosti $D_s = 0,25$ m s vyplněním mezer šterkovým substrátem (říční šterk) zrnitosti 2-5 mm, v tloušťce 0,20 až 0,30 m s vytvářením do miskovitěho tvaru. Svahy břehů nepravidelně tvarované mají být opevněny kameny opracovanými přírodním transportem – rovnatinou v tloušťce vrstvy 0,20-0,40 m o velikosti středního zrna 0,25 m (kameny do 80 kg). V opevnění břehů mají být ponechány drobné dutiny pro úkryt vodních živočichů (cca 5-10 cm), zejména v patní části koryta a do výšky běžného zaplavení vodou.

K zajištění proudové a hloubkové diverzifikace mají být do koryta umístěny po 40 až 50 m střídavě příčné balvanité přehrážky sahající přibližně do poloviny šířky koryta. Použito má být kamenivo do 80 kg ($D_s = 0,25$ m). Mezi nimi mají být ve dně i v březích rozmístěny ojediněle větší balvany a přírodní kotvené dřevo. Břehy mají být doplněny dřevěnými a kamennými prvky tak, aby vytvářely vhodné úkryty pro vodní organismy. K tvorbě přehrážek má být využito těžené či opracované lomové kamenivo (bez ostrých hran), umístěno budou volným uložením do koryta toku.

Pro potřeby vytvoření úkrytů a míst pro odpočinek vodních živočichů při protiproudé migraci je navrženo v místech, kde to dovoluje provozní obslužnost obtokového koryta (zachování obslužného pruhu po obou stranách obtokového koryta o šířce min. 3,0 m), lokálně rozšířit obtokové koryto až o cca 2,5 m v délce 20,0 až 50,0 m, čímž vznikne v korytě obtoku 16 tůní. U těchto rozšíření byla navržena výsadba vyšších keřů či stromů tak, aby došlo k jejich zastínění. Jednotlivě budou do těchto prostor umístěny materiály (větší kameny, mrtvé dřevo apod.), které zajistí možnost úkrytu pro vodní živočichy.

V rámci úprav obtokového koryta mají být vytvořena odlehčovací místa (odlehčovací přelivy) s odpadními průlehy (součást SO 317). Odlehčovací přelivy mají být opevněny záhozem a dlažbou z lomového kamene. Účelem odlehčovacích přelivů je navrácení průtoků překračujících dohodnutou hodnotu max. průtoku v obtokovém korytě do Opavy či nádrže. K odlehčení jsou navrženy boční přelivy se širokou korunou, vytvořené snížením a opevněním pravostranného břehu obtokového koryta kamennou dlažbou tl. 300 mm do betonového lože tl. 200 mm s vyspárováním cementovou maltou. Je navržena soustava čtyř bočních přelivů délky 10 m s úrovní přelivné hrany v úrovni hladiny v obtoku při průtoku $0,60 \text{ m}^3/\text{s}$. První přeliv se nachází bezprostředně za vtokovým objektem (SO 314), následující přelivy jsou rozmístěny ve vzájemné vzdálenosti cca 400 m. Nastavená úroveň koruny bočních přelivů zajišťuje převedení průtoku $0,60 \text{ m}^3/\text{s}$ obtokovým korytem bez odlehčení. Při vyšších průtocích však, vzhledem ke kapacitě přelivů rychle se snižující při malých přepadových výškách, nedojde v tomto úseku k úplnému odlehčení na průtok $0,6 \text{ m}^3/\text{s}$. Při běžných průtocích v toku Opavy (do Q_{30d}) bude průtok v obtokovém korytě za posledním bočním přelivem snížen na $0,600 - 0,615 \text{ m}^3/\text{s}$. Při průtocích Q_5 , Q_{20} resp. Q_{100} nad rozdělením bude na čtyřech navrhovaných bočních přelivech odlehčen průtok v obtoku na $0,723$, $0,746$ resp. $1,060 \text{ m}^3/\text{s}$ za posledním přelivem. Tato množství mají být odlehčována v dalším úseku obtoku. Při povodňových průtocích má být průtok v obtokovém korytě ovlivněn nejen přítokem vtokovým objektem, ale i úrovní hladiny v hlavním korytě řeky Opavy. Má docházet k ovlivnění přepadu bočními přelivy zatopením dolní vodou, ke vtoku do obtoku přes odlehčovací přelivy až po naplnění kapacity koryta obtoku přelitím levého břehu řeky Opavy resp. pravého břehu obtoku. Odlehčovací přelivy jsou navrženy i pro potřeby přechodu osob, přejezdu cyklistů a mechanizace obsluhy vodního díla – rampy, ve sklonu 1:10 z kamenné dlažby tl. 300 mm do betonového lože tl. 200 mm s vyspárováním cementovou maltou. Pro překonání obtokového koryta pro potřebu obslužnosti a údržby koryta a hrází a pro propojení cyklostezky pod mostem na Milotice s cyklostezkou na koruně levobřežní odsazené hráze jsou navrženy dva mosty (SO 312.2 a SO 312.3).

Hlavní parametry obtokového koryta:

návrhový průtok $Q_N = 0,435 \text{ m}^3/\text{s}$
maximální průtok $Q_{\max} = 0,600 \text{ m}^3/\text{s}$
délka obtokového koryta: 1 350,0 m
šířka koryta ve dně: 2,0 m
hloubka koryta v ose: 1,0 m
sklony svahů koryta: 1:1 až 1:3
podélný sklon obtokového koryta: 1,68 ‰
počet odlehčovacích objektů: 4 ks
počet tůní: 16 ks

Realizace obtokového koryta se vzhledem k poloze na bermě koryta či zvýšené lavici neuvažuje pod ochrannými opatřeními v korytě Opavy, které by mělo být schopné převést průtoky do výše Q_1 . Realizace lávek přes obtokové koryto se uvažuje v otevřeném výkopu se sklony svahů min. 1:1, vzhledem ke geologickému charakteru území se však doporučuje sklon 1:1,5. Realizace pilířů lávek včetně podkladních betonů bude probíhat za nepřetržitého čerpání minimálně po dobu betonáže a následného tvrdnutí pilířů lávek.

SO 313 Úprava koryta Opavy v km 0,072 – 1,292

Navržené úpravy koryta řeky Opavy vycházejí ze současného stabilizovaného průtočného profilu koryta Opavy s pouze nezbytně nutným zásahem za účelem jeho stabilizace v porušených úsecích. Největší zásah do současného koryta řeky Opavy se předpokládá od soutoku s Milotickým potokem (viz SO 311) proti proudu toku v délce 1 123 m.

Jedná se o úpravu stávající stabilizované části koryta řeky Opavy v minimálním rozsahu tak, aby jeho kyneta dosahovala kapacity Q_1 , což odpovídá průtoku $20,6 \text{ m}^3/\text{s}$. Pro tento návrhový průtok byla navržena úprava kynety jako jednoduchý lichoběžník s šířkou 12,0 m ve dně, hloubkou 1,0 m, s opevněním paty a svahu koryta záhozem z lomového kamene s hmotností od 80 do 200 kg s urovnáním. Záhozová patka z lomového kamene má mít šířku ve dně 1,0 m, tloušťku 1,25 m a sklony svahů patky jsou 1:1. Opevnění svahu z lomového kamene má tloušťku min. 0,40 m a sklon svahu 1:2. Dno sestává z přirozeného dnového substrátu. Zároveň má dojít pročištění koryta, odtěžení štěrkových nánosů a zasypaní výmolů. Navrhováno je též uložení několika velkých (bludných) balvanů do průtočného profilu rozšířené kynety pro vytvoření úkrytů pro ryby a jiné vodní živočichy. Podélný sklon koryta v jeho upravené části je cca 0,35 ‰. Břehová hrana koryta bude doplněna vhodným vegetačním doprovodem odpovídajícím stávající druhové skladbě (SO 381). Koryto řeky Opavy nad upravovanou částí až po nový jez má být upraveno pouze lokálně, a to tak, že bude pročištěno, mají být odtěženy štěrkové nánosy a zasypany výmoly, má být opraveno a doplněno stávající opevnění břehů záhozem z lomového kamene s hmotností od 80 do 200 kg s urovnáním. Opevnění pravého břehu má být ukončeno v km 1,123 úpravy, opevnění levého břehu má být ukončeno v km 1,083.

Po ukončení stavby mají být povrchy terénu tam, kde je to s ohledem na plochu vodní hladiny možné uvedeny do původního stavu, včetně rozproštění humózní vrstvy zeminy v místech skrývek ornice.

Hlavní parametry koryta řeky Opavy:

návrhový průtok $Q_N = Q_1 = 20,6 \text{ m}^3/\text{s}$
délka obtokového koryta: 1 123,0 m
šířka koryta ve dně: 12,0 m
hloubka koryta v ose: 1,0 m



sklony svahů koryta: 1:2

podélný sklon obtokového koryta: 0,35 %.

Realizace opevnění je uvažována pod ochranou příčné sypané návodní jímky, do které budou vloženy 3 ks korugovaného PVC potrubí DN 600 o délce 75 m, které zajistí převádění vody během výstavby. Tento systém převádění vody bude opakovaně využit i pro ostatní úseky, kde se navrhuje opevnění paty a svahů koryta.

SO 314 Vtok do obtokového koryta na LB Opavy

Vtok do obtokového koryta má být situován na levém břehu řeky Opavy v hraně kynety (v km 1,459 dle relativního staničení sledovaného úseku řeky Opavy, dle TPE v km 89,015) těsně nad stávajícím spádovým stupněm. Tento stupeň má být nahrazen pevným jezem, který zajistí vzdouvání vod v korytě řeky Opavy, a tedy nátok potřebného množství vod do obtoku. Osa vtokového objektu (osa obtokového kanálu) je směřována přibližně pod úhlem 45° protiproudě k ose koryta Opavy. Niveleta vtoku má být umístěna na úrovni 393,00 m n. m. Před prahem objektu má být zahloubeno opevnění paty koryta pro potřeby manipulace na štěrkové propusti. Prostor dna a břehů řeky nad vtokovým objektem má být opevněn záhozem z lomového kamene.

Vtok do obtokového koryta je navržen jako železobetonová monolitická obdélníková konstrukce (polorám) šířky 4,5 m, která bude rozdělena mezilehlým pilířem na dvě pole o šířce 2,0 m. Délka objektu je 4,80 m, šířka železobetonové desky dna bude 0,50 m. Oba vtokové otvory budou opatřeny drážkami z ocelového profilu UPE 200 pro osazení hradících prvků pro umožnění ručního zahrazení – provizorní hrazení dřevěnými dubovými dlužemi. Rozměry dluží: mají být 2,15 m délka, 0,17 m šířka a 0,29 m výška. Dluže mají být na koncích ve vertikálním směru mírně zúžené pro snadný chod v ocelovém profilu. K zahrazení prostoru mají být potřeba celkem 10 ks dluží. Ve vzdálenosti 1,2 m od drážek hrazení má být na levobřežní opěrnou zeď osazena vodočetná lať délky 1,70 m. Navázání na svahy břehu řeky Opavy a obtokového koryta má být provedeno šikmými zavazovacími křídly se svislým návodním lícem a rubem ve sklonu 10:1, s povrchovou úpravou návodní strany za pomoci matrice (imitace kamenného obkladu) vložené do bednění. Zavazovací křídla mají tvar písmene „L“ s šířkou v koruně 0,50 m a 1,25 m v základové patce. Výška levobřežního křídla má být 2,20 m, výška pravobřežní navazujícího na zavazovací křídlo jezu (SO 315) má být 4,00 m. Veškeré železobetonové konstrukce vtokového objektu mají být založeny na vrstvě podkladního betonu o tloušťce 0,15 m. Před ústím vtoku mají být osazeny svislé hrubé česle o rozměrech 5,0 x 1,6 m, s roztečí česlic 0,3 m k zachycování spláví. Česle mají být osazeny šikmo ve směru linie břehu, aby docházelo k odklánění spláví dále po toku. Nad vtokem, mezi česlemi a drážkami, na úrovni 394,70 m n.m. má být vybudována železobetonová lávka pro obsluhu provizorního hrazení a čištění česlí, která má být na vtokové straně opatřena svislou ŽB deskou po úroveň 393,90 m n.m., která bude nahrazovat funkci norné stěny a zároveň zajišťovat při zvýšených průtocích v Opavě průtok omezeného množství vody do obtokového koryta (SO 312.1). Tloušťka ŽB desky bude 0,25 m, šířka lávky bude proměnná podle postavení česlí a drážek provizorního hrazení 1,5 až 2,6 m, délka lávky bude 4,50 m. ŽB lávka i levobřežní zavazovací křídlo budou osazeny odnímatelným ocelovým (povrchová úprava žárovým zinkováním) zábradlím o výšce 1,10 m. Plochy bermy i obtokového koryta v bezprostřední blízkosti vtokového objektu a navazujícího přelivu budou opevněny kamennou dlažbou do betonu.

Za vtokovým oknem je navržen odlehčovací přeliv (SO 312.1), kterým se přebytečná voda vrací do koryta Opavy pod jez. Konstrukce přelivu má být vytvořena snížením hrany pravého břehu v délce 10 m na úroveň maximálního návrhového průtoku v obtoku. Obtokové koryto v místě přelivu, přelivná hrana i navazující skluzová ploch až po vyústění do koryta Opavy mají být opevněny kamennou dlažbou do betonu.

Železobetonové konstrukce vtokového objektu mají být provedeny z vodostavebního betonu třídy C30/37-XC4, XF3, XA1, podkladní betony tloušťky 150 mm mají být třídy C16/20-X0, výztuž železobetonových konstrukcí má být provedena z betonářské výztuže B500B.

Hlavní parametry vtokového objektu:

návrhový průtok $Q_N = 0,435 \text{ m}^3/\text{s}$
maximální průtok $Q_{\text{max}} = 0,600 \text{ m}^3/\text{s}$
šířka průtočného profilu: 4,50 m
výška průtočného profilu: 0,90/1,45 m
počet/šířka průtočných polí: 2/2,00 m
výška „norné stěny“: 0,80 m
šířka objektu: 5,55 m
délka objektu (bez zavazovacích křídel): 4,76 m
kóta vtokového prahu: 393,00 m n. m. Bpv
úroveň spodní hrany „norné stěny“: 393,90 m n. m. Bpv
úroveň koruny vtokového objektu: 394,70 m n. m. Bpv.

Realizace vtokového objektu je uvažována pod ochranou sypané návodní jímky o délce 75,0 m (společná pro SO 314, část SO 315, SO 316, SO 336), do které mají být vloženy těsnicí fólie nebo jiný nepropustný materiál, které zajistí těsnost sypané jímky a zároveň převádění vody během výstavby za nepřetržitého čerpání minimálně po dobu betonáže a následného tvrdnutí podkladních betonů a základových konstrukcí vtokového objektu.

SO 315 Jez nad obloukovým mostem

Pevný jez má být vybudován v místě stávajícího spádového stupně v říčním km 1,451 (dle relativního staničení sledovaného úseku řeky Opavy), v km 89,012 dle TPE. Účelem jezu je vzdutí vody na úroveň potřebnou k zajištění požadovaného průtoku do vtokového objektu (SO 314). Nastavená výška přelivné hrany (393,32 m n. m.) zajišťuje potřebnou úroveň hladiny u vtoku do obtokového koryta pro dosažení návrhových průtoku v obtokovém korytě. Další významnou funkcí jezu je vytvoření migrační bariéry proti nežádoucí migraci nepůvodních druhů ryb z prostoru vodní nádrže do řeky Opavy nad nádrží.

Konstrukce jezu (SO 315) má být rozdělena na 4 dilatační celky z důvodu realizace. V první části má být samotné jezové těleso tvořeno dvěma dilatačními úseky, které mají být tvořeny jezovým prahem a korunou jezu, na které navazují břehové pilíře. Tyto dilatační celky mají být různě široké z důvodu, aby bylo možné převést průtok koryta řeky Opavy během výstavby. Na výše uvedené dilatační celky navazují dva dilatační celky železobetonové (dále jen „ŽB“) vývarové desky, které jsou stejně široké jako předchozí dilatační úseky, z již výše uvedeného důvodu (převedení průtoku koryta řeky Opavy).

Pevný jez je navržen jako železobetonová monolitická konstrukce (včetně posouzení stability na vztlak, proti posunutí a proti překlopení) s lichoběžníkovou přelivnou plochou, s břehovými pilíři na obou stranách v místě přelivné plochy, na které navazují zavazovací křídla, jimiž jsou pilíře zavázány do svahů koryta. V levobřežní části pevného betonového přelivu má být u vtoku do obtoku přelivná hrana snížena do úrovně dna v nadjezí v šířce 2,0 m a má tak tvořit šterkovou propust. Šterková propust umožní proplachování uložených sedimentů usazených před vtokem do obtokového koryta. Přelivná hrana s úrovní na kótě 393,32 m n. m. délky 15,0 m (včetně přelévání tabule šterkové propusti) má být přímá s lichoběžníkovou přelivnou plochou. Délka přelivné hrany jezové konstrukce bez šterkové propusti má být 13,0 m. Šířka konstrukce jezu v základové spáře má být 4,6 m, tloušťka dna jezové konstrukce je navržena 1,40 m, vzdálenost dna v nadjezí od přelivné hrany má být 0,32 m,



vzdálenost přelivné hrany ode dna vývaru má být 1,42 m a vzdálenost přelivné hrany od prahu vývaru má být 1,12 m. Přelivná plocha má být obložena kamenným obkladem tloušťky 0,35 m.

Štěrková propust má mít šířku 2,0 m, přelivná hrana má být snížena na úroveň 392,40 m n. m., přelivná plocha má být realizována jako „Smetanova“. Štěrková propust má být hrazena stavidlovým uzávěrem s přeléváním tabulí s ručním ovládáním. K osazení stavidla a obslužné lávky z ocelových profilů o šířce 1,25 m nad propustí má být doplněn železobetonový pilíř mezi přelivem a propustí tloušťky 0,50 m. Délka pilíře je 4,0 m s tím, že je po výšce rozdělen na dvě úrovně o délce 2,0 m, a to na úroveň 393,32 m n. m. a úroveň 394,70 m n. m.

Snížení opevnění před štěrkovou propustí má být realizováno tak, aby rozdíl výšek dna vtoku do objektu SO 314 a koryta vedoucímu k propusti byl 0,2-0,3 m s vypádáním směrem k hrazení propusti. Rozdíl výšek slouží k usazování splavenin a omezení jejich transportu do obtokového koryta. Levobřežní pilíř navazuje na vtokový objekt (SO 314) a je vytažen nad úroveň Q_5 – úroveň koruny pilíře i zavazovacího křídla 394,70 m n. m. Pilíř včetně zavazovacího křídla je navržen jako úhlová zeď ve tvaru písmene „L“ s šířkou v koruně 1,0 m (pilíř), resp. 0,60 m (zavazovací křídlo). Výška pilíře i zavazovacího křídla má být 4,0 m. Délka pilíře má být 9,60 m, délka zavazovacího křídla má být 5,10 m. Levobřežní opěrná zeď při nátoku do štěrkové propusti má být osazena vodočetnou latí.

Pravobřežní pilíř sahá do úrovně pravé bermy (SO 318), tj. do úrovně Q_1 . Úroveň koruny pilíře má být 394,70 m n. m., úroveň křídel v místě navázání na SO 318 – nadjezí 394,22 m n. m., podjezí 394,16 m n. m. Pilíř včetně zavazovacího křídla je navržen jako úhlová zeď ve tvaru písmene „L“ s šířkou v koruně 1,0 m (pilíř), resp. 0,70 m (zavazovací křídlo). Výška pilíře je 4,0 m, výška zavazovacích křídel je proměnná – 3,46 až 4,0 m, resp. 3,52 až 4,0 m. Délka pilíře je 5,20 m, délka zavazovacího křídla je cca 3,25 m v nadjezí a 4,55 m v podjezí. Pravobřežní pilíř i zavazovací křídlo budou osazeny odnímatelným ocelovým (povrchová úprava žárovým zinkováním) zábradlím o výšce 1,10 m.

Pro utlumení kinetické energie je navržen pod přelivem vývar hloubky 0,30 m o délce 14 m, tloušťka vývaru je 0,80 m. Dno vývaru na úrovni 391,90 m n. m. je navrženo jako železobetonová deska, šikmé břehy budou opevněny kamennou dlažbou tl. 300 mm do betonového lože tl. 200 mm a budou opřeny do železobetonové patky o výšce 1,50 m a šířce 0,70 m. Dilatační spáry mezi vývarovými deskami a jezovým tělesem nebudou těsněné. Závěrečný práh vývaru o délce 1,70 m ve sklonu 1:3 je ukončen na úrovni 392,20 m n. m.

Opevnění za prahem vývaru je navrženo z lomového kamene s hmotností nad 200 kg ($D_s = \min. 0,50$ m) o tloušťce 1,10 m v délce 8,0 m, na které navazuje opevnění dna ve tvaru tzv. „kalhot“ z lomového kamene s hmotností 80-200 kg o tloušťce 0,60 m, v délce 23,0 m. Navázání opevnění dna koryta za prahem vývaru na stávající opevnění paty a břehů koryta Opavy má být provedeno pomocí opevnění paty a svahu koryta záhozem z lomového kamene s hmotností do 80 kg ($D_s = \min. 0,30$ m) s urovnáním. Záhozová patka z lomového kamene má mít šířku ve dně 1,0 m, tloušťku 1,25 m a sklony svahů patky mají být 1:1. Opevnění svahu z lomového kamene má mít tloušťku min. 0,40 m a sklon svahu 1:2.

Opevnění dna předpolí jezové konstrukce nad přelivnou hranou v délce 1,9 m má být provedeno z lomového kamene s hmotností 80-200 kg s urovnáním líce, opevnění dna nad kamennou rovinou v předpolí jezu v délce 2,0 m a paty a svahů koryta v nadjezí bude provedeno z lomového kamene s hmotností 80-200 kg ($D_s = 0,30$ m) o tloušťce 0,60 m, v délce 14,5 m. Nad jezem ve vzdálenosti 14,5 m od jezové konstrukce a pod jezem ve vzdálenosti 10,0 m od jezové konstrukce jsou navrženy v pravém břehu výstupní a nástupní schody pro vodáky.



Jedná se o ŽB monolitickou konstrukci půdorysných rozměrů 5,70 x 2,55 m, resp. 5,70 x 3,70 m založenou na ŽB základě o hloubce 0,80 m. Schodiště má být obloženo kamenným obkladem tloušťky 0,20 m.

Veškeré železobetonové konstrukce jezu, vývaru, pilířů a zavazovacích křídel mají být založeny na vrstvě podkladního betonu o tloušťce 0,15 m.

Realizace levé poloviny jezové konstrukce je uvažována pod ochranou sypané návodní jímky o délce 75,0 m (společná pro SO 314, část SO 315, SO 316, SO 336), do které budou vloženy těsnící fólie nebo jiný nepropustný materiál, které zajistí těsnost sypané jímky a zároveň převádění vody během výstavby za nepřetržitého čerpání minimálně po dobu betonáže a následného tvrdnutí podkladních betonů a základových konstrukcí vtokového objektu.

Železobetonové konstrukce jezu budou provedeny z vodostavebního betonu třídy C30/37-XC4, XF3, XA1, podkladní betony budou třídy C16/20-X0, výztuž železobetonových konstrukcí bude provedena z betonářské výztuže B500B.

Hlavní parametry nového pevného jezu:

návrhový průtok $Q_n = 206 \text{ m}^3/\text{s}$.

tvár přelivné plochy jezu: lichoběžníková přelivná plocha

délka přelivné hrany jezu: 13,0 m

šířka jezové konstrukce: 4,6 m

kóta přelivné hrany: 393,32 m n. m. Bpv;

úroveň upraveného terénu v profilu přelivné hrany: 394,70 m n. m. Bpv

úroveň dna koryta nad jezem: 393,00 m n. m. Bpv

úroveň dna koryta pod jezem: 392,20 m n. m. Bpv

šířka šterkové propusti: 2,00 m

kóta přelivné hrany šterkové propusti: 392,40 m n. m. Bpv

délka jezové konstrukce: 15,50 m

délka vývaru: 14 m

hloubka vývaru: 0,30 m

kóta dna vývaru: 391,90 m n. m. Bpv

kóta prahu vývaru: 392,20 m n. m. Bpv

šířka/hloubka kynety koryta za vývarem (kapacita na $Q_1 = 20,6 \text{ m}^3/\text{s}$) měřeno od úrovně teoretické nivelety: 12,0/1,0 m

tvár přelivné plochy šterkové propusti: Smetanova přelivná plocha

SO 316 Limnigrafická stanice

Objekt limnigrafické stanice má být umístěn v konstrukci levobřežní ochranné hráze (SO 335). Jedná se o nadzemní stavbu s jedním nadzemním podlažím a se základy z vodostavebního železobetonu. Nosná konstrukce má být osazena na železobetonové desce vodostavebního betonu a sestává z cihelného keramického zdiva, zastřešený dřevěným krovem krytým pálenou keramickou krytinou.

Výška objektu má být cca 3,14 m nad definitivní podlahou stanice (celková výška cca 3,4 m nad okolním terénem. Schodiště slouží k přístupu na břehovou hranu. Schodiště navazuje na terén (upravené dno a svah koryta) – betonová schodnice je zarovnána s okolním terénem.

Koryto řeky Opavy v místě stanice má být pro potřeby měření průtoků na obou březích stabilizované kamennou dlažbou tl. 300 mm do betonového lože tl. 250 mm (C25/30). Opevnění paty koryta se předpokládá z lomového kamene s hmotností 80 - 200 kg ($D_s = \min. 0,30$ m) o tloušťce 1,25 m a šířce ve dně 1,0 m. Délka stabilizovaného úseku koryta má být 15,0 m – 10,0 m nad měrným profilem a 5,0 m pod měrným profilem.

Realizace limnigrafické stanice (stabilizace měrného profilu, schodiště, měřicí zařízení) je uvažována pod ochranou sypané návodní jímky o délce cca 75,0 m (společná pro SO 314, část SO 315, SO 316, SO 336), do které budou vloženy těsnicí fólie nebo jiný nepropustný materiál, které zajistí těsnost sypané jímky a zároveň převádění vody během výstavby za nepřetržitého čerpání minimálně po dobu betonáže a následného tvrdnutí podkladních betonů a základových konstrukcí vtokového objektu.

SO 317 Úprava LB bermy mezi silnicí III/4581 do Milotic a silnicí I/45

Zvýšená berma podél navrhované ochranné hráze (SO 332) má mít upravený povrch v šířce 12 až 20 m v příčném sklonu 3,0 ‰ a její průměrný podélný sklon má být 1,72 ‰, obdobně jako má být podélný sklon nivelety dna navrhovaného obtokového koryta (SO 312), takže vzhledem ke snížené bermě probíhající podél kynety se má berma postupně ve směru toku zvyšovat, neboť vlastní koryto řeky Opavy (SO 313) má niveletu dna ve větším podélném sklonu. Stávající kyneta koryta řeky Opavy v popisovaném úseku je již dnes opevněna na svazích a v jejich patách lomovým kamenem na obou březích. Při snižování levobřežní bermy u kynety bude stávající opevnění koryta Opavy nad úrovní snížené bermy (1,0 m na dnem koryta – Q_1) odstraněno a upraveno v místě snížené břehové hrany a těsně za ní. Přebytky lomového kamene se pak použijí na opevnění paty svahu u zvýšené bermy. Povrch snížené bermy má být vyspádován ve směru ke stávající kyneti v příčném sklonu cca 3 ‰ a ohumusován v tl. 15 cm a zatravněn osetím vhodnou travní směsí. Pata svahu zvýšené bermy ve styku se sníženou bermou bude opevněna zapuštěnou záhozovou patkou z lomového kamene s hmotností do 80 kg o šířce ve dne 1,0 m a tloušťce 0,80 m se sklony patky 1:1 a vlastní svah má být nad patkou opevněn záhozem z lomového kamene také s hmotností do 80 kg ve sklonu 1:2,5. Zapuštěná patka má být překryta ohumusováním v tl. 15 cm a má být oseta vhodnou travní směsí. Horní část svahu pod zvýšenou bermou má být doplněna také vegetačním opevněním a doprovodem z vybraných a vhodných nízkovzrůstných vrb (SO 381), které bude nutno každoročně seřezávat. Na povrchu zvýšené bermy má být vytvořeno opevněné koryto (SO 312) navrhovaného migračního obtoku. Trasa obtoku na zvýšené bermě má být pokud možno meandrovitě uspořádaná a předpokládá se na jeho obou březích průjezdný pruh pro správce toku v šířce min. 3 m ve skladbě spodní vrstva ze štěrkodrti frakce 0-32 mm o tloušťce 0,20 m a horní vrstva ze směsi zeminy a kameniva frakce 32-63 mm tloušťky 0,10 m, která má být zároveň oseta vhodnou travní směsí. V délce 220 m povede po zvýšené bermě účelová komunikace (SO 345) sloužící jak pro obsluhu vodního díla, tak i zároveň pro pohyb veřejnosti – pěší a cyklisti.

Konstrukce zvýšené bermy se předpokládá jako homogenní hutněná z vhodných hlinitopísčitých zemin a založená po skrývce vrstvy drnů a humusu nebo ornice na povodňových hlínách. Hloubka založení zvýšené bermy má být min. 0,3 m pod úrovní původního terénu. V případě, že základová spára bude vycházet ještě do vrstvy navážky, má být tato základová spára prohloubena min. 0,2 m do vrstvy jílu. V případě nálezů historických technických opatření v místě základové spáry (např. staré drenáže, odkanalizování, apod.) mají být tyto odstraněny a spára důkladně vyčištěna. Základová spára má být svahována v příčném sklonu 2 ‰ do koryta řeky Opavy. Výška zvýšené bermy je 1,0 m v místě osy obtokového koryta (SO 312) a postupně se snižuje směrem k toku Opavy až na úroveň terénu u železničního mostu. Zvýšená berma zanikne v km 1,020 obtokového koryta (SO 312).

Zároveň se zvýšenou bermou dojde i k úpravě levobřežní bermy podél koryta řeky Opavy. Berma má mít upravený povrch v šířce 15 až 27 m a v průměrném podélném sklonu 3,5 ‰, obdobně jako má mít podélný sklon nivelety dna koryta Opavy (SO 313) v upravovaném úseku. Povrch snížené bermy má být vyspádován ve směru ke kyneti

řeky Opavy v příčném sklonu 3 %, ohumusován v tl. 15 cm a zatravněn osetím vhodnou travní směsí. Na bermě má být vysázen vhodný vegetační doprovod (SO 381) z keřových porostů a nízko a středně vzrůstových stromů s korunou rostoucí nad úrovní návrhového průtoku.

Na trase zvýšené i snížené bermy bude nutno počítat s přechodem čtyř odlehčovacích (jalových) průlehů, opevněných v místě zvýšené bermy kamennou dlažbou tl. 0,30 m do betonového lože (C25/30) tl. 0,20 m a v místě snížené bermy lomovým kamenem s hmotností do 80 kg tloušťky 0,60 m. Průlehy mají být zaústěny pomocí opevněných bočních příkopů dále do vlastní kynety řeky Opavy.

Rovněž na zvýšené bermě bude vysázen vhodný vegetační doprovod (SO 381) z keřových porostů pro občasné zastínění obtokového koryta.

Realizace úpravy LB bermy (zvýšená berma, snížená berma, odlehčovací průlehy) se předpokládá bez ochrany staveniště např. pomocí sypané návodní jímky, pouze s gravitačním odvodněním stavební jámy směrem do řeky Opavy.

SO 318 Úprava PB bermy pod silnicí I/45

Úpravou pravobřežní bermy pod silnicí I/45 bude postižen úsek od silničního mostu na I/45 po obloukový most (SO 342). V úseku od silničního mostu po pevný jez (SO 315) má dojít ke snížení pravého břehu tak, aby kapacita koryta (kynety) řeky Opavy odpovídala Q₁. Zároveň má dojít k zasypání stávajícího mlýnského náhonu, který je do řeky Opavy zaústěn až pod pevným jezem. Pravobřežní berma má být v tomto úseku v příčném směru vyspádována ve sklonu 3 % směrem k řece, podélný sklon bermy má odpovídat podélnému sklonu dna koryta řeky Opavy. Berma v této části úpravy má být ohumusována v tl. 15 cm a oseta vhodnou travní směsí. Šířka bermy v tomto úseku se pohybuje od 30,0 m do 38,0 m.

Na úrovni přelivné hrany jezové konstrukce má být v prostoru pravobřežní bermy vybudován balvanitý skluz o délce 20,0 m a šířce přelivné hrany 17,0 m. Skluzová plocha má být zhotovena z lomového kamene s hmotností 80-200 kg, s obráceným vyklínováním mezer, rozměr balvanů na výšku bude min. 800 mm a mají být uloženy do pískového lože tloušťky 0,20 m. Celá skluzová plocha má být překryta ohumusováním tloušťky 0,15 m s osetím vhodným travním semenem. Za balvanitým skluzem má být ve směru toku navazovat úprava bermy zapuštěným opevněním z lomového kamene s hmotností do 80 kg tloušťky 0,60 m, překryta ohumusováním v tl. 15 cm a osetím vhodnou travní směsí. Obdobné opevnění má být realizováno i v předpolí balvanitého skluzu v délce 8,0 m. Přelivná hrana balvanitého skluzu má být stabilizována prahem z prostého betonu o šířce 1,0 m a výšce 1,0 m se zkosením prahu na zadní dolní straně ve sklonu 1:1 o šířce 0,40 m. Práh balvanitého skluzu má být zavázán do svislého prvku, který navazuje na obdobný prvek pod jezovou konstrukcí, vetknutý min. 0,5 m do nepropustného podloží (vrstva kulmských drob). Podélný sklon balvanitého skluzu i navazující bermy je navržen jednotný tak, aby byl hydraulicky co nejvíce uzpůsoben vyšším průtokům, které přes pravobřežní bermu budou procházet a bude vycházet z plynulého výškového rozdílu přelivné hrany balvanitého skluzu a místa pod obloukovým mostem, kde má být berma napojena na břehovou hranu koryta řeky Opavy a jejich vzdálenosti. Šířka bermy v tomto úseku se má pohybovat v rozmezí 0,0 až 17,0 m v místě přelivné hrany balvanitého skluzu, příčný sklon bermy má být 3 % směrem k řece.

Realizace úpravy pravobřežní bermy je uvažována pod ochranou sypané návodní jímky o délce 75,0 m, do které mají být vloženy těsnící fólie nebo jiný nepropustný materiál, které zajistí těsnost sypané jímky a zároveň převádění vody během výstavby za nepřetržitého čerpání minimálně po dobu betonáže a následného tvrdnutí betonového prahu balvanitého skluzu.

SO 332 Ochranná hráz na LB Opavy mezi silnicí III/4581 do Milotic a obloukovým mostem

Předmětem tohoto stavebního objektu je vybudování odsazené ochranné hráze na levém břehu řeky Opavy v intravilánu obce Nové Heřminovy za účelem ochrany stávající zástavby při vyběžení povodňových průtoků z řeky Opavy a níže položené přehradní nádrže, a to na tisíciletý průtok s bezpečnostním převýšením ochranné hráze min. 0,8 m nad vypočtenou hladinu při celkovém průtoku $Q_{1000} = 372 \text{ m}^3/\text{s}$.

Nová ochranná hráz v úseku pod stávajícím obloukovým mostem (SO 342) má být odsazena více od koryta řeky Opavy a od stávající hráze o 20 až 30 m ve směru do soukromých a obecních pozemků. Stávající objekt hráze má být v rámci stavby nové hráze a bermy SO 317 odstraněn. Předpokládá se využití ochrany území konstrukcí během výstavby po maximální dobu.

Nová hráz SO 332 má v horním konci navazovat na stávající místní komunikaci, která prostřednictvím stávajícího obloukového mostu přes řeku Opavu propojuje oba břehy v zastavěné části obce pod hlavní silnicí I/45 a ve spodním konci bude navazovat na další část nové a odsunutě hráze v prostoru pod objektem stávajícího kulturního domu (kinosálu) v souběhu s upraveným tokem řeky Opavy až k dalšímu silničnímu mostu na silnici III/4581 (nově související stavba "Silniční most přes řeku Opavu v km 87,560, OHO").

Zde má stavba navazovat na objekt SO 331, ochrannou hráz související stavby, a to formou odkopání části svahu násypu sjezdu a napojení na hrázové těleso po délce. Mají být propojeny funkční objekty obou hrází (těsnící clony, zavazovací ozub, drenážní a odvodňovací prvky) a rozhraní mezi materiály hrází má být odděleno filtračními vrstvami (geotextilie, pískové filtry, aj.). Součástí napojení má být odstranění zpevnění vozovky sjezdu a nahrazení asfaltovou vozovkou dle skladby SO 345.

Výška ochranné hráze na levém břehu řeky Opavy v popisovaném úseku pod obloukovým mostem a níže po toku má být převýšena minimálně o 0,80 m nad vypočtenou hladinu tisíciletého průtoku stejně jako v jiných úsecích na levém břehu v obci Nové Heřminovy. Výška hráze nad stávajícím terénem je navržena od 2,5 do 4,0 m.

Konstrukce ochranné hráze se předpokládá jako homogenní hutněná z vhodných hlinitopísčitých zemin a založená po skrývce vrstvy drnů a humusu nebo ornice na povodňových hlínách. Na terénu s více propustným podložím a na navážkách se vytvoří v ose hráze zavazovací ozub o minimální hloubce 1,0 m pod stávajícím terénem a šířce ve dně 3,50 m a propustné podloží se utěsní pomocí tenkostěnných těsnících stěn z jílocementových materiálů o tloušťce 0,20 m v rozmezí staničení km 0,000-0,200 do nepropustného podloží, ve zbývajících částech cca 1,0 m nad úroveň nepropustného podloží. Svahy návodního líce hráze ve sklonu 1:2,5 a vzdušného líce hráze ve sklonu 1:2 mají být ohumusovány a zatravněny osetím vhodnou travní směsí, včetně krajnic po obou stranách koruny hráze a obslužného pruhu při vzdušné patě hráze. Koruna hráze šířky cca 4 m je navržena v celé délce hráze, i s rampami hrázového přejezdu a s rampami sjezdů z hráze na okolní terén, zakončena obslužnou komunikací - viz SO 345 Účelová komunikace. Plán pod účelovou komunikací (SO 345) má být zhutněna na únosnost 45 MPa. Lokálně ve vhodném místě má být hráz rozšířena a na zvýšeném přísypu na vzdušné straně hráze zřízeno odpočívadlo pro pěší a pro cyklisty, vybavené odpadkovými koši, lavičkami, stolky, příp. naučnými tabulemi apod. Na koruně hráze jsou umístěny nivelační body po 50 m umístěné pod hydrantové poklopy v ose koruny hráze. Jako pevné body mají být využity stabilizované body státní sítě. Na vzdušní straně hráze mají být rovněž umístěny dva pozorovací vrty pro potřeby sledování nárustu a poklesu hladiny podzemní vody (HPV) jak při běžných, tak obzvláště při povodňových stavech. Vrty mají být umístěny ve vzdálenosti 2,0 m od vzdušné hrany koruny hráze.

Podél vzdušné paty hráze se na stávajícím terénu navrhuje vytvoření obslužného pruhu šířky 3,0 m pro umožnění provádění údržby povrchu ochranné hráze. Obslužný pruh má být složen z vrstvy šterkodrti frakce 0-32 mm

a tloušťce 0,20 m, překryt vrstvou směsi zeminy a kameniva frakce 32-63 mm o oset vhodnou travní směsí s příčným sklonem 3 % směrem do zahrází. Rozhraní mezi obslužným pruhem a zemědělsky obdělávanými pozemky má být vyjma nového oplocení (SO 333 a SO 334) vymezeno rozmístěním balvanů z lomového kamene o hmotnosti 80-200 kg. Balvany jsou navrhovány o výšce cca 0,5 m nad zemí s uložením cca 0,3 m do země, podél ochranné hráze mají být umístěny s 15 m rozestupy, celkem jde o 78 ks balvanů. Ve vzdušní patě hráze má být ve vzdálenosti max. H + 1,5 m od osy hráze umístěna dvouvrstvá drenážní patka ze štěrkopísku (vnitřní vrstva drcené kamenivo frakce 4-8 mm, id=min. 0,8, vnější vrstva tl. 200 mm z těžného kameniva frakce 0-22 mm), s drenážním potrubím DN 250 o délce cca 406 m a DN 200 o celkové délce 750 m, která má stahovat průsakové vody z tělesa hráze do patního drénu. Potrubí DN 200 bude použito ve staničení hráze 0,060-0,104 pro slepou větev systému a dále od druhé měrné šachty po koncovou revizní šachtu. Na patku má být v místě napojení ochranné hráze na stavbu "Silniční most přes řeku Opavu v km 87,560, OHO" navazovat odvodňovací příkop v délce cca 50 m se sklony svahu 1:2, šířkou ve dně 0,50 m, hloubkou cca 0,30 m, který je napojen na odvodňovací příkop související stavby. Patní drén má pokračovat v patě hráze dále po toku do prostoru nejnižšího terénu nad silnicí III/4581 (měrná ŽB šachta), kde se zaústí do navrhované retenční nádrže (SO 356), a to neperforovaným PVC potrubím DN 250 v délce cca 24 m. Součástí drenážní patky hráze jsou i drenážní revizní PVC šachty DN 400 rozmístěné ve vzdálenosti 50 m a dvě měrné drenážní šachty umístěné v km 0,104 a v km 0,509 ochranné hráze (SO 332), resp. v km 0,100 a 0,500 drenážního prvku. Měrné šachty jsou monolitické železobetonové z vodostavebního betonu C30/37-XC4, XF3, XA1 o půdorysných rozměrech 1,60 x 1,60 m, o tloušťce stěn 0,30 m, hloubka šachet je do 1,50 m, tloušťka dna je 0,25 m. Šachty jsou uloženy na podkladním betonu C16/20X0 tloušťky 150 mm. Šachty jsou osazeny uzamykatelným ocelovým poklopem 600/600 mm opatřeným povrchovou úpravou žárovým zinkováním a uvnitř jsou vybaveny ocelovými stupadly pro možnost přístupu na dno šachty a měření průtoků prosáklých vod – výškový rozdíl mezi přívodním a odpadním drenážním potrubím v měrné šachtě je 0,20 m.

Hlavní parametry nové ochranné hráze:

návrhový průtok $Q_N = Q_{1000} = 372 \text{ m}^3/\text{s}$

výška koruny hráze nad Q_N min. 0,8 m

délka ochranné hráze: 1188 m

výška hráze nad terénem: 2,5 – 4,0 m

sklon návodního líce: 1:2,5

sklon vzdušného líce: 1:2

šířka v koruně hráze (SO 345): 4,0 m

šířka zavazovacího ozubu: 3,5 m

hloubka zavazovacího ozubu pod stávajícím terénem: min. 1,0 m

délka / profil drenážního potrubí (DI/DN): 430 m/DN250 (24 m bez perforace - odtok),

750 m/DN200

šířka tenké těsnící stěny: 200 mm

délka / hloubka těsnící clony: 200 m / 0,5 do NP, 820 m / 1,0 m nad NP

šířka obslužného pruhu při vzdušní patě ochranné hráze: 3,0 m

SO 335 Ochranná hráz pod silnicí I/45 na LB Opavy

Navržená hráz má chránit stávající zástavbu na levém břehu při vybřežení povodňových průtoků z řeky Opavy, a to až na tisíciletý průtok s bezpečnostním převýšením ochranné hráze minimálně 0,8 m nad vypočtenou hladinu při celkovém průtoku $Q_{1000} = 372 \text{ m}^3/\text{s}$. Délka hráze mezi silničními mosty na silnici I/45 a obloukovým mostem (SO 342) má být 113 m. V dolní části se plynule napojí na stávající místní komunikaci na levém břehu řeky Opavy



v mostním profilu (SO 342), v horní části bude zavázána „schodovitě“ do náspu silnice I. třídy. Koruna hráze bude sloužit pouze jako obslužná komunikace pro správce vodního díla.

Konstrukce ochranné hráze se předpokládá jako homogenní hutněná z vhodných hlinitopísčitých zemin a založená po skrývce vrstvy drnů a humusu nebo ornice na povodňových hlínách. Na terénu s více propustným podložím a na navážkách se vytvoří v ose hráze zavazovací ozub a propustné podloží se utěsní pomocí tenkostěnných těsnících stěn z jílocementových materiálů o tloušťce 0,20 m v celé délce 1,0 m nad úroveň nepropustného podloží. Svahy návodního líce hráze ve sklonu 1:2,5 a vzdušného líce hráze ve sklonu 1:2 mají být ohumusovány a zatravněny osetím vhodnou travní směsí, včetně krajnic po obou stranách koruny hráze. Výška hráze nad stávajícím terénem je navržena od 1,4 do 2,0 m. Sjezd na bermu, k jezu a vtoku do obtoku, je navržen ve směru proti toku.

Šířka koruny hráze i sjezdu na bermu je navržena 4,0 m a její součástí má být obslužná komunikace o šířce 3,0 m ve skladbě – asfaltový beton ACO 16S o tloušťce 60 mm, penetrační makadam (hrubý) o tloušťce 60 mm, mechanicky zpevněná zemina (45 MPa) o tloušťce 250 mm (celková tloušťka komunikace má být 370 mm).

Zavazovací ozub hráze má být proveden těsně za středem hráze blíže na návodní stranu, jeho hloubka má být 1,0 m od stávajícího terénu, sklony svahů 1:1 a šířka ve dně 3,5 m. Ve vzdušní patě hráze má být ve vzdálenosti max. $H + 1,5$ m od osy hráze umístěna dvouvrstvá (vnitřní vrstva drcené kamenivo frakce 4-8 mm, $i_{\text{d}} = \text{min. } 0,8$, vnější vrstva tl. 200 mm z těžného kameniva frakce 0-22 mm) drenážní patka ze štěrkopísku, která má být stahovat průsakové vody z tělesa hráze. Patka má být na vzdušní straně hráze vyústěna do odvodňovacího příkopu, který má být plynule navazovat na vzdušný svah hráze, příkop má mít lichoběžníkový příčný profil se sklonem svahu směrem k rostlému terénu 1:2 a šířkou ve dně 0,60 m. Příkop má být vyspádován k hrázové propusti DN 300 (SO 336) s možností přečerpávání srážkových a prosáklých vod do toku nad mostním profilem při zvýšených vodních stavech v korytě řeky Opavy. Podél odvodňovacího příkopu na vzdušní straně hráze. Podél vzdušné paty hráze se na stávajícím terénu předpokládá vytvoření obslužného pruhu šířky 3,0 m pro umožnění provádění údržby povrchu ochranné hráze. Obslužný pruh má být složen z vrstvy štěrkodrti frakce 0-32 mm a tloušťce 0,20 m, který má být překrytý vrstvou směsi zeminy a kameniva frakce 32-63 mm o oset vhodnou travní směsí s příčným sklonem 3 % směrem do záhrazí. Rozhraní mezi obslužným pruhem a zemědělsky obdělávanými pozemky má být vyjma nového oplocení (SO 333 a SO 334) vymezeno rozmístěním balvanů z lomového kamene o hmotnosti 80-200 kg, o výšce cca 0,5 m nad zemí s uložením cca 0,3 m do země, podél ochranné hráze mají být umístěny s 15 m rozestupy, celkem je navrženo 6 ks balvanů. Za obslužným pruhem podél paty vzdušního svahu hráze se na stávajícím sníženém terénu navrhuje výsadba vhodných stromových a keřových porostů (SO 381).

Současně s výstavbou zemního tělesa LB hráze má být mezi mosty snížen levobřežní terén a vytvoří se jednak snížená berma blíže k vlastní kynetě koryta řeky Opavy s příčným sklonem min. 3,0 % s úrovní povrchu 1 m nad niveletou dna toku pod stávajícím spádovým stupněm a jednak zvyšující se berma blíže k ochranné hrázi, na které pak má i níže po toku probíhat obtokové koryto. Vtok do obtokového koryta na levém břehu (viz objekt SO 314) nad spádovým stupněm, který má být v rámci stavebního objektu SO 315 rekonstruován, bude sloužit k rozdělování říčních vod do vlastního koryta řeky Opavy a do obtokového koryta situovaného na zvýšené bermě.

Hlavní parametry nové ochranné hráze:

návrhový průtok $Q_N = Q_{1000} = 372 \text{ m}^3/\text{s}$

výška koruny hráze nad Q_N : min. 0,8 m

délka ochranné hráze: 113 m



výška hráze nad terénem: 1,4 – 2,0 m
sklon návodního líce: 1:2,5
sklon vzdušného líce: 1:2
šířka v koruně hráze (SO 345): 4,0 m
šířka zavazovacího ozubu: 3,5 m
hloubka zavazovacího ozubu pod stávajícím terénem: min. 1,0 m
šířka tenké těsnící stěny: 200 mm
délka / hloubka těsnící clony: 103 m / 1,0 m nad NP
šířka obslužného pruhu podél odvodňovacího příkopu: 3,0 m

SO 345 Účelová komunikace

Navržená účelová komunikace je pozemní komunikace pro cyklisty a chodce (nemotorová doprava) upravená dopravním nebo turistickým značením pro provoz cyklistů, která by měla účelně spojovat místa, mezi nimiž lze předpokládat cyklistickou (pěší) dopravu.

Hlavním účelem SO 345 je provoz nemotorové dopravy – chodci a cyklisté. Jedním ze záměrů projektu je proto vybudovat účelovou komunikaci, která by měla v převážné většině své délky kopírovat zátopy budoucího vodního díla VD Nové Heřminovy. Na účelovou komunikaci bude zamezen vjezd motorovým vozidly. Vjezd má být povolen pouze motorovým vozidly pro údržbu a provoz vodního díla (např. kolový traktor se závěsnou sekačkou).

Jako podklad pro návrh účelové komunikace pro pěší a cyklisty byl použit TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty, které jsou určeny zejména pro projektanty a pracovníky státní správy a místní samosprávy. Hlavním těžištěm TP 179 je problematika navrhování komunikací pro cyklisty v území zastavěném (intravilánu), zabývají se však i vedením tras mimo zastavěné území (extravilán). Účelová komunikace má být členěna na část vedoucí z obce Zátor kolem zátopy budoucího vodního díla až po most na silnici III/4581 na Milotice (řešeno v rámci související stavby „VD Nové Heřminovy, OHO“) a na část vedoucí od mostu na silnici III/4581 na Milotice po napojení na místní komunikaci u obloukového mostu.

Trasa začíná napojením na objekt SO 125 Účelová komunikace v konci vzdutí a svou niveletou kopíruje úroveň nově zbudované bermy (SO 132, SO 317), případně je mírně zvýšená. Komunikace je po bermě vedena podél obtokového koryta (SO 312.1), přechází přes lávku SO 312.2 (v km 0,137 41 obtokového koryta) a následně se zvedná na korunu ochranné hráze (SO 332), po které pokračuje až k lávce SO 342. Ve staničení km 0,744 – 0,802 ochranné hráze je navrženo odpočívadlo pro pěší a cyklisty s doprovodnými prvky. Trasa účelové komunikace končí napojením na objekt SO 342 Přemostění řeky Opavy v km 88,940. Úsek vedoucí od napojení SO 125 po korunu hráze má délku cca 227 m, trasa vedoucí po koruně ochranné hráze má délku cca 1 225 m.



Skladba vozovky S1 vychází z katalogu navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, dodatek č. 1:

D2-N-3-O-PIII

délka komunikace	1 945 m [1 225 m (SO 332) + 227 m (SO 317) + 493 m (sjezdy)]
návrhová rychlost	30 km/h
návrhová kategorie komunikace	S 4,0
šířka zpevnění	3,0 m
základní příčný sklon	3,0 %

Komunikace je navržena v kategorii S 4,0/30 se šířkou zpevnění 3,00 m a s příčným sklonem vozovky 3,00 % s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m v příčném sklonu 8,00 %. Konstrukce vozovky je navržena jako lehká živičná vozovka.

Směrové řešení komunikace je tvořeno prostými kružnicovými oblouky a přímými úseky. V části, kde jde komunikace po koruně hráze, odpovídá směrové řešení účelové komunikace směrovému řešení ochranné hráze.

Niveleta se výškově napojuje na objekt SO 125 Účelová komunikace na konci vzdutí – část 2 a na konci úseku se napojuje na objekt SO 342 Přemostění řeky Opavy v km 88,940.

Podélné sklony a zakružovací oblouky jsou navrženy dle ČSN 73 6110 pro návrhovou rychlost $v_n = 30$ km/h s ohledem na odvodnění povrchu vozovky. Minimální podélný sklon je 0,11 % a maximální pak 7,00 %. Nejnížší bod se nachází na konci úseku ve staničení km 0,022 47 ochranné hráze (SO 332) na výšce 394,12 m. n. m.

Základní příčné uspořádání je dle navrhované kategorie P 4,0/30 následující:

Nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,0 m
Jízdní pruh	1 x ,00 m	3,00 m
Celkem		4,00 m

Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m, v případě osazení svodidel na vysokém náspu nebo při nutnosti ochrany jiných objektů je šířka 1,50 m. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 3,00 %. Klopení standardně probíhá podle osy komunikace.

V rámci návrhu nejsou navrženy výhybny vzhledem k tomu, že není očekáván výskyt protijedoucích vozidel. Pouze v km 0,744 – 0,802 je vytvořeno odpočívadlo pro pěší a cyklo uživatele komunikace.

Propustky pozemních komunikací – na trase se nenachází trubní propustky.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno kombinací příčného a podélného sklonu komunikace směrem na návodní líc ochranné hráze, odkud bude voda odtékat do přilehlého terénu (upravené bermy SO 317), kde se bude voda přirozeně vsakovat. Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným sklonem min. 3,00 % na svah násypu do příkopu.

SSO 21 Provozní budova

Jedná se o objekt, který má být rozdělen do dvou dilatačních celků, jež na sebe bezprostředně navazující. První dilatační celek se skládá ze dvou podlaží, který je tvořen administrativními místnostmi (kanceláře velínu, sklad, atd.), technickými místnostmi (haly s rozvaděči a jiným technickým zařízením), dále sociálními a hygienickými místnostmi (WC, sprchy, šatny, kuchyňka, atd.). Druhý dilatační celek je navržen jako jednopodlažní objekt s technickými místnostmi (sklady, garáže, dílny, atd.).

Půdorysný tvar provozní budovy má být tvořen soustavou křivek obloukového tvaru, přibližně tvaru S, který kopíruje reliéf okolní krajiny. V podélném směru má kopírovat tvar křivky složené z plynule navazujících oblouků a přímek délky 52,5 m, a v příčném směru má mít konstantní šířku 10,0 m. Výška provozní budovy v nejvyšším bodě je navržena 7,8 m nad okolním upraveným terénem. Druhé podlaží nemá kopírovat tvar podlaží prvního a má zabírat menší půdorysnou plochu.

Nosná konstrukce objektu o dvou dilatačních celcích je navržena jako železobetonový monolitický skelet tvořený stěnami a stěnovými pilíři, podporujícími stropní desky. Železobetonové prvky (stropy, stěny, schodiště, základové pasy) doplňují prvky ocelové (sloupy). S ohledem na navrhovanou délku objektu bude nezbytné omezit vliv objemových změn železobetonové konstrukce pomocí smršťovacích pruhů.

Dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace SO 071 se skládá ze tří částí:

- vnitřní dešťové kanalizace,
- areálové dešťové kanalizace,
- gravitačního odlučovače ropných látek.

Vnitřní dešťové kanalizace

Dešťové vody z provozní budovy mají být odvedeny dvěma způsoby. V části garáží pomocí okapového žlabu a svodů s napojením na areálovou dešťovou kanalizaci a v části provozní pomocí podtlakové dešťové kanalizace vedené v podhledových konstrukcích. Podtlaková kanalizace je navržena pro každé patro jako oddílná s vlastní přípojkou do areálové dešťové kanalizace.

Areálová dešťová kanalizace

Dešťové vody ze střech provozního střediska mají být odvedeny stokou „DA“, a do ní ústící stokou „DA-2“. Dešťové vody z komunikací a parkovacích ploch mají být odvedeny stokou „DA-1“ do gravitačního odlučovače ropných látek a dále zaústěny do stoky „DA“.

Stoka „DA“ je navržena z materiálu PP SN8 o celkové délce 104,82 m, na níž má být osazeno celkem 8 šachet (DŠ1, DŠ2, DŠ3, DŠ4, DŠ5, DŠ14, DŠ20 a DŠ21). Tato stoka má být o profilu DN 315 v délce 39,78 m a o profilu DN 200 v délce 65,04 m.

Stoka „DA-1“ je navržena z materiálu PP SN8, profilu DN 200 a o celkové délce 39,21 m, na níž mají být osazeny celkem 3 kanalizační šachty (DŠ19, DŠ18 a DŠ17) a odlučovač ropných látek.

Stoka „DA-2“ je navržena z materiálu PP SN8, profilu DN 200 a o celkové délce 82,93 m, na níž má být osazeno celkem 9 šachet (DŠ16, DŠ15, DŠ14, DŠ13, DŠ10, DŠ9, DŠ8 a DŠ7 a DŠ6).

Dále jsou v rámci tohoto objektu navrženy odvodňovací žlaby ŽO1, ŽO2 a ŽO3, v celkové délce a o profilu DN 400, které mají být umístěny před garážemi. Tyto polymerbetonové prefabrikované žlaby zakryté litinovým



roštem se mají napojovat na navrhovanou stoku „DA-1“ za šachtou DŠ18 prostřednictvím odvodňovací jímky JO3 a následně potrubí DN 160 z materiálu PP.

Současně se má do dešťové kanalizace napojovat taktéž drenážní potrubí DN 100 o celkové délce 44 m, které má být zaústěno do kanalizační šachty DŠ22 a následně napojeno potrubím o profilu DN 200 na navrhovanou stoku „DA-1“, za kanalizační šachtou DŠ14. Drenážní potrubí o profilu DN 100 v celkové délce 24 m, které má být svedeno do kanalizační stoky DŠ23, má být následně napojeno potrubím o profilu DN 22 v délce 8,6 m do navrhované kanalizační stoky „DA“ za šachtou DŠ21.

Odlučovač ropných látek (ORL)

Je navržen ORL jakožto typový výrobek s usazovacím prostorem pro střední množství kalu, který se používá pro parkovací plochy pro osobní a užitková vozidla. Jedná se o kruhovou plastovou nádrž průměru cca 3,0 m ve dvouplášťovém provedení osazenou na ŽB podkladní desku. Přívodní i odtokové potrubí ORL má být o profilu DN 300. ORL je dodáván včetně technologického vystrojení. Současně mají být provedeny také 2 ks vstupních šachet z prefabrikovaných skruží DN 1000 a šachetních kónusů DN 600/1000 krytých poklopy BEGU D400, DN 600.

Odvod splaškových vod

V rámci tohoto objektu je navrženo potrubí označené jako stoka „AM-1a“ a stoka „AM-1“ a potrubí vnitřní ležaté kanalizace.

Stoka „AM-1“ je navržena v celkové délce 35,02 m o profilu DN 250 z materiálu PP. Začátek této stoky je navržen v šachtě Š1 a končí v šachtě Š4, kde se má napojovat na kanalizační přípojku SO 085 o profilu DN 250. Na stoce „AM-1“ je navrženo celkem 5 kusů kanalizačních šachet.

Stoka „AM-1a“ je navržena v celkové délce 23,46 m z materiálu PP. Začátek této stoky je navržen v šachtě Š6 a konec v šachtě Š4. Potrubí, které má být vedeno z šachty Š6 do šachty Š5 je navrženo o profilu DN 200 v délce 12,5 m a potrubí, které má být vedeno z šachty Š5 do šachty Š4 má být o profilu DN 250 v délce 11,31 m. Na této navrhované stoce je navrženo osadit celkem 2 kanalizační šachty.

Potrubí vnitřní ležaté kanalizace je navrženo z plastových trub PVC KG SN8 včetně tvarovek. Připojovací potrubí je pak navrženo z trub PP HT včetně tvarovek. Potrubí kanalizace má být odvětráno nad střešní rovinu odvodušňovacím potrubím s čistícím kusem.

Provozní budova má být napojena na vodovodní přípojku, která není předmětem tohoto řízení.

SSO 022 Rodinný domek č. 1

Je navržen jednopodlažní nepodsklepený objekt tvořený dvěma soustřednými oblouky, přibližný tvar otevřeného C. Maximální šířka rodinného domu je navržena 11,1 m, délka 243 m a výška 3,87 m (komín 5,64 m). Nosná konstrukce rodinného domu je navržena jako železobetonový monolitický skelet tvořený stěnami a stěnovými pilíři podporující stropní desku. Konstrukce je navržena jako jeden dilatační celek. Stavba bude založena na základových pasech, svislé nosné prvky objektu mají tvořit železobetonové stěny a stěnové pilíře tl. 200-250 mm. Stropní deska má být monolitická obousměrně pnutá tl. 250 mm. Pro dodatečné vytápění objektu slouží krb na dřevo. Součástí domu je komín na dřevo s vnějším přisáváním vzduchu.

Střešní plášť je navržen jako extenzivní vegetační plochá střecha se spádem definovaným monolitickou konstrukcí střechy. Střecha má být odvodněna pomocí okapového žlabu a svodů do dešťové kanalizace. Kanalizace má být vyvedena na pozemek do akumulární nádrže na dešťovou vodu vybavenou přepadem do vsakovací studny.

Dešťová kanalizace

Je navržena dešťová kanalizace v celkové délce 52,86 m, z materiálu PP a profilu DN 250 mm. Tato kanalizace má odvádět dešťovou vodu z okapových svodů ze střešní konstrukce, uliční vpusti, která má být osazena ve zpevněné ploše u navrhovaného rodinného domu, a z drenážního potrubí, které má být umístěno u gabionových stěn do akumulární nádrže. Z této nádrže má potrubí vést do vsakovací štěrkové studny. Na navrhované dešťové kanalizaci je navrženo 5 šachet (DŠ1, DŠ2, DŠ3, DŠ4 a DŠ5).

Akumulační nádrž je navržena kruhová plastová PP samonosná o objemu 5 m³. Výška akumulární nádrže je 1500 mm a vnitřní šířka 2050 mm. Akumulační nádrž má být osazena 1 m pod upraveným terénem.

Vsakovací studna je navržena o půdorysných rozměrech 5 x 3 m a hloubce 2,5 m. Vsakovací studna má být vysypána drenážním štěrskem frakce 32/64 mm.

Splašková kanalizace

Je navrženo potrubí vnitřní ležaté kanalizace z plastových trub PVC KG SN8 včetně tvarovek. Připojovací potrubí je navrženo z trub PP HT včetně tvarovek. Potrubí kanalizace má být odvětráno nad střešní rovinu pomocí větracího potrubí a systémového střešního komínku s čistícím kusem. Potrubí má být napojeno na venkovní kanalizační přípojku SO 085.

V rámci objektu SO 073 mají být vybudovány také následující zpevněné plochy:

- dlážděné plochy pochozí
- asfaltobetonové plochy

Dlážděné plochy pochozí

jedná se o zpevněné plochy z betonové zámkové dlažby o tl. 60 mm pro pochozí účely, kdy tyto mají být lemovány prefabrikovaným obrubníkem 80/250/1000 mm kladeným do betonového lože.

Asfaltobetonová komunikace

Před garáží je navržena zpevněná plocha z asfaltobetonové vozovky. Tato plocha má být odvodněna pomocí spádu od objektu navrhovaného rodinného domu směrem na příjezdovou komunikaci a do drenážního systému výkopové jámy, která je navržena v min. spádu 0,5 % o profilu DN 100 a napojuje se na navrhované potrubí z materiálu PP o profilu DN 150, které má být zaústěné do navrhovaného vsakovacího objektu.

Vozovka má být lemována silničním prefabrikovaným obrubníkem 150/250/1000 mm kladeným do betonového lože a vozovka má být na objekt napojena pomocí obrubníku na ležato. Vozovka je navržena ve 2 % spádu od objektu. V ploše vozovky je navrženo vedení kabelových tras, dešťové kanalizace, vodovodu a splaškové kanalizace.

SSO 023 Rodinný domek č. 2

Je navržen částečně podsklepený objekt rodinného domu s jedním nadzemním podlažím, mírně prohnutého obdélníkového půdorysu, přibližného tvaru otevřeného C, s vegetační střechou. Maximální šířka rodinného domu je navržena 11,5 m, délka 26,5 m a výška 3,91 m (komín 5,43 m). Podzemní podlaží má být pouze pod částí nadzemního podlaží. Nosná konstrukce rodinného domu je navržena jako železobetonový monolitický skelet tvořený stěnami a stěnovými pilíři podporující stropní desku. Konstrukce je navržena jako jeden dilatační celek.

Stavba bude založena na základových pasech. Stropní deska má být monolitická obousměrně pnutá tl. 250 mm. Pro dodatečné vytápění objektu slouží krb na dřevo. Součástí domu je komín na dřevo s vnějším přísáváním vzduchu.

Střešní plášť je navržen jako extenzivní vegetační plochá střecha se spádem definovaným monolitickou konstrukcí střechy. Střecha má být odvodněna pomocí okapového žlabu a svodů do dešťové kanalizace. Kanalizace má být vyvedena na pozemek do akumulární nádrže na dešťovou vodu vybavenou přepadem do vsakovací studny.

Navrhované stavby dešťové kanalizace, akumulární nádrže, vsakovací studny, splaškové kanalizace a zpevněných ploch jsou obdobné jako u objektu SO 022 Rodinný dům č. 1.

SSO 25 Příjezd k provoznímu středisku

Tento soubor stavebních objektů zahrnuje **SO 111 Příjezd k provoznímu středisku** a jeho součástí je i SO 093 Závara na příjezdové cestě k PS.

SO 111 Příjezd k provoznímu středisku

Objekt zajišťuje komunikační propojení areálu provozního střediska, tj. *SO 071 Provozní budova* a rodinných domů *SO 073 Rodinný domek č. 1* a *SO 074 Rodinný domek č. 2*, s veřejnou silniční sítí (silnice III. třídy, která vznikne pod provozním střediskem VD v rámci související stavby „*Levobřežní silnice, OHO*“) a představuje současně i jedinou příjezdnou trasu pro nákladní automobily a různou speciální techniku. Jedná se o jednopruhovou obousměrnou veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci se šířkou zpevnění 5,0 m, levostrannou nezpevněnou krajnicí šířky 0,50 m a pravostrannou betonovou přídlažbou šířky 0,50 m se silničním obrubníkem a návrhovou rychlostí 20 km/h.

Na začátku úpravy se komunikace napojuje na sjezd k provoznímu středisku v km 3,318 staničení související stavby „*Levobřežní silnice, OHO, Opatření na horní Opavě, příprava akce v období 2013– 2016*“. Na vjezdu bude cca v km 0,021 70 osazena kolmo na osu komunikace elektromechanická závara *SO 093 Závara na příjezdové cestě k PS*.

Hlavní parametry:

Délka komunikace	123,84 m
Návrhová rychlost	20 km/h
Návrhová kategorie komunikace	S 6,0
Šířka zpevnění	5,0 m
Základní příčný sklon	2,50 %

Z komunikace jsou navrženy sjezdy v místech rodinných domů v km 0,049 48 vlevo sjezd k SO 074 s propustkem DN 600 dl. 14 m a v km 0,098 57 vlevo sjezd k SO 073 s propustkem DN 600 dl. 17 m.

SO 093 Závora na příjezdové cestě k PS

Účelem objektu SO 093 je zamezení nežádoucího vjezdu cizích vozidel do prostoru provozní budovy a rodinných domků. Je navržena automatická závora na příjezdové cestě (SO 111) k provoznímu středisku. Jedná se o elektromechanickou pravostrannou závora se sklopným ráhnem délky 5 m umístěnou v km 0,008 příjezdu k provoznímu středisku.

SSO 31 Přípravné práce, bourací práce, demolice

Tento soubor stavebních objektů zahrnuje SO:

- SO 003 Likvidace pozemních objektů
- SO 004 Odstranění silnice I/45
- SO 005 Odstranění konstrukcí MVE
- SO 006 Likvidace vedení NN
- SO 007 Likvidace sdělovacích rozvodů

SO 003 Likvidace pozemních objektů

Pro správný provoz vodní nádrže je nezbytné veškeré pozemní objekty ze zátopy vodního díla odstranit a uvést do takového stavu, aby v budoucnu nemohlo z tohoto titulu dojít k negativnímu ovlivnění provozu, nebo k jakýmkoliv hygienickým závadám.

V rámci tohoto stavebního objektu budou odstraněny jednopodlažní pozemní objekty, a to zděný rodinný dům č. p. 169 v k. ú. Nové Heřminovy včetně zděné hospodářské budovy a přístřešku, a zděná drobná stavba na pozemku p. č. st. 198 ve stejném k. ú.

SO 004 Odstranění silnice I/45

Jedná se o úpravy stávající silnice I. třídy v prostoru stálého nadržení a v zásobním prostoru do takového stavu, aby netvořila překážku pro správný provoz nádrže. Upraven má být úsek silnice od mostu přes odpadní koryto přes přehradní hráz až po hranici zásobního prostoru na kótě 382,40 m n. m. v délce 1 900 m. V celém upravovaném úseku má být z vozovky odstraněn živичný kryt a živичná podkladní vrstva. Vzniklý materiál má být recyklován a opětovně využit do podkladních vrstev nových komunikací. V místech stávajících přemostění nebo zatrubnění při křížení drobných vodních toků je navrženo provedení otevřeného překopu celého silničního tělesa se stabilními sklony svahů 1:2,5, aby bylo zaručeno volné propojení vodní hladiny v různých částech zátopy.

Hlavní parametry:

délka silnice I/45: 1 900 m

plocha vozovky: 11 002 m²

SO 005 Odstranění konstrukcí MVE

Jedná se o hydrotechnickou stavbu umístěnou přímo v korytě vodního toku a ovlivňující tak bezprostředně průtoky v řece Opavě. Systém MVE sestává z pevného jezu (stupně) v korytě Opavy, betonového vtokového objektu vybaveného pohyblivou hradicí konstrukcí, ohrázaného derivačního koryta (náhonu) délky cca 400 m a strojovny (zastavěné plochy 43 m²), která má pod úrovní terénu masivní železobetonovou spodní stavbu a na ní spočívající horní stavbu ve formě zděného domku se sedlovou střechou. Odstranění stavby je navrženo



následujícím způsobem. Technologické zařízení MVE (stavidla, 2 turbíny, generátory apod.) mají být demontovány a odvezeny dosavadním vlastníkem. Zbytky zařízení mají být demontovány a zlikvidovány jako odpad podle platných předpisů. Dále má být odstraněna horní stavba MVE podobným způsobem jako budovy v obci (SO 003), protože její konstrukční uspořádání je obdobné. Spodní stavba MVE jakož i vtokový objekt do náhonu, vlastní náhon a jezové těleso mají být ponechány v současném stavu. Spodní stavba má být podle potřeby upravena vybouráním otvorů tak, aby v náhonu nemohlo docházet k nekontrolovatelnému vzdouvání vody.

Hlavní parametry:

počet budov: 1 ks
zastavěná plocha: 50 m²
obestavěný prostor: 350 m³

SO 006 Likvidace vedení NN

Vzhledem k tomu, že v prostoru zátopy dojde k likvidaci stávající zástavby (SO 003 a SO 005), je navrženo odstranění také přípojky NN a distribučních nízkonapěťových rozvodů, na které jsou v současnosti likvidované objekty napojeny. Jde o kompletní demontáž nadzemních vedení včetně sloupů, nosných konstrukcí, armatur a vodičů. Místní podzemní napájecí kabelová vedení mají být pouze na začátku a na konci odpojeny a ponechány v zemi.

Hlavní parametry:

délka: cca 3 600 m včetně 90 ks sloupů

SO 007 Likvidace sdělovacích rozvodů

V návaznosti na likvidaci stávající zástavby (SO 003, 005) je navrženo rovněž provést demontáž příslušných nadzemních sdělovacích a telekomunikačních vedení, na které jsou likvidované objekty v současnosti napojeny. V rámci tohoto stavebního objektu je řešena pouze likvidace místních telekomunikačních rozvodů. Likvidace páteřních telekomunikačních rozvodů (optické a metalické) a celková koncepce řešení páteřní telekomunikační sítě v zájmovém území je součástí stavebního objektu SO 163 Přeložka telekomunikačních kabelů kolem nádrže (CETIN). Součástí likvidovaných vedení budou i části, které nejsou přímo v oblasti demolice jako například přívodní linky vedoucí do těchto oblastí. Jedná se o kompletní demontáž nadzemních vedení včetně sloupů, nosných konstrukcí, armatur a vodičů. Místní podzemní sdělovací kabelová vedení mají být pouze na začátku a na konci odpojeny a ponechány v zemi.

Hlavní parametry:

délka: cca 750 m včetně 17 ks sloupů

SSO 32 Přípravné práce

Tento soubor stavebních objektů zahrnuje:

- SO 302 Bourací práce
- SO 303 Odstranění přípojek IS

SO 302 Bourací práce

Pro potřeby realizace stavby protipovodňového opatření SO 332 Ochranná hráz na LB Opavy mezi silnicí III/4581 do Milotic a obloukovým mostem budou odstraněny následující objekty:

- budova na pozemku parc. č. 2173 – budova nezapsaná v KN – chata;
- budova na pozemku parc. č. 1147/5 – budova nezapsaná v KN – chata.

U obou budov se jedná o budovy jednopodlažní dřevěné konstrukce s valbovou střechou, odstraněny budou i oplocení a ostatní příslušenství včetně zpevněných ploch na dvorcích (dlažby, asfalty); zpevněné plochy větších ploch mají být ponechány pro možnost jiného využití – zařízení staveniště, parkování apod

SO 303 Odstranění přípojek IS

K odstranění přípojek inženýrských sítí má dojít z důvodu demolice objektů, ke kterým bylo tyto přípojky přivedeny nebo kvůli nově budovaný stavebním objektům, které přípojky kříží. V rozsahu připravované stavby se to týká následujících přípojek inženýrských sítí:

- V rámci SO 332 Ochranná hráz na LB Opavy mezi silnicí III/4581 do Milotic a obloukovým mostem dochází ke křížení s vodovodní přípojkou k odstraňovanému rodinnému domu č. p. 120 na pozemku parc. č. st. 85, jež bude také odstraněna.
- Vodovodní přípojka DN 25 PE, která zásobovala bývalý objekt na pozemku p. č. 2120. Po zaslepení na řadu, má být demontován navrtávací pas a následně použit opravný třmen. Potrubí přípojky má být ponecháno v zemi.
- V rámci SO 332 Ochranná hráz na LB Opavy mezi silnicí III/4581 do Milotic a obloukovým mostem v km 0,794 má být provedeno odstranění rodinného domu č. p. 120 na pozemku parc. č. st. 85, ke které vede nadzemní vedení (přípojka) NN, která má být odstraněna. Související podzemní vedení bude ponecháno v zemi.

SSO 62 Udržovací práce

Tento soubor stavebních objektů nazvaný **Udržovací práce** zahrnuje níže uvedené stavební objekty, které obsahují i stavební práce, které nelze podřadit pod udržovací práce ve smyslu § 6 odst. 3 stavebního zákona.

- SO 351 Rekonstrukce propusti a příkopu pod lesní cestou
- SO 352 Rekonstrukce příkopu podél lesní cesty – spodní část
- SO 353 Pročištění příkopu podél lesní cesty – střední a horní část

SO 351 Rekonstrukce propusti a příkopu pod lesní cestou

Jedná se o stávající trubní propust DN 600 uloženou pod povrchem hlavní lesní cesty při patě západního svahu údolí řeky Opavy pod Ptačím vrchem - nad silnicí I/45 a na spodním konci odvodňovacího příkopu procházejícího podél vedlejší stávající lesní cesty zpevněné drceným kamenivem prolitým asfaltem na jižním svahu Ptačího vrchu. Trubní propust v soutoku dvou odvodňovacích lesních příkopů pod Ptačím vrchem bude nahrazena novou trubní propustí DN 1000. Součástí objektu bude rovněž úprava a opevnění stávající strže pod propustí. Vytvoří se zde strmý příkop délky cca 16 m ve formě skluzu s kaskádovitou úpravou dna pro potřeby tlumení energie vody opevněný kamennou dlažbou do betonu, který bude v patě svahu v prostoru areálu tábora zaústěn do spadiště ve tvaru železobetonové tlumící šachty, která je navržena v rámci objektu SO 358 Trubní svod do Opavy od lesních příkopů v areálu tábora. V rámci objektu SO 351 bude provedeno pročištění příkopu nad hlavní lesní cestou v délce cca 31,0 m nad horskou vpustí a vybudování betonového odvodňovacího žlabu s ocelovým roštem.

SO 352 Rekonstrukce příkopu podél lesní cesty – spodní část

S ohledem na navrhované zkapacitnění cestního propustku a návrh odvádění povrchových vod ze svahů Ptačího vrchu v maximálním množství přímo do řeky Opavy ještě nad obcí Nové Heřminovy (v prostoru nad silnicí I/45),

se navrhuje zkapacitnění a rekonstrukce příkopu ve spodní části vedlejší lesní cesty, který bude zaústěn do rekonstruovaného cestního propustku DN 1000 (SO351).

V zájmové úseku se nachází trubní propust DN 800 pod asfaltovanou cestou, která v dnešní době odvádí převážnou část povrchových vod ze svahů Ptačího vrchu a zaplavuje tak počáteční část lesní cesty a stavení nad silnicí I/45. Před stávající trubní propust bude osazena betonová šachta opatřena šikmými česlemi s pevnou přelivnou hranou na vtoku (hrana na kótě 409,85 je 0,45 m nad dnem příkopu) do propusti pro odlehčení vod pod stávající lesní cestu. Pevná přelivná hrana umožňuje odlehčení vod přes stávající propustek od průtoku odpovídající poměrové hodnotě k ploše povodí (návrhové množství vody odváděné v odvodňovacím příkopu SO 358 pro celé povodí je stanoveno na 1,8 m³/s). Stávající dvě odbočení v km 0,108 a km 0,160 na pravobřežní příjezdové lesní cesty budou v místech křížení s odvodňovacím příkopem překonány brody opevněnými silničními panely.

SO 353 Pročištění příkopu podél lesní cesty – střední a horní část

Stávající odvodňovací příkop podél zpevněné lesní cesty nad boční lesní cestou bude ve směru proti toku ve střední a v horní části pročištěn odtěžením zatravněných sedimentů tak, aby hloubka příkopu dosahovala hodnoty alespoň 0,5 m. Střední část upravovaného příkopu bude ukončena v horním konci šachtou zděnou z lomového kamene u stávající cestní propusti DN 600, kterou dochází k odlehčování vod z příkopu pod cestu do svahů nad silnicí I/45 pod Ptačím vrchem. Rovněž i zde je navrženo propojení stávajícího příkopu nad propustí s příkopem pod propustí a úpravu vtokové části v šachtě do propusti. Před stávající trubní propust bude osazena betonová šachta opatřena šikmými česlemi s pevnou přelivnou hranou na vtoku do propusti pro odlehčení vod pod stávající lesní cestu. Pevná přelivná hrana (hrana na kótě 431,57 je 0,34 m nad dnem příkopu) umožňuje odlehčení vod přes stávající propustek od průtoku odpovídající poměrové hodnotě k ploše povodí (návrhové množství vody odváděné v odvodňovacím příkopu SO 358 pro celé povodí je stanoveno na 1,8 m³/s). Nad propustí je nutno erodovaný svah upravit a opevnit kamennou dlažbou do betonu a pohozelem z lomového kamene a makadamu pro zabránění splachování zeminy z povrchu terénu a z přilehlých nezpevněných cest do příkopů a do cestní propusti a pod cestu. Dále bude vybudován příčný bet. žlab s roštem na souběžné lesní cestě nad cestou zpevněnou tak, aby povrchové vody byly z nezpevněné cesty sváděny do příkopu v místě šachty se vtokem do zmíněného cestního propustku. Horní část odvodňovacího příkopu podél zpevněné cesty v délce cca 171 m nad popisovaným propustkem bude rovněž pročištěna odtěžením zatravněných sedimentů.

SSO 99 Samostatné stavební objekty

Tento soubor zahrnuje následující samostatné stavební objekty:

- SO 023 Odpadní koryto
- SO 031 Obtokové koryto pod hrází – úsek I
- SO 032 Obtokové koryto v zátopě - úsek II
- SO 034 Propusti na obtoku
- SO 035 Propustky pod obtokem
- SO 063 Převedení vod v průběhu výstavby (pozn. jedná se o stavbu dočasnou)
- SO 075 Zpevněná plocha
- SO 078 Stožár
- SO 101 Měrný profil na Milotickém potoku
- SO 102 Měrný profil pod nádrží
- SO 112 Stezka pro pěší
- SO 113 Přemostění odpadního koryta



- SO 115 Levobřežní obslužná komunikace
- SO 116 Pravobřežní obslužná komunikace
- SO 117 Úprava údolní komunikace
- SO 118 Příjezd k záchytnému profilu splavenin
- SO 120 Přemostění Milotického potoka
- SO 122 Komunikace v podhrází
- SO 123 Parkoviště v pravobřežním závázání hráze
- SO 124 Manipulační sjezd k nádrži
- SO 125 Účelová komunikace v konci vzdutí
- SO 141 Úprava Milotického potoka
- SO 142 Úprava bezejmenného LB přítoku
- SO 143 Stabilizace erozní rýhy č. 1
- SO 144 Stabilizace erozní rýhy č. 2
- SO 145 Stabilizace erozní rýhy č. 3
- SO 168 Vodovodní řad k RZ Nové Heřminovy – část 1
- SO 169 Vodovodní řad k RZ Nové Heřminovy – část 2
- SO 319 Úprava a pročištění koryta bezejmenného potoka pod silnicí I/45: Samostatné objekty sedimentační nádrž a vzdouvací objekt
- SO 337 Ochranná hráz nad silnicí I/45 na LB Opavy
- SO 338 Hrázová propust DN300 na LB Opavy nad silnicí I/45
- SO 342 Přemostění řeky Opavy v km 88,940
- SO 354 Odvodňovací příkop podél lesní cesty nad stavením
- SO 355 Úprava a pročištění odvodňovacího příkopu pod silnicí I/45: úprava výustního objektu
- SO 356 Retenční nádrž nad silnicí III/4581
- SO 357 Vsakovací tůň podél silnice I/45 pod Ptačím vrchem
- SO 358 Trubní svod do Opavy od lesních příkopů v areálu tábora
- SO 359 Trubní propust podél opěrné zdi + úprava příkopů nad a pod
- SO 371.1 Přeložka vodovodního potrubí v mostním profilu obloukového mostu
- SO 376 Přeložka vzdušného telekomunikačního vedení pod obloukovým mostem

SO 023 Odpadní koryto

Odpadní koryto délky 193,0 m má tvořit plynulé spojení mezi vývařištěm (prahem vývaru) a upraveným korytem pod hrází v rámci akce Opatření Zátor – Loučky, OHO, dílčí stavba 02.030 Opatření pod přehradní hrází Nové Heřminovy.

Šířka odpadního koryta má být v místě napojení na vývařiště (šířka ve dně) stejná jako šířka samotného vývařiště. Na začátku úseku je navržena šířka ve dně 29,00 m a na konci úseku 65,50 m. Sklon svahů je navržen 1:1 až 1:2. Podélný sklon dna má být 0,24 % a hloubka koryta 2,13 m.

Konstrukce stavebního objektu je navržena dvojího druhu. V části navazující na vývařiště (práh vývaru) až zhruba do vzdálenosti 16,0 m (pravá stěna), resp. do vzdálenosti 44,0 m (levá stěna), od prahu vývaru má být průtočný profil tvořen železobetonovými opěrnými stěnami s opevněním ve dně těžkým kamenným záhozem tloušťky 0,8 m s hmotností zrn 200 – 500 kg. Tyto konstrukce mají být dilatačně oddělené a každá z nich má staticky fungovat samostatně. Sklony lícových ploch opěrných zdí mají být svislé. Přejechod mezi svislými stěnami a opevněním koryta má být proveden těžkým kamenným záhozem tloušťky 0,7 až 0,8 m s hmotností zrn 80 až 200 kg.

Druhá část objektu o délce 148,0 m má být opevněna ve dně těžkým kamenným záhozem tloušťky 0,8 m s hmotností zrn 200 – 500 kg. Stabilita paty svahu má být zajištěna zapuštěnou patkou z lomového kamene o hmotnosti 80 - 200 kg tloušťky 1,20 m. Svahy koryta mají být opevněny těžkým kamenným záhozem tloušťky 0,7 až 0,8 m s hmotností zrn 80 až 200 kg. Opevnění svahů má být vytaženo za břehovou hranu do šířky 1,00 m. Břehy obtokového koryta mají být ohumusovány a osety.

Sklon svahů má přecházet plynule z hodnoty 1:1 až po 1:2 v návaznosti na koryto pod hrází, jehož část v délce 30,0 m je součástí jiného objektu.

Hlavní technické parametry:

délka koryta: 193,00 m
šířka koryta ve dně: 65,50 až 29,00 m
sklony svahů: 1:1 až 1:2
podélný sklon dna: 0,24 %

SO 031 Obtokové koryto pod hrází – úsek I

Tento objekt má tvořit část trasy mezi údolní hrází a rámovou propustí na silnici I/45 v km 0,090 50. Tvar koryta je navržen lichoběžníkového příčného profilu, dlouhý 607 m, o podélném sklonu proměnném 0,5 – 4 %. Trasa má být převážně vedena v levobřežním poměrně strmém údolním svahu. Půdorysně má být trasa zvlněná střídáním protisměrných oblouků. Koryto má být vedeno částečně v zářezu a částečně v násypu. Tento úsek obtoku je vzhledem k vysokým podélným sklonům (až 4 %) koncipován jako přírodě blízký balvanitý bazénový rybí přechod. Kaskáda bazénů má být tvořena přehrázkami z velkých balvanů s mezerami, viz popis níže.

Součástí objektu SO 031 Obtokové koryto pod hrází – úsek I. jsou:

- násypy hrází
- opevnění dna dnovým substrátem
- opevnění břehů kamennou rovinou
- šterkopískové podsypy
- těsnicí fólie s ochrannou geotextilií
- ochranná geotextilie proti prorůstání kořenů
- přechodové opevnění ze šterkodrti
- konstrukce manipulačního pruhu (šterkodrt', směs zeminy a kameniva)
- opevnění svahů v blízkosti hráze

Konstrukční řešení obtokového koryta a manipulačního pruhu:

Charakteristický příčný profil přírodě blízkého koryta je navržen jako rozvolněný lichoběžník s přibližnou šířkou ve dně 1,5 m, hloubkou 1,0 m a sklony svahů cca 1:1,5. Koryto má být těsně folií vytaženo nad hladinu při $Q = 0,6 \text{ m}^3/\text{s}$. Těsnicí fólie má být chráněna ochrannými vrstvami z geotextilie a s pískovým podsypem tloušťky 0,1 m a obsypem tloušťky 0,1 m. Pod obsypem má být na obou březích položena ochranná geotextilie proti prorůstání kořenů, aby nedošlo k poškození těsnicí folie. Dno koryta má být vytvářeno do miskovitěho tvaru o tloušťce 0,20 až 0,30 m a má být provedeno ve zdrsňené úpravě vytvořené z rastru vystupujících kamenů o velikosti středního zrna 0,25 m s vyplněním mezer šterkovým substrátem zrnitosti 2-65 mm. Svahy břehů koryta mají být nepravidelně tvarované s opevněním přírodními transportem opracovanými kameny – kamennou rovinou o hmotnosti do 80 kg. V opevnění rovinou mají být ponechány drobné dutiny pro úkryt vodních živočichů (cca 5-10 cm), zejména v patní části koryta, a do výšky běžného zaplavení vodou. Přechod opevnění břehů a ohumusování má být tvořen šterkodrtí frakce 0-32 mm. Svahy násypů či výkopů obtokového koryta na levém

břehu mají být napojeny na stávající terén ve sklonu 1:1,5, ohumusovány v tl. 0,15 m a osety. Na pravém břehu má navazovat obtokové koryto na manipulační pruh, který má být zřízen pro potřeby přístupu, revize a opravy obtokového koryta.

Manipulační pruh je navržen šířky 3,0 m, o příčném sklonu 3,0 % směrem k obtokovému korytu. U údolní hráze ve staničení km 0,670 má být rozšířen na celkovou šířku 6,0 m, což vytvoří manipulační prostor pro potřeby otočení techniky (například sekačky). Svahy násypů či výkopů manipulačního pruhu na pravém břehu mají být napojeny na stávající terén v proměnlivém sklonu 1:1,5 až 1:2,0, ohumusovány v tl. 0,15 m a osety. V blízkosti hráze ve staničení cca km 0,650 až 0,660 se sklon svahu má pohybovat v hodnotách menších než 1:1,5 a to až 1:1,2, a proto je na tomto úseku navrženo zpevnění svahu z armované zeminy se zeleným lícem.

Sjezd - příjezd na manipulační pruh má být realizován ze stávající silnice I/45, která v době realizace stavby už nebude silnicí I. třídy, ale účelovou komunikací. Sjezd má být veden z této silnice na pozemek parc. č. 1083/2 a má být napojen na manipulační pruh ve staničení obtokového koryta km 0,141 29. S ohledem na výškové uspořádání terénu a stávající komunikace (nedostatečné výškové rozdíly pro realizaci propustku) je sjezd výškově navržen tak, aby netvořil překážku odvodu srážkových vod a nevznikla zde bezodtoková zóna. S ohledem na směrové uspořádání (napojení na stávající komunikaci v ostrém úhlu 20,5°) má být na sjezd dopravně povolen vjezd pouze ze směru od obce Zátor. Ve směru od hráze VD má být osazeno svislé dopravní značení B24b „Zákaz odbočování vlevo“.

Balvanité přehrážky

Obtokové koryto má být vzhledem k vysokým podélným sklonům (až 4 %) koncipováno jako přírodě blízký balvanitý bazénový rybí přechod. Kaskáda bazénů má být tvořena přehrážkami z velkých balvanů s mezerami. Jedna meze mezi balvany má být širší (cca 0,75 m), a ta má být střídavě umísťována vlevo a vpravo, a před výtok z mezery má být umísťován větší balvan, aby se dosáhlo diverzifikace proudu.

Tůňe a další kamenné nebo dřevěné prvky

V odstupech 50 m mají být zřízeny rozšířené a prohloubené tůňe k odpočinku ryb. Celkem je na úseku navrženo 11 tůň. Tůňe mají být polohově umístěny do konvexních oblouků. V místě tůňí má být koryto rozšířeno jednostranně na celkovou šířku 3,0 m v délce 6,0 m, dno má být zahloubeno o 0,2 až 0,3 m a svahy mají být s proměnlivým sklonem 1:1 až 1:3.

Opěrné zdi

Na dvou místech má zasahovat pata násypu obtokového koryta do silnice (stávající I/45 pod hrází) a je nutné tyto násypy zajistit opěrnými zdmi. Na úseku jsou navrženy celkem 4 opěrné zdi. Opěrná gabionová zeď 1 je navržena v blízkosti podpěry nově navržené silnice I/45 ve staničení obtoku km 0,223 73. Gabionová zeď 1 má být tvořena čtyřmi patry gabionových košů o celkové výšce 2,0 m. Délka zdi je navržena 16 m. Opěrná gabionová zeď 2 má tvořit nosný prvek násypu bývalého selského lomu ve staničení obtoku km 0,516 71. Gabionová zeď 2 má být tvořena třemi patry gabionových košů o celkové výšce 3,0 m. Délka zdi je navržena 20 m.

Další dvě opěrné zdi mají vyrovnávat výškový rozdíl blízko sebe jdoucích tras obtokového koryta v místě bývalého selského lomu. Opěrná gabionová zeď 3 zeď je navržena ve staničení obtoku km 0,540 62 a má být tvořena třemi patry gabionových košů o celkové výšce 1,5 m. Celková délka zdi má být 8 m. Čtvrtá opěrná zeď je z důvodu nedostatku prostoru navržena jako železobetonová úhlová. Zeď je navržena ve staničení obtoku km 0,582 25 v místě bývalého selského lomu. Tloušťka zdi v koruně je navržena 0,3 m a její výška 2,1 m. Rozměry základu mají být 0,9 m × 2,06 m. Celková délka zdi je navržena 18 m. Úroveň koruny zdi je navržena na kótu 384,00 m n. m. tak, aby byla dodržena předepsaná hloubka koryta 1 m.



Odvodnění zdí má být provedeno pomocí drenážní trubky DN 150 obetonované drenážním betonem. Drenáž má být umístěna za prvním gabionovým košem a vyústění drenáže má být provedeno do příkopu SO 122, případně do koryta řeky Opavy.

Hlavní parametry obtokového koryta:

délka: cca 607 m

šířka: 1,5 m

sklon: 0,5 % až 4,0%

průtok: 0,435 – 0,600 m³/s

SO 032 Obtokové koryto v zátopě - úsek II

Předmětný úsek má tvořit část trasy obtokového koryta mezi SO 312 Úpravy a opevnění koryta obtoku nad silnicí III/4581 až po tok a údolní hráz. Trasa má být půdorysně vedena v četných protisměrných obloucích, aby bylo dosaženo, pokud možno přírodě blízkého vzhledu obtokového koryta. Průchodem obtokového koryta pod stávající silnicí I/45 na konci zátopy se koryto dostane na levobřežní svah údolí, nad zásobní hladinu nádrže (Hz = 382,40 m n. m.) a ústí do průchodu přehradní hrází (kóta dna v ose hráze 385,00 m n. m.). Délka koryta v tomto úseku má být 3 255 m, podélný sklon je navržen v celé délce jednotný a stálý 1,7 ‰.

Konstrukční řešení obtokového koryta a manipulačního pruhu

Charakteristický příčný profil přírodě blízkého koryta je navržen jako rozvolněný lichoběžník s přibližnou šířkou ve dně 1,5 m, hloubkou 1,0 m a sklony svahů v rozmezí 1:2 až 1:3. Koryto má být těsně folií vytaženo nad hladinu při Q = 0,6 m³/s. Těsnící fólie má být chráněna ochrannými vrstvami z geotextilie a s pískovým podsypem tloušťky 0,1 m a obsypem tloušťky 0,1 m. Pod obsypem má být na obou březích nainstalována ochranná geotextilie proti prorůstání kořenů, aby nedošlo k poškození těsnící folie. Dno koryta má být vytvarováno do miskovitěho tvaru o tloušťce 0,20 až 0,30 m a provedeno ve zdrsňené úpravě vytvořené z rastru vystupujících kamenů o velikosti středního zrna 0,25 m s vyplněním mezer šterkovým substrátem zrnitosti 2-65 mm. Svahy koryta mají být nepravidelně tvarované s opevněním přírodními transportem opracovanými kameny – kamennou rovnatinou o hmotnosti do 80 kg. V opevnění rovnatinou mají být ponechány drobné dutiny pro úkryt vodních živočichů (cca 5-10 cm), zejména v patní části koryta a do výšky běžného zaplavení vodou. Přechod opevnění koryta a ohumusování má být tvořen šterkodrtí frakce 0-32 mm. Na levém břehu má tvořit přechod opevnění lavička šířky 1,0 m s příčným sklonem 6 % směrem do obtokového koryta. Na pravém břehu má opevnění přecházet plynule v manipulační pruh, v případě oddáleného manipulačního pruhu se na břehu má nacházet přechodové opevnění o šířce 0,25 m.

Balvanité přehrážky

K zajištění proudové a hloubkové diverzifikace mají být do koryta umístěny po 40 až 50 m střídavě příčné balvanité přehrážky sahající přibližně do poloviny šířky koryta. Mezi nimi mají být ve dně i v březích rozmístěny ojediněle větší balvany a přírodní kotvené dřevo. Použito má být kamenivo do 80 kg (Ds = 0,25 m). Koryto je vedeno částečně v zářezu a částečně v násypu.

Na levém břehu v úseku mezi obtokovým korytem (SO 032) a Levobřežní obslužnou komunikací (SO 115) je v rámci SO 115 navrženo napojení paty svahu obslužné komunikace s lavičkou obtokového koryta. Toto napojení je navrženo v místech, kde jsou trasy obou objektů vedeny paralelně a jejich propojení by nevedlo k zvýšení množství zemních prací. Touto úpravou má také dojít ke sjednocení svahu – sklon svahu je v rozmezí 1:1,6 až 1:4. V místech, kde propojení svahů objektů SO 115 a SO 032 nebylo možné, z důvodu zvýšených nároků na



zemní práce, má být svah koryta napojen na stávající terén ve sklonu 1:2. V místech, kde SO 032 nevede souběžně s SO 115 má být svah koryta napojen na stávající terén ve sklonu 1:2 nebo 1:3.

Manipulační pruh

Na pravém břehu má navazovat, pro potřeby přístupu, revize a opravy obtokového koryta manipulační pruh s vrstvou tl. 0,2 m šterkodrti, frakce 0-32 mm, přesypanou směsí zeminy a kameniva frakce 32-62 mm a osetý. Příčný sklon manipulačního pruhu je navržen 3,0 % směrem do nádrže. Tento manipulační pruh má být zokruhován připojením na údolní komunikaci v konci vzduť nádrže, připojením na levobřežní obslužnou komunikaci v místě levobřežního bezejmenného přítoku na hranici k. ú. Nové Heřminovy a Čaková a připojení v levobřežním závazání přehradní hráze.

K překonání obtokového koryta jsou navrženy pojízdné mosty viz SO 033 Přejezdy a přechody. Svahy násypů či výkopů manipulačního pruhu na pravém břehu mají být napojeny na stávající terén ve sklonu 1:2 a mají být ohumusovány v tl. 0,15 m a osety.

Před hrázovým tělesem bude v příkrém svahu nutno zářez obtokového koryta stabilizovat z levé strany opěrnou zdí (SO 032.3 Opěrná gabionová zeď podél obtokového koryta). V úseku mezi obtokovým korytem a levobřežní obslužnou komunikací (SO 115) ve staničení obtokového koryta v km 3,480 07 je navržena gabionová opěrná zeď (SO 115.3 Opěrná gabionová zeď) sloužící k zajištění stability svahu.

Na trase úseku II obtokového koryta se také nachází rámová propust (SO 034 Propusti na obtoku) v km 3,669 58 a v km 3,3735 57 rámový most, který je součástí I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa.

Koryto má v propustku a mostu z velké části zachovanou konstrukci tak, jako v běžném úseku mimo propustek a most.

V rámovém mostu, který je součástí I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa, má být koryto souběžně vedeno s SO 125 Účelovou komunikací v konci vzduť mezi těmito dvěma trasami má být opěrná železobetonová zeď. V rámové propusti (SO 034 Propusti na obtoku) má být koryto obtoku vedeno souběžně se suchou migrační cestou. Mezi trasou obtokového koryta a suchou migrační cestou má být umístěna prefabrikovaná opěrná zeď LBK 150//90 výšky 1,5 m.

Tůň a rozšíření průtočného profilu

Pro vytvoření vhodných podmínek pro vodní živočichy jsou v tomto úseku navržena rozšíření průtočného profilu na 3,5 až 7,4 m. Rozšíření má být buď jednostranné (levobřežní/pravobřežní), nebo jde o rozšíření ve formě průtočné tůně. V těchto lokálních rozšířeních, umístěných v trase koryta, má docházet k prohloubení tůň místy až o 0,3 m. V rozšířeních průtočného koryta má být dno koryta nerovnoměrné, zahluobené v místě osy koryta tak, aby mohly vzniknout mělčiny pro ryby. Na trase je navrženo celkem 30 jednostranných či oboustranných rozšíření.

Dále jsou na tomto úseku navrženy i dvě boční průtočné tůně (v km 3,803 14 a v km 3,499 26) délky 30 m a šířky 11,5 m. Dno bočních průtočných tůň má být prohloubeno místy až o 0,5 m (na hloubku vody až 1,0 m). Dále je v úseku navržena jedna boční tůň neprůtočná v km 2,667 13 délky 19 m a šířky 7 m. Dno tůně má být prohloubeno místy až o 0,3 m. Ve všech tůních mají být umístěny ojediněle větší balvany a přírodní kotvené dřevo k zajištění proudové a hloubkové diverzifikace.



Odlehčovací objekty

Při vyšších průtocích způsobených přítoky srážkových vod z mezipovodí má docházet k odlehčování do nádrže. Z toho důvodu jsou v trase obtoku navrženy čtyři odlehčovací objekty, které mají zabránit přelití boční hráze koryta. Konstrukční řešení odlehčovacích objektů je navrženo snížením koruny pravobřežní hrany obtokového koryta na úroveň hladiny při průtoku 0,6 m³/s. Těsnicí fólie má být vyvedena až do úrovně přepadu. Snížení koruny pravého břehu na úroveň přelivné hrany má být provedeno ve sklonu 1:8 až 1:10, aby byl umožněn přejezd. Délka přelivné hrany je navržena 5,0 m, vodorovná, opevněná kamennou dlažbou do betonu (DKB 30/20). Za přelivem má navazovat průleh v místě násypu hráze obtokového koryta opevněný kamennou dlažbou do betonu (DKB 30/20). Na opevnění DKB, mimo těleso hráze obtokového koryta, má navazovat průleh hloubky 0,3 m pod terénem, kterým mají být odváděny vody do nejbližšího původního příkopu, nebo pod hladinu zásobního prostoru nádrže. Opevnění průlehu za tělesem hráze obtokového koryta je navrženo ve formě kamenné rovinaniny do šterkopískového lože.

Hlavní parametry obtokového koryta:

délka: 3 255 m
šířka: 1,5 m
sklon: 1,7 ‰
průtok: 0,435 – 0,600 m³/s
2 boční průtočné tůně dl. 30 m, š. 11,5 m
2 boční neprůtočné tůně dl. 19 m, š. 7 m

Stavební objekt SO 032 Obtokové koryto v zátopě - úsek II je členěn na další dílčí podobjekty, přičemž tyto objekty mají samostatné technické zprávy:

- SO 032.20 Napojení na Levobřežní silnici, OHO a Levobřežní obslužnou komunikaci
- SO 032.30 Opěrná gabionová zeď podél obtokového koryta (SO 115.30)

SO 034 Propusti na obtoku

Účelem tohoto objektu jsou propusti pod komunikacemi, které jsou konstrukčně navrženy jako prefabrikované rámové propusti. Čela propustí budou železobetonová se šikmými nátokovými a výtakovými křídly. Vnitřní uspořádání sestává z průtočné části a suché migrační cesty. V průtočné části šířky 2,0 m bude provedena zdrsněná úprava dna - kameny o velikosti středního zrna 0,1 – 0,2 m uloženými do betonu. Suchá migrační cesta povede na přibetonované ploše vyvýšené nad maximální návrhovou hladinu v obtoku. Povrch bude opatřen vrstvou šterkopísku s ojedinělými většími kameny.

Přehled propustí a základních parametrů:

- km 0,090 50 - propust pod stávající silnicí I/45 v Zátoru - SO 034, rámová propust 3,0/2,0 m, dl. 10,5 m, průtočná část 2,0/0,75 m, migrační cesta šířky 1,0 m,
- km 3,671 00 - propust pod stávající silnicí I/45 na konci zátopy (nově sjezd do zátopy) – součástí stavby „I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa“ – SO 201), rámová propust 3,0/2,0 m, dl. 22,0m, průtočná část 2,0/0,75 m, migrační cesta šířky 1,0 m,
- km 3,752 89 - propust pod přeložkou silnice I/45 (součástí stavby „I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa“ – SO 211), rámový most 5,85/4,25 m, dl. 12,2m, průtočná část 3,1/1,0 m, prostor pro účelovou komunikaci, a suchou migrační cestu 2,75/3,60 m.

SO 035 Propustky pod obtokem

Propustky jsou situovány v údolnicích a budou navazovat na propustky vedené pod levobřežní komunikací.



V rámci stavebního objektu SO 035 je navrženo celkem 12 propustků s následujícími parametry:

- km 0,172 – propustek délky 48 m, železobetonová trouba DN 800, na vtoku osazena železobetonová šachta o rozměrech 2,0 x 2,0 m a hloubce 5,0 m s česlovou mříží. Propustek v trase zalomen, v místě lomu kruhová šachta TBS – Q1 150/100, na výtoku je čelo propustku zpevněnou dlažbou do betonu, zasakovací část je opevněna lomovým kamenem do betonu,
- km 0,658 – propustek délky 12,8 m, železobetonová trouba DN 300, na vtoku osazena železobetonová šachta o rozměrech 1,4 x 1,4 m a hloubce 3,5 m s česlovou mříží, na výtoku je čelo propustku zpevněnou dlažbou do betonu,
- km 0,697 – propustek délky 24,6 m, železobetonová trouba DN 300, na vtoku osazena železobetonová šachta o rozměrech 1,4 x 1,4 m a hloubce 7,0 m s česlovou mříží, na výtoku je čelo propustku zpevněnou dlažbou do betonu, zasakovací část pak kamenným záhozem,
- km 0,943 – propustek délky 16,7 m, železobetonová trouba DN 800, na vtoku osazena železobetonová šachta o rozměrech 2,0 x 2,0 m a hloubce 4,2 m s česlovou mříží, na výtoku je čelo propustku zpevněnou dlažbou do betonu,
- km 1,150 – propustek délky 16,3 m, železobetonová trouba DN 800, na vtoku osazena železobetonová šachta o rozměrech 2,0 x 2,0 m a hloubce 4,3 m s česlovou mříží, na výtoku je čelo propustku zpevněnou dlažbou do betonu, zasakovací část lomovým kamenem do betonu,
- km 1,282 – propustek délky 20,5 m, železobetonová trouba DN 800, na vtoku osazena železobetonová šachta o rozměrech 2,0 x 2,0 m a hloubce 4,0 m s česlovou mříží, na výtoku je čelo propustku zpevněnou dlažbou do betonu, zasakovací část lomovým kamenem do betonu,
- km 1,454 – propustek délky 23,7 m, železobetonová trouba DN 1000, na vtoku osazena železobetonová šachta o rozměrech 2,0 x 2,0 m a hloubce 3,5 m s česlovou mříží, na výtoku je čelo propustku zpevněnou dlažbou do betonu,
- km 1,949 – propustek délky 18,4 m, železobetonová trouba DN 800, na vtoku osazena železobetonová šachta o rozměrech 2,0 x 2,0 m a hloubce 3,1 m s česlovou mříží, na výtoku je čelo propustku zpevněnou dlažbou do betonu, zasakovací část lomovým kamenem do betonu,
- km 2,367 – propustek délky 19,1 m, železobetonová trouba DN 1000, na vtoku osazena železobetonová šachta o rozměrech 2,0 x 2,0 m a hloubce 3,55 m s česlovou mříží, na výtoku je čelo propustku zpevněnou dlažbou do betonu, zasakovací část lomovým kamenem do betonu,
- km 2,625 – propustek délky 15,4 m, železobetonová trouba DN 800, na vtoku osazena železobetonová šachta o rozměrech 2,0 x 2,0 m a hloubce 3,9 m s česlovou mříží, na výtoku je čelo propustku zpevněnou dlažbou do betonu, zasakovací část lomovým kamenem do betonu,
- km 3,142 – propustek délky 18,2 m, železobetonová trouba DN 800, na vtoku osazena železobetonová šachta o rozměrech 2,0 x 2,0 m a hloubce 4,0 m s česlovou mříží, na výtoku je čelo propustku zpevněnou dlažbou do betonu, zasakovací část lomovým kamenem do betonu,
- km 3,521 – propustek délky 16,6 m, železobetonová trouba DN 800, na vtoku osazena železobetonová šachta o rozměrech 2,0 x 2,0 m a hloubce 3,8 m s česlovou mříží, na výtoku je čelo propustku zpevněnou dlažbou do betonu, zasakovací část lomovým kamenem do betonu.

SO 063 Převedení vod v průběhu výstavby (stavba dočasná)

Mezi hlavní opatření v rámci stavebního objektu SO 063 patří:

- přeložka stávajícího koryta Opavy s dostačenou kapacitou na převádění povodňových průtoků
- ochranné jímky pro navádění průtoků ve dvou etapách
- další terénní úpravy

I. etapa

Přeložka stávajícího koryta Opavy

Přeložka stávajícího koryta je navržena lichoběžníkového příčného profilu o šířce dna 20,0 m vyjma konce úseku, kde se má plynule napojovat na stávající koryto řeky Opavy se šířkou 13 m a na začátku úseku, kde se má napojovat na upravené koryto v rámci akce 02.030 Opatření Zátor – Loučky, OHO, jež bude mít šířku 29 m. Sklon svahů je navržen 1:2, podélný sklon dna je navržen proměnný a pohybuje se v hodnotách 0,05 - 0,60 %. Koryto nebude opevněno.

Ochranné jímky pro navádění průtoků v I. etapě

Navržená jímka v rámci etapy I. má chránit levobřežní část staveniště hráze před průsakem podzemní vody a současně před povodňovými průtoky do úrovně Q₅ a spolu s čerpáním má zajišťovat suchou stavební jámu. Jímka má být tvořena štětovicovou stěnou o délce 351,0 m.

Další terénní úpravy

V místě, kde je navržená trasa koryta SO 063 odkloněna z trasy stávajícího koryta Opavy má být stávající koryto řeky Opavy zasypano (tj. v prostoru mezi nově zbudovaným korytem pro převádění vod a štětovicovou stěnou). Násyp má být proveden ve sklonu 2 % a od břehové hrany nově vybudovaného koryta stoupat směrem ke štětovicové stěně.

II. etapa

Ochranné jímky pro navádění průtoků v II. etapě

Navržená jímka ochraňuje pravobřežní část staveniště hráze a na návodní straně má být navázaná na blok 11 hráze, směrem po vodě na zavazovací křídlo vývaru. Voda má být převáděna spodními výpustmi (bez regulačních uzávěrů) přes přívodní koryto (SO 020), vývar (SO 021) a odpadní koryto (SO 023). Jímka má být tvořena štětovicovou stěnou o délce 231,0 m.

Další terénní úpravy

V rámci II. etapy mají být vody převáděny přes přívodní koryto (SO 020). Dočasné koryto, které má být vybudováno v rámci I. etapy, má být zasypano, vyjma prostoru, kde se navrhuje stavební jímka.

Hlavní technické parametry a objemy prací:

Přeložka stávajícího koryta I. etapy:

délka koryta: 516,0 m
šířka koryta ve dně: 20,0 až 29,0 m
sklony svahů: 1:2
podélný sklon dna: 0,05 - 0,60 %
štětovicová stěna v I. etapě:
délka štětovicové stěny: 351,0 m
štětovicová stěna v II. etapě:
délka štětovicové stěny: 231,0 m

SO 075 Zpevněná plocha

Objekt má zajišťovat přístup a příjezd k oběma budovám provozního střediska, bezpečné parkování v uzavřeném oploceném areálu, případně i možnost umístění drobného provozního zařízení - např. venkovní montáží rampy pro automobily. Dále má zabezpečovat příjezd ke dvěma rodinným domkům situovaným stranou od provozního střediska. Zpevněná plocha má navazovat na obě budovy provozního střediska a vytváří na jejich východní straně nádvoří, které má být uzavřeno oplocením (SO 076 Oplocení). Oválná plocha parkoviště s funkcí okružního



obrátiště pro autobusy a nákladní automobily má navazovat na veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci SO 111 Příjezd k provoznímu středisku. Parkoviště je určeno pro 20 osobních automobilů, z nichž je jedno stání vyhrazeno pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a 1 stání pro autobus. Minimální šířka kolmých parkovacích míst pro osobní automobily má být 2,5 m, délka 5,0 m. Krajní stání mají být rozšířena o 0,25 m. Šířka vyhrazeného stání pro vozidlo přepravující osoby těžce pohybově postižené je navržena 3,5 m, délka 5,0 m. Šířka podélného stání pro autobus je navržena 3,25 m, délka 19,0 m. V místě stání osobních automobilů je navržena zatravnovací dlažba (z důvodu snížení srážkového odtoku).

Hlavní technické parametry:

Plocha komunikace: 985,50 m
Plocha parkovacích stání: 261 m²
Plocha chodníku: 106 m²
Návrhová rychlost: 20 km/h
Maximální povolená rychlost: 20 km/h
Základní příčný sklon: 2,00 %

SO 078 Stožár

Navrhovaný nový anténní stožár má být vysoký cca 12 m a tvořen lehkou ocelovou příhradovou konstrukcí. Situován má být poblíž provozní budovy. Stožár je navržen pro obložnost 4 m². Součástí konstrukce má být rovněž MW nástavec na vrcholu a söl lišta pro zabezpečení bezpečného výstupu po celé délce věže. Dále má být na stožáru osazena vertikální kabelová trasa tvořená nerezovým elektroinstalačním žlabem bez otvorů s víkem profilu 150 x 100 mm. Na stožáru má být rovněž instalován hromosvod v provedení oddálený hromosvod s HVI vodičem.

Rozvaděč RD33

V patě anténního stožáru má být osazen nástěnný nerezový rozvaděč označený jako RD33. Tento rozvaděč je součástí PS 010 Řízení, monitoring a sběr dat VD.

SO 101 Měrný profil na Milotickém potoce

Limnigrafické stanice

Objekt limnigrafické stanice má být umístěn na levém břehu Milotického potoka. Jedná se o nadzemní stavbu s jedním nadzemním podlažím. Celková výška objektu je navržena 3,24 m od základové desky. Odvodnění střechy je vyvedeno do Milotického potoka. K objektu je navrhováno monolitické schodiště, které má sloužit k přístupu do koryta Milotického potoka.

Opevnění koryta Milotického potoka

Koryto Milotického potoka ve vzdálenosti 4,05 m nad stanicí a 4,20 m pod stanicí má být pro potřeby měření průtoků stabilizováno těžkým kamenným záhozem s dlažbovým urovnáním líce tl. 0,5 m (dno a břehy). V místě měření limnigrafu má být dno a svahy opevněné kamennou dlažbou tl. 300 mm do betonového lože tl. 200 mm (C25/30) v délce 1,75 m.

Pro odečítání vodních stavů má být osazen polymerbetonový žlab B125 uložený do betonu vedle navrhovaného schodiště. Žlab má být zakryt plným krytem z nerezové ocele s možností odejmutí. Ve spodní části u dna koryta Milotického potoka má být žlab osazen roštem, popřípadě děrovaným nerezovým plechem pro osazení měřicí technologie. Na okraji schodiště má být umístěna lať délky 2,475 m pro měření hladiny.

Realizace limnigrafické stanice (stabilizace měrného profilu, schodiště, měřící zařízení) je navrhována pod ochranou sypané jímky o délce 12,0 m tvořené návodní a povodní hrázkou. Převádění vody je navrhováno jako gravitační pomocí potrubí procházející ochrannými hrázkami.

Součástí objektu je dále stožár pro anténu pro přenos dat v patkovém provedení s kabelem, přípojka nízkého napětí má být provedena v rámci SO 166. Dále se navrhuje zpevněné plochy z betonové dlažby s přístupovým chodníkem k limnigrafické stanici ze skládané dlažby.

Hlavní technické parametry a objemy prací:

zastavěná plocha objektu limnigrafu: 4 m²
zastavěná plocha: 85 m²
obestavěný prostor limnigrafu: 20 m³
podsklepená část: NE
počet pater: 2
výšková úroveň hřebene limnigrafu: 397,64 m. n. m.
výšková úroveň opevnění dna Milotického potoka: 392,82 m. n. m.
výšková úroveň podlahy limnigrafu: 394,47 m. n. m.
počet vstupů do objektu: 1
rozměry objektu limnigrafu: přibližná šířka 2,0 m, délka 2,0 m

SO 102 Měrný profil pod nádrží

Účelem objektu je vybudování limnigrafické stanice, lokální opevnění břehů a dna včetně Jamborova prahu, přístupový chodník k limnigrafické stanici a přístupové schodiště do koryta řeky Opavy.

Objekt limnigrafické stanice má být umístěn na pravém břehu řeky Opavy. Jedná se o nadzemní stavbu s jedním nadzemním podlažím a se základy z vodostavebního železobetonu. Objekt má být zastřešen rovnou střechou s atikou. Celková výška objektu má být 2,74 m od základové desky. Dešťové vody ze střechy mají být odvedeny do koryta řeky Opavy. Součástí objektu je železobetonové monolitické schodiště se schody z lomového kamene uloženého do betonu.

Lokální opevnění břehů a dna včetně Jamborova prahu

V místě měření limnigrafu má být dno a svahy opevněno kamennou dlažbou tl. 300 mm do betonového lože tl. 200 mm (C25/30). Opevnění má navazovat na monolitický Jamborův práh délky 15,4 m. Částečné opevnění dna v místě Jamborova prahu je navrženo z kamenné dlažby do betonu (celkové opevnění koryta je součástí SO 023 a není předmětem této části PD). Pro odečítání vodních stavů je navrženo osazení polymerbetonového žlabu B125 uloženého do betonu vedle schodiště. Žlab má být zakryt plným krytem z nerezové ocele s možností odejmutí. Ve spodní části u dna koryta vodního toku má být žlab osazen roštem, popřípadě děrovaným nerezovým plechem pro osazení měřící technologie. Na okraji schodiště být umístěna lať délky 4,51 m pro měření hladiny.

Realizace limnigrafické stanice (stabilizace měrného profilu, schodiště, měřící zařízení) je navrhována pod ochranou sypané jímky současně s SO 23.

Na objektu má být osazen stožár pro anténu pro přenos dat v patkovém provedení s kabelem, přípojka nízkého napětí má být provedena v rámci SO 043.

Součástí SO 102 mají být zpevněné plochy limnigrafické stanice a přístupové schodiště do koryta. Přístupový chodník má sloužit k napojení na pěší stezku ke zpevněné ploše v podhráží, která není předmětem této části PD.

Chodníky jsou navrženy ze skládané dlažby. V rámci objektu SO 102 jsou provedeny drobné úpravy terénu v místě výstavby.

SO 112 Stezka pro pěší

Stezka představuje nejkratší trasu pro přístup z provozní budovy na korunu hráze. Překonává výškový rozdíl 17 m pomocí ocelového schodiště se čtyřmi přímými rameny o šířce 1,2 m, vyhlídky délky 7,5 m a šířky 2 m a na ni navazujících terénních úseků jednotné průchodné šířky 1,5 m a poloměru $R=270$ m (schodištěm o běžném sklonu v délce 4 m, schodištěm rampovým v délce cca 15 m a bezesklonným úsekem v délce cca 11 m). Vyhlídka i navazující úseky jsou tvořeny ocelovými pororoštovými stupni a podestami uloženými na zemních vrutech. Schodiště, vyhlídka a na ni navazující úseky budou opatřeny zábradlím výšky 1 m se zábradelní výplní splňující požadavky ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí. Pochozí plocha je zcela propustná. Odvodnění se neuvažuje. Stezka bude osvětlena liniovými moduly umístěnými v madle zábradlí.

Hlavní parametry

celková délka úpravy	66 m (na výstupní čáře)
plocha komunikace	103 m ² (včetně vyhlídky) SO 113 Přemostění odpadního koryta

SO 113 Přemostění odpadního koryta

Přemostění zajišťuje přístup z údolní komunikace do podhráží a do vnitřních prostor hráze a strojoven. Most je navržen dle ČSN EN 1991-2 pro skupinu 2, čemuž odpovídá dle ČSN 73 6222 normová zatížitelnost min. 22 t, výhradní min. 40 t. Jedná se o monolitickou předpjatou železobetonovou komorovou konstrukci o 1 poli pro převedení obslužné a automobilové dopravy po komunikaci pod hrází vodní nádrže.

Most má 1 pole o rozpětí 48,00 m s délkou přemostění 46,5 m. Celková délka mostu je 63,12 m. Překračovanou překážkou je regulovaný tok odpadního koryta vodní nádrže. Minimální výška nad hladinou Q_{100} je 1,81 m, hladina Q_{1000} je nad dolním povrchem vozovky o 0,12 m. Šířka mostu včetně říms je 7,12 m. Šířkové uspořádání na mostě je následující: římsa vlevo 1,06 m včetně mostního zábradlí + dva jízdní pruhy $2 \times 2,5$ m + chodníková římsa vpravo 1,06 m včetně mostního zábradlí. V římsách se nachází chráničky pro datový a napájecí kabel $2 \times 90/75$ mm. Na mostě je osazeno odmontovatelné zábradlí s vodorovnou výplní na šikmých konzolovitých sloupcích. Zábradlí bude v případě potřeby přepravy rozměrného nákladu odnímatelné. Podélný sklon mostu přes odpadní koryto je ve vrcholovém oblouku o tečnách ve sklonu vždy 4,0 % směrem k mostním závěrům. V příčném směru přechází vozovka z levostranného do pravostranného sklonu s příčným sklonem 0,01 % ve vrcholu oblouku, tj. uprostřed mostu. Odvodnění mostu je provedeno podélným a příčným spádem do úžlabí mostu do mostního odvodňovače umístěného vždy cca. 4,0 m před osou uložení. Odvodnění mostu z odvodňovače je vyvedeno přímo do toku odpadního koryta.

Založení mostu je navrženo na velkopřůměrových pilotách, nosná konstrukce bude tvořena monolitickou předpjatou železobetonovou komorovou konstrukcí. V průřezu budou celkem 2 dutiny, přičemž revize těchto dutin bude umožněna z revizního otvoru umístěného cca 10 m před vrcholem výškového oblouku a pomocí průlezného otvoru umístěného v polovině rozpětí. V podélném směru má nosná konstrukce tvar „čochy“, kdy horní povrch je ve vrcholovém oblouku a spodní povrch je parabolický s postupným snižováním výšky průřezu směrem k příčnicím. Na koncích mostu je již průřez tvořen plným průřezem. V příčném směru spodní povrch

komorové konstrukce mění půdorysně polohu směrem zprava doleva, přičemž v místě příčníků dochází k půdorysnému rozšíření průřezu. Tvar nosné konstrukce je navržen v souladu s arch. studií. Nosná konstrukce je vždy uložena na dvojici mostních ložisek. Na koncích mostu jsou osazeny mostní jednoduché ocelové závěry, požadované hodnoty posunů jsou uvedeny v statickém výpočtu objektu.

Hlavní parametry

délka přemostění	46,50 m
rozpětí polí	1 x 48,00 m
volná šířka mostovky	2 x 2,5 m
celková šířka mostovky	cca 7,12 m
zatížitelnost mostu	Skupina 2 podle ČSN 73 6203 a ČSN EN 73 6222 (Vn = 22 tun, Vr = 40 tun, Výjimečná stanovená dle požadavku investora s ohledem na technologickou obslužnost na Ve = 60 tun).

SO 115 Levobřežní obslužná komunikace

Stavební objekt řeší obsluhu levého břehu vodního díla Nové Heřminovy. Účelem komunikace je zajištění jednoduchého a krátkého spojení mezi prostorem konce vzduť a provozním střediskem u hráze a dále vzájemné propojení různých účelových ploch. Půjde o cestu se zpevněným povrchem, na niž bude povolen vjezd cyklistům, případně i dalším skupinám potenciálních rekreačních uživatelů.

Komunikace je trasována v souběhu s korytem obtoku *SO 032 Obtokové koryto – část II.* Hlavním účelem nové levobřežní komunikace je provoz nemotorové dopravy – chodci a cyklisté. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na kterou bude zamezen vjezd motorovým vozidlům. Vjezd bude povolen pouze motorovým vozidlům pro údržbu a provoz vodního díla (např. kolový traktor se závěsnou sekačkou) a vlastníkům sousedních pozemků pro potřeby hospodaření na jejich pozemcích.

Levobřežní obslužná komunikace je rozdělena na tři části. Na začátku úpravy první části začíná komunikace napojením na okružní křižovatku, která je budována v rámci přeložky silnice I/45 (samostatná akce I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa), na konci úpravy je ukončena obratištěm a začíná zde druhá část levobřežní komunikace, která se na konci úpravy napojuje na související stavbu „Levobřežní silnice, OHO, Opatření na horní Opavě, příprava akce v období 2013–2016“. Celková délka tohoto objektu je v první části 279,236 metrů (SO 115.10) a v druhé části 2 149,178 metrů (SO 115.20).

1. SO 115.10 Levobřežní obslužná komunikace – část 1 je navržena jako výhledová komunikace III. třídy umožňující propojení s obcí Čaková. Skladba vozovky vychází z katalogu navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, dodatek č. 1 D1-N-2-PIII.

Hlavní parametry:

Délka komunikace	279,236 m
Návrhová rychlost	50 km/h
Návrhová kategorie komunikace	S 7,5/50

Šířka zpevnění 6,50 + Δs m

Základní příčný sklon 2,50 %

Komunikace začíná napojením na okružní křižovatku, která je budována v rámci přeložky silnice I/45 (*samostatná akce I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa*). a je ukončena obratištěm u napojení na druhou část komunikace. Komunikace je umístěna v násypu v souběhu s *SO 032.10 Obtokovým korytem – část II*, k jehož lavičce je vyspádováno svahování komunikace. Komunikace svým návrhem splňuje požadavky na výhledovou silnici III. třídy.

Směrové řešení komunikace je tvořeno kružnicovými oblouky s přechodnicemi. Trasa začíná pravotočivým obloukem o poloměru $R = 150$ m, následuje inflexní přechodnicový motiv do protisměrného oblouku o poloměru $R = 400$ m, ze kterého pokračuje přechodnice ukončující trasu.

Niveleta se výškově napojuje na větev okružní křižovatky přeložky silnice „I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa“ a na konci úseku se napojuje na související stavbu „Levobřežní silnice, OHO, Opatření na horní Opavě, příprava akce v období 2013–2016“. Podélné sklony a zakružovací oblouky jsou navrženy dle ČSN 73 6110 pro návrhovou rychlost $v_n = 30$ km s ohledem na odvodnění povrchu vozovky. Minimální podélný sklon je 0,39 % a maximální pak 5,55 %. Nejnižší bod se nachází ve staničení km 0,155 67 na výšce 393,62 m n. m. a nejvyšší bod se nachází ve staničení km 0,279 236 na výšce 397,40 m n. m.

Základní příčné uspořádání je dle navrhované kategorie P 7,5/50 následující:

Nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
Zpevněná krajnice	2 x 0,25 m	0,50 m
Jízdní pruh	2 x 3,00 m	6,00 m
Celkem		7,50 m

Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m, v případě osazení svodidel na vysokém násypu nebo při nutnosti ochrany jiných objektů je šířka 1,50 m. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,50 %. Klopení standardně probíhá podle osy komunikace.

2. SO 115.20 Levobřežní obslužná komunikace – část 2 je navržena jako účelová komunikace pro zajištění spojení mezi prostorem konce vzdutí a provozním střediskem u hráze a dále vzájemné propojení různých účelových ploch. Skladba vozovky vychází z katalogu navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, dodatek č. 1: D1-N-2-VI-PII modifikovaná.

Hlavní parametry:

Délka komunikace	2149,178 m
Návrhová rychlost	30 km/h
Návrhová kategorie komunikace	S 5,0/30
Šířka zpevnění	4,00 + Δs m



Základní příčný sklon

2,50 %

Druhá část levobřežní obslužné komunikace se odpojuje přibližně v místě obratiště a pokračuje po levém břehu v blízkosti *SO 032.10 Obtokové koryto – část II* s proměnlivým osovým odstupem cca 10–30 m. Hlavním účelem tohoto úseku je nemotorová doprava, vjezd bude povolen pouze motorovým vozidlům pro údržbu a provoz vodního díla a vlastníkům sousedících pozemků. Komunikace zajišťuje jednoduché a krátké spojení s prostorem konce vzdutí a provozním střediskem u hráze.

Směrové řešení komunikace je tvořeno prostými kružnicovými oblouky a přímými úseky.

Niveleta se na začátku úseku výškově napojuje na část první a na konci úseku se napojuje na související stavbu „*Levobřežní silnice, OHO, Opatření na horní Opavě, příprava akce v období 2013–2016*“. Podélné sklony a zakružovací oblouky jsou navrženy dle ČSN 73 6110 pro návrhovou rychlost $v_n = 30$ km s ohledem na odvodnění povrchu vozovky. Minimální podélný sklon je 0,50 % a maximální pak 10,00 %. Nejnižší bod se nachází ve staničení km 1,062 86 na výšce 393,24 m n. m. a nejvyšší bod se nachází ve staničení km 1,208 46 na výšce 401,95 m n. m.

Základní příčné uspořádání je dle navrhované kategorie P 5,0/30 následující:

Nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
Jízdní pruh	1 x 4,00 m	4,00 m
Celkem		5,00 m

Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m, v případě osazení svodidel na vysokém náspu nebo při nutnosti ochrany jiných objektů je šířka 1,50 m. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,50 %. Klopení standardně probíhá podle osy komunikace.

Pro zajištění vyhnutí protijedoucích vozidel jsou navrženy výhybny tak, aby byl zajištěn rozhled na průběh komunikace mezi výhybnami a v max. vzdálenostech (max. po 400 m). Výhybny jsou navrženy v délce 20 m s náběhy v délce 10 m. Šířka výhybny je 2,0 m, tj. v místě výhybny je celková šířka vozovky 6,0 m.

3. SO 115.30 Opěrná gabionová zeď se nachází na úseku komunikace SO 115.10 a vytváří výškovou bariéru mezi *SO 115.10 Levobřežní obslužnou komunikací* a *SO 032.10 Obtokovým korytem – část II*. Zeď má délku 36,00 m a proměnnou výšku od 1,50 – 3,00 m. Konstrukce nové opěrné zdi je volena s ohledem na typ podloží a požadavky směrového vedení úseku silnice SO 115.10. V místech, kde gabionová zeď přesahuje výšku 1,5 m bude opatřena dvoumadlovým zábradlím výšky 1,1 m kotveného do betonových patek. Odvodnění zdi bude provedeno pomocí drenážní trubky DN 150 obetonované drenážním betonem, vyústění drenáže bude provedeno do nově plánovaného obtokového koryta.

Charakteristika	opěrná gabionová zeď
Poloha vůči hlavní ose komunikace	vpravo
Délka zdi	36,0 m
Šířka zdi	2,0 – 1,0 m

Výška zdi	1,5 – 3,0 m (proměnná)
Sklon zdi	1:10
Založení	plošné na polštáři ze štěrkodrti

Na trase SO 115.10 se nachází tyto trubní propustky:

- km 0,156 01 propustek DN800, propustek odvádí srážkové vody z přilehlých příkopů komunikace
-

Na trase SO 115.20 se nachází tyto trubní propustky:

- km 0,306 00 propustek DN800, propustek odvádí srážkové vody z přilehlých příkopů Komunikace
- km 0,817 87 propustek DN800, propustek odvádí srážkové vody z přilehlých příkopů Komunikace
- km 1,091 00 propustek DN1000, propustek odvádí srážkové vody z přilehlých příkopů komunikace a souběžně tvoří odvodňovací funkci pro erozní rýhu
- km 1,502 69 propustek DN800, propustek odvádí srážkové vody z přilehlých příkopů komunikace
- km 1,997 75 propustek DN1000, propustek odvádí srážkové vody z přilehlých příkopů komunikace a vodu koryta
- km 2,083 00 propustek DN800, propustek odvádí srážkové vody z přilehlých příkopů komunikace

Sjezdy

Na trase SO 115.10 se nachází tyto sjezdy:

- km 0,096 01 sjezd vlevo na přilehlé pozemky s propustkem DN400
- km 0,026 00 sjezd vlevo na přilehlé pozemky s propustkem DN400
- km 0,228 56 sjezd vpravo na SO 115.20

Na trase SO 115.20 se nachází tyto sjezdy:

- km 0,422 84 sjezd vpravo na přilehlé pozemky s propustkem DN400
- km 0,606 09 sjezd vlevo na přilehlé pozemky s propustkem DN400
- km 0,729 37 sjezd vpravo na SO 125.1
- km 1,271 80 sjezd vlevo na přilehlé pozemky s propustkem DN400
- km 1,430 05 sjezd vpravo na přilehlé pozemky
- km 1,475 00 sjezd vlevo na přilehlé pozemky s propustkem DN400
- km 1,957 48 sjezd vlevo na přilehlé pozemky s propustkem DN400
- km 1,976 24 sjezd vpravo na SO 032.1 Obtokové koryto – část II
- km 1,983 24 sjezd vlevo na přilehlé pozemky s propustkem DN400
- km 2,017 96 sjezd vlevo na přilehlé pozemky
- km 2,068 08 sjezd vlevo k meteorologické stanici

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno kombinací příčného a podélného sklonu komunikace do přilehlých příkopů anebo do okolního terénu, kde bude voda přirozeně odtékat do volného terénu. Příkopy jsou navrženy ve standardním trojúhelníkovém tvaru s minimální hloubkou 0,20 m od zemní pláně a min. 0,30 m od okolního terénu. V některých úsecích je příkop zpevněn pomocí betonové odvodňovací tvárnice uložené v betonovém loži. Jedná se o úseky s podélným sklonem nižším 0,50 % a vyšším 5,00 %. Voda z příkopů bude následně pomocí silničních propustků odváděna pryč od zemního tělesa komunikace a vyústěna na okolní terén.

SO 116 Pravobřežní obslužná komunikace

Účelem komunikace je zajištění přístupu na pravobřežní svah nádrže, který se bude převážně využívat pro lesní hospodářství a pro provoz nemotorové dopravy – chodci a cyklisté a pro dopravu správce vodních ploch



a vodohospodářských objektů. Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci ve smyslu zákona o pozemních komunikacích, na kterou bude zamezen vjezd motorovým vozidlům, mimo výjimky, které určí správce a majitel komunikace, jedná se především o motorová vozidla pro údržbu a provoz vodního díla a vlastníky sousedních pozemků pro potřeby hospodaření na jejich pozemcích.

Délka komunikace	2 770 m
Návrhová rychlost	30 km/h
Návrhová kategorie komunikace	P 5,0
Šířka zpevnění	4,0 + Δs m
Základní příčný sklon	2,50 %

Skladba vozovky vychází z katalogu navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, návrhová úroveň porušení: D2, třída dopravního zatížení: V.

Trasa začíná napojením na SO 343 Úpravy silnice III/4581, který spadá pod stavbu Silniční most přes řeku Opavu v km 87,560, OHO. Trasa končí v místě napojení na stavební objekt SO 123 Parkoviště v pravobřežním závazání hráze, které se následně napojuje na SO 121 Komunikace v koruně hráze, ze které je přístup na přeložku silnice I/43. Celková délka trasy objektu činí 2 770 m. Směrové řešení komunikace je tvořeno prostými kružnicovými oblouky a přímými úseky.

Niveleta se výškově napojuje na SO 343 Úpravy silnice III/4581, který spadá pod stavbu Silniční most přes řeku Opavu v km 87,560, OHO. Podélné sklony a zakružovací oblouky jsou navrženy dle ČSN 73 6110 pro návrhovou rychlost $v_n = 30$ km s ohledem na odvodnění povrchu vozovky. Minimální podélný sklon je 0,40 % a maximální pak 8,00 %. Nejnížší bod se nachází ve staničení km 0,587 80 na výšce 393,64 m n. m. a nejvyšší bod se nachází ve staničení km 0,954 51 na výšce 405,03 m n. m.

Základní příčné uspořádání je dle navrhované kategorie P 5,0/30 následující:

Nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
Jízdní pruh	1 x 4,00 m	4,00 m
Celkem		5,00 m

Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m, v případě osazení svodidel na vysokém náspu nebo při nutnosti ochrany jiných objektů je šířka 1,50 m. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,50 %. Klopení standardně probíhá podle osy komunikace.

V rámci dodržení požadavků na vyhýbání vozidel jsou na trase rozmístěny výhybny délky 20 m s náběhovými klíny v délce 10 m. V místě výhybny je vozovka rozšířena na šířku 6,00 m.

V rámci návrhu se uvažuje s osazením bezpečnostních dřevoocelových jednostranných svodidel minimální úrovní zadržení N2. Pro zamezení nežádoucího vjezdu cizích vozidel z veřejné silniční sítě na pravobřežní komunikaci jsou navrženy mechanické závory, které ovšem nebudou bránit vjezdu cyklistů nebo vstupu pěších osob či bruslařů. Celkem jsou navrženy dvě závory – jedna u vjezdu v prostoru parkoviště u pravobřežního zavázání hráze a druhá při vjezdu ze státní silnice III/4581 nad koncem vzdutí. Závory jsou vždy situovány kolmo k ose příslušné komunikace. Podpůrné sloupky jsou umístěny v krajnici na hranici volného průjezdného profilu. Volná šířka mezi sloupky je 4 m. Na vnější straně dosedacího sloupku se provede objízdny komunikační pruh šířky cca 1,2 m pro volný průjezd cyklistů, bruslařů a průchod pěších.

Na trase se nachází tyto trubní propustky:

- km 0,588 00 propustek DN600, propustek odvádí srážkové vody z přilehlých příkopů komunikace
- km 1,146 42 propustek DN1200, nad propustkem se nachází vysoký násyp pro zemní těleso komunikace, propustek odvádí srážkové vody z přilehlých příkopů a souběžně tvoří odvodňovací funkci pro erozní rýhu, jedná se o přesýpanou konstrukci, kde je zemní těleso opevněno gabionovou stěnou, samostatný objekt
- km 1,338 02 propustek DN1200, propustek odvádí srážkové vody z přilehlých příkopů komunikace a ze skluzu od propustku přeložky silnice I/45
- km 1,400 00 propustek DN600, propustek odvádí srážkové vody z přilehlých příkopů komunikace
- km 1,869 40 propustek DN1200, propustek odvádí srážkové vody z přilehlých příkopů komunikace a ze skluzu od propustku přeložky silnice I/45
- km 1,936 35 propustek DN600, propustek odvádí srážkové vody z přilehlých příkopů komunikace
- km 2,128 89 propustek DN 800, propustek odvádí srážkové vody z přilehlých příkopů komunikace a ze skluzu od propustku přeložky silnice I/45
- km 2,230 36 propustek DN 1200, propustek odvádí srážkové vody z přilehlých příkopů komunikace a ze skluzu od propustku přeložky silnice I/45
- km 2,295 37 propustek DN600, propustek odvádí srážkové vody z přilehlých příkopů komunikace
- km 2,362 49 propustek DN600, propustek odvádí srážkové vody z přilehlých příkopů komunikace
- km 2,716 32 propustek DN1200, propustek odvádí srážkové vody z přilehlých příkopů komunikace a ze skluzu od propustku přeložky silnice I/45

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno kombinací příčného a podélného sklonu komunikace do přilehlých příkopů anebo do okolního terénu, kde bude voda přirozeně odtékat do volného terénu. Příkopy jsou navrženy

ve standardním trojúhelníkovém tvaru s minimální hloubkou 0,20 m od zemní pláně a min. 0,30 m od okolního terénu. V některých úsecích je příkop zpevněn pomocí betonové odvodňovací tvárnice uložené v betonovém loži. Jedná se o úseky s podélným sklonem nižším 0,50 % a vyšším 5,00 %. Voda z příkopů bude následně pomocí silničních propustků odváděna pryč od zemního tělesa komunikace a vyústěna na okolní terén.

SO 117 Úprava údolní komunikace

SO 117.1 Úprava údolní komunikace

Pro umožnění přístupu do prostoru konce vzdutí nádrže nad zásobní hladinou za účelem provádění pravidelné údržby správcem vodního díla je nutné, aby zde byla k dispozici dostatečně únosná a kapacitní páteřní komunikace. Hlavním účelem komunikace je provoz nemotorové dopravy, tj. chodci, cyklisté, vedlejší funkce je dopravní.

Délka komunikace	cca 889 m
Návrhová rychlost	30 km/h
Návrhová kategorie komunikace	S 7,0/30
Šířka zpevnění	6,0 + Δs m
Základní příčný sklon	2,00 %

Trasa bude rozdělena do dvou částí:

Ve staničení komunikace km 0,000 00 až 0,545 00 bude vjezd povolen motorovým vozidlům pro údržbu a provoz vodního díla a budoucím rekreantům. Bude se jednat o veřejně přístupnou část účelové komunikace ve smyslu zákona o pozemních komunikacích, na kterou bude povolen vjezd motorovým vozidlům. Ve staničení km 0,545 00 až 0,889 12 bude vjezd povolen pouze motorovým vozidlům pro údržbu a provoz vodního díla. Za odbočkou vlevo směrem na objekt *SO 125.10 Účelová komunikace na konci vzdutí – část 1* bude osazena závora zamezující vjezd motorových vozidel do zátopy. Od tohoto místa se bude jednat o veřejně nepřístupnou část účelové komunikace ve smyslu zákona o pozemních komunikacích. Zároveň zde bude osazeno i svislé dopravní značení informující řidiče o zákazu vjezdu. V celé délce trasy je navržena dvoupruhová komunikace kategorie S 7,0/30, která se napojuje na trasu rampy nové okružní křižovatky na navrhované přeložce silnice I/45 (*samostatná stavba I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa, SO 124 Komunikace do záhrází*) a nadále kopíruje trasu původní silnice I/45. Komunikace je vedena ve stávajícím mírném podélném sklonu směrem do zátopy a je převýšena cca 1 metr nad okolním terénem. V celé délce je navržena živichná vozovka se zachováním stávajících podkladních vrstev, které se nachází na silnici I/45. Během výstavby vodního díla bude komunikace využívána pro vnitrostaveništní dopravu, čímž se předpokládá poškození staveništní dopravou. Vzhledem k tomu dojde po dokončení stavby k odfrézování vrchních vrstev vozovky do hloubky 50 mm.

Směrové řešení komunikace je tvořeno převážně přímými úseky s případným doplněním prostými kružnicovými oblouky.

Niveleta se výškově napojuje na objekt *SO 124 Komunikace do záhrází*, který spadá pod stavbu přeložky silnice I/45 (*I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. etapa*) a na konci úseku trasa končí v prostoru zátopy. Vedení nivelety vyplývá ze stávajícího výškového vedení trasy vzhledem k technologii stavby, pouze na úseku ve staničení km



0,740 00 až 0,840 00 se niveleta navyšuje o cca 80 cm nad původní povrch vozovky kvůli maximální návrhové hladině Podélné sklonky a zakružovací oblouky jsou navrženy dle ČSN 73 6110 pro návrhovou rychlost $v_n = 30$ km s ohledem na odvodnění povrchu vozovky.

Základní příčné uspořádání je dle navrhované kategorie P 7,0/30 následující:

Nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
Jízdní pruh	2 x 3,00 m	6,00 m
Celkem		7,00 m

Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m, v případě osazení svodidel na vysokém náspu nebo při nutnosti ochrany jiných objektů je šířka 1,50 m. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,00 %. Klopení standardně probíhá podle osy komunikace. V rámci dodržení požadavků na průjezd vozidel jsou na trase rozšířeny směrové oblouky pro průjezd nákladních vozidel. V rámci návrhu se neuvažuje s osazením svodidel. Mechanická závora ve staničení km 0,545 00 je navržena jedna ocelová dvojjávora, která nebude bránit vjezdu cyklistů nebo vstupu pěších osob či bruslařů. .

Na trase se nachází trubní propustky:

- km 0,600 23 trubní propustek DN1000, propustek se nachází na toku A5, který prochází pod SO 117.1 Úprava údolní komunikace. Do tohoto koryta budou svedeny i dešťové vody z levostranného příkopu.

Sjezdy a křižovatky

- km 0,000 38 sjezd vlevo s propustkem DN600 na *SO 117.2 Připojení obtokového koryta*
- km 0,281 856 sjezd vlevo s propustkem DN600 k mezideponii s propustkem DN400 a sklopným sloupkem
- km 0,420 00 sjezd vpravo do prostoru přirozeného vývoje *SO 117.4 Sjezd do prostoru přirozeného vývoje*
- km 0,506 96 sjezd vlevo s propustkem DN600 na objekt *SO 117.5 Zpevněná plocha*
- km 0,536 65 sjezd vlevo na objekt SO 125.1 Účelová komunikace na konci vzduť – část 1
- km 0,755 45 sjezd vlevo k obratišti
- km 0,810 48 sjezd vlevo k obratišti

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno kombinací příčného a podélného sklonu komunikace do okolního terénu, kde se bude voda přirozeně vsakovat do volného terénu.

SO 117.20 Připojení obtokového koryta

Účelová komunikace zajišťuje příjezd ke stavebnímu objektu *SO 032 Obtokové koryto v zátopě – úsek II* z páteřní údolní komunikace, bývalé trasy silnice I/45. Jedná se o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci ve smyslu zákona o pozemních komunikacích, na kterou bude zamezen vjezd motorovým vozidlům. Vjezd bude povolen pouze vozidlům pro údržbu a provoz vodního díla. Skladba vozovky S1 vychází z katalogu navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, dodatek č. 1: D2-N-3-O-PIII.



Délka komunikace	cca 106 m
Návrhová rychlost	20 km/h
Návrhová kategorie komunikace	P 3,5
Šířka zpevnění	3,0 + Δs m
Základní příčný sklon	2,00 %

Je navržena jednopruhá komunikace kategorie P 3,5/20 bez výhyben napojená na trasu objektu *SO 117.10 Úprava údolní komunikace*, původní trasu silnice I/45 a objekt *SO 032 Obtokové koryto v zátopě – úsek II*. Komunikace je navržena s příčným sklonem 2,00 % s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi v šířce 0,25 m s příčným sklonem 8,00 %. Komunikace je odvodněna pravostranným příkopem, který navazuje na nový reprofilovaný příkop údolní silnice (SO 117.10). Povrch komunikace je navržen z lehké živичné konstrukce.

Směrové řešení komunikace je tvořeno prostými kružnicovými oblouky a přímými úseky.

Niveleta se na začátku trasy výškově napojuje na objekt *SO 032 Obtokové koryto v zátopě – úsek II*, a na konci úseku se napojuje na objekt *SO 117.10 Úprava údolní komunikace*. Podélné sklony a zakružovací oblouky jsou navrženy dle ČSN 73 6110 pro návrhovou rychlost $v_n = 20$ km s ohledem na odvodnění povrchu vozovky.

Základní příčné uspořádání je dle navrhované kategorie P 3,5/20 následující:

Nezpevněná krajnice	2 x 0,25 m	0,50 m
Jízdní pruh	1 x 3,00 m	3,00 m
Celkem		3,50 m

Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,25 m, v případě osazení svodidel na vysokém náspu nebo při nutnosti ochrany jiných objektů je šířka 1,50 m. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,00 %. Klopení standardně probíhá podle osy komunikace. V rámci dodržení požadavků na průjezd vozidel jsou na trase rozšířeny směrové oblouky pro průjezd nákladních vozidel.

Na trase se nachází trubní propustky:

- km 0,096 542 trubní propustek DN600, propustek odvádí dešťové vody z přilehlého pravostranného příkopu objektu *SO 117.20 Připojení obtokového koryta* a převádí vody do nově reprofilovaného levostranného příkopu objektu *SO 117.10 Úprava údolní komunikace*.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno kombinací příčného a podélného sklonu komunikace do okolního terénu, kde se bude voda přirozeně vsakovat do volného terénu.

SO 117.30 Obratiště na konci vzdutí

Účelová komunikace slouží jako obratiště pro osobní vozidla se závěsným zařízením s motorovým člunem. Obratiště se napojuje na páteřní údolní komunikaci, bývalé trasy silnice I/45, ve staničení km 0,755 44 až 0,81 48. Jedná se o účelovou komunikaci ve smyslu zákona o pozemních komunikacích, na kterou bude zamezen vjezd motorovým vozidlům. Vjezd bude povolen pouze vozidlům pro údržbu a provoz vodního díla (např. kolový traktor se závěsnou sekačkou) a vozidlům s povolením správce vodního díla. Skladba vozovky S1 vychází z katalogu navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, dodatek č. 1: D1-N-3-VI-PIII.

Délka komunikace	cca 90 m
Návrhová rychlost	20 km/h
Návrhová kategorie komunikace	P 5,0
Šířka zpevnění	4,0 + Δs m
Základní příčný sklon	2,00 %

Je navržena jednopruhá komunikace kategorie P 5,0/20 bez výhyben napojená na trasu objektu *SO 117.10 Úprava údolní komunikace*, původní trasu silnice I/45. Komunikace je navržena s příčným sklonem 2,00 % s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi v šířce 0,50 m s příčným sklonem 8,00 %. Poloměr v ose oblouku je $R = 15$ m. Komunikace je odvodněna pomocí příčného sklonu na okolní terén, kde bude voda vsakována. Povrch komunikace je navržen ze živičné konstrukce.

Směrové řešení komunikace je tvořeno prostými kružnicovými oblouky a přímými úseky.

Niveleta se na začátku trasy výškově napojuje na objekt *SO 032 Obtokové koryto v zátopě – úsek II*, a na konci úseku se napojuje na objekt *SO 117.10 Úprava údolní komunikace*. Podélné sklony a zakružovací oblouky jsou navrženy dle ČSN 73 6110 pro návrhovou rychlost $v_n = 20$ km s ohledem na odvodnění povrchu vozovky.

Základní příčné uspořádání je dle navrhované kategorie P 5,0/20 následující:

Nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
Jízdní pruh	1 x 4,00 m	4,00 m
Celkem		5,00 m

Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m, v případě osazení svodidel na vysokém náspu nebo při nutnosti ochrany jiných objektů je šířka 1,0 m. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,00 %. Klopení standardně probíhá podle osy komunikace. V rámci dodržení požadavků na průjezd vozidel jsou na trase rozšířeny směrové oblouky pro průjezd nákladních vozidel. Na trase se nenachází trubní propustky. Na komunikaci se nenachází žádné sjezdy.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno kombinací příčného a podélného sklonu komunikace do okolního terénu, kde se bude voda přirozeně vsakovat do volného terénu.

SO 117.40 Sjezd do prostoru přirozeného vývoje

Účelová komunikace sloužící jako příjezd do prostoru přirozeného vývoje těsně nad zásobní hladinou. Jedná se o krátkou jednopruhovou komunikaci, která umožňuje přístup těžké techniky z údolní komunikace (původní trasa silnice I/45) k nejbližší vodní ploše, kde se předpokládá periodická potřeba těžby jemnozrnných sedimentů.

Délka komunikace	cca 61 m
Návrhová rychlost	20 km/h
Návrhová kategorie komunikace	P 4,50
Šířka zpevnění	4,0 + Δs m
Základní příčný sklon	2,00 %

Jedná se o účelovou komunikaci ve smyslu zákona o pozemních komunikacích, na kterou bude zamezen vjezd motorovým vozidlům. Vjezd bude povolen pouze vozidlům pro údržbu a provoz vodního díla. Je navržena jednopruhová komunikace kategorie P 4,5/20 bez výhyben napojená na trasu objektu *SO 117.10 Úprava údolní komunikace*, původní trasu silnice I/45. Komunikace je navržena s příčným sklonem 0,87 % s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi v šířce 0,25 m s příčným sklonem 8,00 %. Komunikace je odvodněna pomocí příčného sklonu do přilehlých příkopů, kde bude voda částečně vsakována a následně odváděna do koryta vodního toku. Povrch komunikace je navržen z vibrovaného štěrku. Směrové řešení komunikace je tvořeno přímým úsekem. Niveleta se na začátku trasy výškově napojuje na objekt *SO 117.10 Úprava údolní komunikace* a na konci úseku se napojuje na stávající terén v prostoru přirozeného vývoje.

Základní příčné uspořádání je dle navrhované kategorie P 4,5/20 následující:

Nezpevněná krajnice	2 x 0,25 m	0,50 m
Jízdní pruh	1 x 4,00 m	4,00 m
Celkem		4,50 m

Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,25 m, v případě osazení svodidel na vysokém náspu nebo při nutnosti ochrany jiných objektů je šířka 1,50 m. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,00 %. Klopení standardně probíhá podle osy komunikace.

SO 117.50 Zpevněná plocha v konci vzdutí

Zpevněná plocha slouží jako vyhrazený prostor pro návštěvníky vodního díla. Jedná se o plochu o rozměrech 92 x 48 m obdélníkového tvaru se zaoblenými rohy s povrchem z hrubého kameniva s ostrůvky zeleně. Zpevněná plocha se napojuje sjezdem šířky 6,00 m na údolní komunikaci, původní trasu silnice I/45. Na sjezdu se nachází propustek DN 600 s šikmými čely v délce 11 m. Dále se zpevněná plocha napojuje v severozápadní části na objekt *SO 125.10 Účelová komunikace na konci vzdutí – část 1* pomocí krátké propojovací stezky pro chodce m (příp. cyklisty) v šířce 2,00 m. Pod touto stezkou se nachází propustek DN 600 v délce 3 m. Povrch stezky je stejný jako na zpevněné ploše, tj. hrubé drcené kamenivo. Jedná se o účelovou komunikaci ve smyslu zákona o pozemních komunikacích.



Skladba vozovky S1 vychází z katalogu vozovek polních cest: PN-6-5-HDK (PN 615).

Plocha	4452 m ²
Základní příčný sklon	2,00 %
Povrch	hrubé drcené kamenivo

Výškově navazuje zpevněná plocha na okolní dvě komunikace *SO 117.10 Úprava údolní komunikace* a *SO 125.10 Účelová komunikace na konci vzdutí – část 1*.

Na trase se nachází trubní propustky:

- propustek pod sjezdem z údolní komunikace DN 600 délky 11 m, propustek se nachází v levostranném příkopu údolní komunikace a umožňuje tak odtok dešťových vod pod sjezdem
- propustek pod krátkou propojovací stezkou na objekt *SO 125.10 Účelová komunikace na konci vzdutí – část 1*, DN 600 délky 3 metry, propustek se nachází v pravostranném příkopu silnice a umožňuje tak odtok dešťových vod pod sjezdem

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno kombinací příčného a podélného sklonu komunikace do okolního terénu, kde se bude voda přirozeně vsakovat do volného terénu.

SO 118 Příjezd k záchytnému profilu splavenin

Účelová komunikace zajišťuje příjezd ke stavebnímu objektu *SO 132 Záchytný profil splavenin* pro periodickou těžbu a odvoz zachycených hrubozrnných splavenin, které se zde budou ukládat při povodňových průtocích. Jedná se o účelovou komunikaci ve smyslu zákona o pozemních komunikacích, na kterou bude zamezen vjezd motorovým vozidlům. Vjezd bude povolen pouze vozidlům pro údržbu a provoz vodního díla. Skladba vozovky S1 vychází z katalogu navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, dodatek č. 1: D1-N-3-VI-PIII (15 TNV/24 h). Skladba vozovky S2 vychází z katalogu navrhování vozovek polních cest: PN 6-6 VŠ (PN 617).

Délka komunikace	cca 300 m
Návrhová rychlost	30 km/h
Návrhová kategorie komunikace	P 4,5
Šířka zpevnění	4,0 + Δs m
Základní příčný sklon	2,00 %

Je navržena jednopruhová komunikace kategorie P 4,5/30 bez výhyben napojená na trasu rampy nové okružní křižovatky na navrhované přeložce silnice I/45 (*samostatná stavba I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. Etapa, SO 124 komunikace do zahrází*) a vedená podél paty násypu nově navrhované přeložky silnice I/45 k záchytnému prostoru splavenin, kde je navrženo obratiště pro nákladní automobily a sjezdová rampa. Komunikace je navržena s příčným sklonem 2,00 % po staničení km 0,091 79, kde se příčný sklon vozovky plynule mění na 3,00 % na délce 5 m. Silnice je navržena s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi v šířce 0,25 m s příčným sklonem 8,00 %. Ve staničení km 0,083 47 se nachází sjezd vpravo na stavební objekt *SO 125.30 Účelová komunikace na konci vzdutí – část 2*. Ve staničení km 0,150 00 se nachází sjezd vlevo na pozemky par. č. 1117/1 a 1112.



Ve staničení silnice km 0,000 00 až 0,094 55 (přibližně za sjezd na stavební objekt SO 125.3) je navržena asfaltová vozovka. V tomto úseku bude umožněn provoz cyklistům, pěším a bruslařům. Hlavním účelem této části komunikace je provoz nemotorové dopravy – chodci a cyklisté. Ve staničení km 0,094 55 až 300,45 je navržena zatravněná vozovka s podkladní vrstvou vibrovaného štěrku a štěrkodrti. V tomto úseku bude umožněn provoz motorové dopravy pro potřeby těžby a odvozu zachycených splavenin z usazovacího prostoru a údržba vodního díla. V tomto místě bude rovněž osazeno svislé dopravní značení B 1 „Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech“ s dodatkovou tabulkou E 13 „Text nebo symbol“ povolující vjezd konkrétním motorovým vozidlům (označení dopravních značek dle vyhlášky č. 294/2015).

Směrové řešení komunikace je tvořeno prostými kružnicovými oblouky a přímými úseky.

Niveleta se výškově napojuje na objekt *SO 124 Komunikace do zahrází*, který spadá pod stavbu přeložky silnice I/45 (I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. Etapa) a na konci úseku se napojuje na objekt *SO 132 Prostor záchytného profilu splavenin*. Podélné sklony a zakružovací oblouky jsou navrženy dle ČSN 73 6110 pro návrhovou rychlost $v_n = 30$ km s ohledem na odvodnění povrchu vozovky.

Základní příčné uspořádání je dle navrhované kategorie P 4,5/30 následující:

Nezpevněná krajnice	2 x 0,25 m	0,50 m
Jízdní pruh	1 x 2,00 m	4,00 m
Celkem		4,50 m

Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,25 m, v případě osazení svodidel na vysokém náspu nebo při nutnosti ochrany jiných objektů je šířka 1,50 m. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,00 %. Klopení standardně probíhá podle osy komunikace. V rámci dodržení požadavků na průjezd vozidel jsou na trase rozšířeny směrové oblouky pro průjezd nákladních vozidel. V rámci návrhu nejsou navrženy výhybny.

Sjezdy:

- km 0,083 47 sjezd vpravo na stavební objekt *SO 125.3 Účelová komunikace na konci vzdutí – část 2*
- km 0,150 00 sjezd vlevo na pozemky
- km 0,293 87 sjezd vlevo ke korytu

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno kombinací příčného a podélného sklonu komunikace do okolního terénu, kde se bude voda přirozeně vsakovat do volného terénu.

SO 120 Přemostění Milotického potoka

Nový most o celkové šířce 7,6 m je navržen jako jednopolová rámová konstrukce s délkou přemostění cca 4,5 m a volnou šířkou mezi obrubami 6,0 m. Spodní hrana mostovky je umístěna 2,6 m nad korytem vodního toku, návrh mostní konstrukce bezpečně zajišťuje převedení průtoku Q_{100} . Nosná konstrukce je tvořena železobetonovým rámem se zavěšenými křídly. Na mostě se nachází na obou stranách římsa š. 0,8 m. Mostovka je navržena v jednostranném sklonu 2,5 % směrem na povodňovou stranu. Most je navržen částečně v přímé trase,



ze které navazuje na kružnicový oblouk o poloměru 30 m. Vozovka na mostě bude živičná s asfaltovým krytem, římsy monolitické, železobetonové s osazeným zábradelním svodidlem. Povrchové vody budou svedeny mimo mostní konstrukci pomocí podélného a příčného sklonu. Přechodové oblasti v předpolí mostu se zpevní betonovými klíny.

Základní parametry mostu:

délka přemostění	4,66 m
délka nosné konstrukce	13,71 m
úhel křížení	87,78 g
šířka mostu	7,60 m
volná šířka na mostě	6,00 m
šířka vozovky mezi obrubami	6,00 m
stavební výška uprostřed pole	0,45 m
výška náběhů	0,50 m
rezerva mezi spodní hranou nosné konstrukce a hladinou Q ₁₀₀ v ose kynety	1,56 m
plocha mostu (délka n. k. x šířka mostu)	5,69 x 7,6 = 43,24 m ²
směrové poměry komunikace	most leží částečně v přímé trase a navazuje na oblouk o poloměru 30 m
sklonové poměry komunikace	niveleta vozovky klesá ve sklonu 1,6 % ve směru staničení

Zatížitelnost mostu

normální	32 t
výhradní	80 t
výjimečná	196 t

Na mostě bude osazeno zábradelní svodidlo – třída zádržnosti H2, kotvené do mostních říms.

SO 122 Komunikace v podhráží

Za účelem zajištění přístupu do prostoru podhráží, včetně přístupu do vnitřních prostor hráze (ke strojovně spodních výpustí, MVE, trafostanici) a vývaru bude částečně využita stávající silnice I/45. Stávající silnice je dvoupruhová s vozovkou zpevněnou živičnou úpravou o šířce 6 m, která během výstavby bude využívána pro staveništní dopravu. Hlavním účelem komunikace bude provoz nemotorové dopravy (chodci, cyklisté).

Skladba vozovky S1 vychází z katalogu navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, dodatek č. 1: D1-N-2-V-PIII. Skladba vozovky S2 vychází z katalogu navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, dodatek č. 1: D1-N-2-V-PII.

Délka komunikace	cca 581 m
Návrhová rychlost	30 km/h
Návrhová kategorie komunikace	S 7,0
Šířka zpevnění	6,0 + Δs m
Základní příčný sklon	2,50 %

Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci ve smyslu zákona o pozemních komunikacích, na kterou bude povolen vjezd motorovým vozidlům.

Stavební objekt je rozdělen na tři části:

1. První část (*dále jen Část 1*) objektu zahrnuje příjezdovou komunikaci do podhrází na levém i pravém břehu odpadního koryta. Začátek komunikace navazuje na objekt *SO 114 Zpevněná plocha pod hrází*, dále přemostňuje objektem *SO 113* odpadní koryto a napojuje se v km 0,184 29 na stávající silnici I/45.
2. Druhá část (*dále jen Část 2*) zahrnuje úsek od staničení km 0,184 29, tj. cca od nově budovaného přemostnění odpadního koryta objektem *SO 113 Přemostnění odpadního koryta* až po staničení km 0,580 53, kde dojde k napojení na objekt *SO 034 Propusti na obtoku*. V této části dojde pouze k úpravě povrchu vozovky po dokončení stavby bez zásahu do směrového a šířkového uspořádání komunikace. Celková délka tohoto úseku je cca 39 m.
3. Třetí část (*dále jen Část 3*) je samostatný úsek komunikace napojující se na první část úseku ve staničení km 0,173 00 vedoucí do podhrází na levém břehu. Jedná se o sjezd do podhrází na levém břehu. Ve smyslu zákona o pozemních komunikacích se jedná se o veřejně nepřístupnou část účelové komunikace. Na sjezdu do podhrází bude osazeno svislé dopravní značení zakazující vjezd na danou komunikaci. Celková délka tohoto úseku je cca 109 m.

Komunikace je navržena na návrhovou rychlost $v_n = 30$ km/h. Část nové komunikace je navržena v kategorii S7,0/30, tj. šířka zpevnění 6,0 m s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,50 m z hutněné štěrkodrti nebo hutněného R-materiálu. Návrhová rychlost je uvažována $v_n = 30$ km/h. Povrch komunikace je navržen z vrstev asfaltového betonu. Základní příčný sklon komunikace je 2,50 %. Úsek druhé části komunikace navazuje na stávající směrové a výškové řešení původní silnice I/45. Trasa začíná napojením na objekt *SO 114 Zpevněná plocha v podhrází*.



Základní příčné uspořádání je dle navrhované kategorie S 7,0/30 následující:

Nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
Jízdní pruh	2 x 3,00 m	6,00 m
Celkem		7,00 m

Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m, v případě osazení svodidel na vysokém náspu nebo při nutnosti ochrany jiných objektů je šířka 1,50 m. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,50 %. Klopení probíhá standardně podle osy komunikace.

V rámci návrhu se neuvažuje s osazením svodidel. Před mostem přes odpadní koryto bude na každé straně komunikace osazeno v nezpevněné krajnici ocelové dvoumadlové zábradlí s dřevěnou výplní výšky 1,10 m, které bude plynule navazovat na zábradlí na mostě.

Na trase Části 3 se nachází tyto trubní propustky:

- km 0,032 73 propustek DN400, propustek odvádí srážkové vody z přilehlých příkopů komunikace

Sjezdy

- *Část 1:* km 0,173 00 sjezd vpravo do prostoru podhrází.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno kombinací příčného a podélného sklonu komunikace převážně do přilehlého koryta, na sjezdu do podhrází na levém břehu je navržen pravostranný příkop a případně je srážková voda odváděna do okolního terénu, kde bude voda přirozeně odtékat do volného terénu směrem do koryta řeky. Příkopy jsou navrženy ve standardním trojúhelníkovém tvaru s minimální hloubkou 0,20 m od zemní pláně a min. 0,30 m od okolního terénu. V úsecích podél opěrných zdí je navržena betonová tvarovka, která je zaústěna do přilehlého příkopu. Voda z příkopů bude následně pomocí silničních propustků odváděna od zemního tělesa komunikace a vyústěna na okolní terén do přilehlého koryta řeky.

SO 123 Parkoviště v pravobřežním zavázání hráze

SO 123.10 Parkoviště v pravobřežním zavázání hráze

Parkoviště přímo navazuje na objekt *SO 116 Pravobřežní obslužná komunikace* ve staničení km 2,770 a na svém konci navazuje na objekt *SO 121 Komunikace na koruně hráze*, ze které je přístup na nově navrhovanou přeložku silnice I/45 (samostatná stavba I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. Etapa). Parkoviště je navrženo pro 52 osobních automobilů, vč. 4 míst pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené a dále jsou navrženy 3 parkovací stání pro autobusy. Základní rozměry parkovacích stání jsou navrženy dle ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel. Základní šířka kolmých parkovacích stání pro osobní automobily je 2,50 m a délka 5,00 m. Šířka krajních stání je rozšířena na hodnotu 2,75 m. Šířka dvojitého parkovacího stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené je navržena v šířce 5,80 m. Podélné parkovací stání pro autobusy je navrženo v délce 19,00 m a šířce 3,25 m.

Skladba vozovky vychází z katalogu navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, dodatek č. 1: D1-N-1-IV-PIII.

Délka komunikace	cca 115 m
Návrhová rychlost	30 km/h
Základní příčný sklon	2,50 %

Součástí parkoviště jsou i přilehlé chodníky v jižní části s proměnnou šířkou 2,50 – 3,00 m z betonové dlažby osazené v betonových obrubách. V severní části budou betonové obruby osazené do betonového lože společně s odvodňovacími žlaby s vnitřním spádem zaústěnými do dešťové kanalizace *SO 123.20 Odvodnění parkoviště v pravobřežním závázání hráze*. Přilehlý chodník spadá pod *SO 079 Vyhledky*.

Niveleta se výškově napojuje na niveletu *SO 116 Pravobřežní obslužná komunikace* a na konci úseku se výškově napojuje na objekt *SO 121 Komunikace na koruně hráze*. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,00 %.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno kombinací příčného a podélného sklonu komunikace do navržených odvodňovacích žlabů s vnitřním spádem zaústěných do nově navržené dešťové kanalizace *SO 123.20 Odvodnění parkoviště v pravobřežním závázání*.

SO 123.20 Odvodnění parkoviště v pravobřežním závázání

Dešťová kanalizace bude odvádět dešťové vody z navrhovaného odvodnění *SO 123 Parkoviště v pravobřežním závázání hráze*. Na dešťovou kanalizaci budou napojeny výtokové díly šterbinových žlabů a dešťová kanalizace z plánované vyhlídky. Součástí stavebního podobjektu *SO 123.20* je dešťová stoka s kanalizačními šachtami, odlučovačem lehkých kapalin, výustním objektem a napojeními dešťových přípojek.

Dešťová kanalizace o celkové délce cca 106,0 m je v první části navržena z betonových trub DN 1200, za regulační šachtou RŠ je navržena z trub PVC DN 250 min. SN12, osazená revizními betonovými šachtami.

SO 124 Manipulační sjezd k nádrži

Tento sjezd je navržen na pravém údolním svahu a je určen zejména pro spouštění a vytahování lodí z prostoru nového vodního díla. Přístup ke sjezdu bude z objektu *SO 116 Pravobřežní obslužná komunikace* ve staničení km 2,634. Hlavním účelem objektu je provoz motorové dopravy pro potřeby přístupu k vodní hladině.

Délka komunikace	cca 145 m
Návrhová rychlost	20 km/h
Návrhová kategorie komunikace	P 4,0
Šířka zpevnění	3,0 + Δs m
Základní příčný sklon	2,50 %

Jedná se o veřejně nepřístupnou účelovou komunikaci ve smyslu zákona o pozemních komunikacích, na kterou bude povolen vjezd motorovým vozidlům pouze pro údržbu a provoz vodního díla. V místě napojení na *SO116 Pravobřežní obslužná komunikace* bude osazena zákazová značka s dodatkovou tabulkou povolující vjezd konkrétním motorovým vozidlům. Pro manipulaci vozidel je ve staničení cca km 0,028 50 vpravo navrženo obratiště pro malá nákladní vozidla. Jedná se o jednopruhovou komunikaci v kategorii P 4,0 na návrhovou rychlost $v_n = 20$ km/h. Směrové řešení komunikace je tvořeno prostými kružnicovými oblouky a přímými úseky. Niveleta začíná v zátopě a napojuje na niveletu komunikace SO 116 Pravobřežní obslužná komunikace.

Základní příčné uspořádání je dle navrhované kategorie P 4,0/20 následující:

Nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m	1,00 m
Jízdní pruh	1 x 3,00 m	3,00 m
Celkem		4,00 m

Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,50 m, v případě osazení svodidel na vysokém náspu nebo při nutnosti ochrany jiných objektů je šířka 1,50 m.

V rozsahu předmětného objektu budou realizovány terénní úpravy navazujících zemních svahů. V rozsahu upravovaných ploch se proveden urovnání povrchu, rozproštění ornice a její následné osetí travní směsí. V rámci návrhu se neuvažuje s osazením bezpečnostních svodidel.

Sjezdy

- km 0,033 28 sjezd vpravo na stávající polní cestu

Je zde navrženo 7 ks ocelových pacholat ukotvených do betonových patek ve vzájemné vzdálenosti cca 20 m.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno kombinací příčného a podélného sklonu komunikace do přilehlých příkopů anebo do okolního terénu, kde bude voda přirozeně odtékat do volného terénu. Příkopy jsou navrženy zpevněné pomocí betonové odvodňovací tvárnice uložené v betonovém loži. Voda z příkopů bude následně pomocí silničního propustku odváděna od zemního tělesa komunikace a vyústěna na okolní terén směrem do vodní plochy.

SO 125 Účelová komunikace v konci vzdutí

SO 125.10 Účelová komunikace na konci vzdutí – část 1

Navržená účelová komunikace zajišťuje propojení údolní komunikace (původní trasa silnice I/45), nynější objekt *SO 117.10 Úprava údolní komunikace*, která umožňuje přístup do zátopy s objektem *SO 115.20 Levobřežní obslužná komunikace – část 2*, která umožňuje napojení na novou přeložkou silnice I/45 (samostatná stavba I/45 Nové Heřminovy – Zátor, I. Etapa) a na Levobřežní komunikaci (samostatná stavba Levobřežní silnice, OHO). Převážná funkce navrhované komunikace je rekreačně turistická, doplňková funkce je dopravní. Komunikace je primárně navržena pro provoz nemotorové dopravy – chodci a cyklisté.



Skladba vozovky S1 vychází z katalogu navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, dodatek č. 1: D2-N-3-O-PIII.

Délka komunikace	450,105 m
Návrhová rychlost	20 km/h
Návrhová kategorie komunikace	P 3,5
Šířka zpevnění	3,0 + Δs m
Základní příčný sklon	2,00 %

Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci ve smyslu zákona o pozemních komunikacích, na kterou bude zamezen vjezd motorovým vozidlům, a to už na objektu *SO 115 Levobřežní obslužná komunikace* pomocí osazených závor doplněných svislým dopravním značením. Vjezd bude povolen pouze motorovým vozidlům pro údržbu a provoz vodního díla.

Trasa komunikace začíná napojením na objekt *SO 115.20 Levobřežní obslužná komunikace – část 2*, ze kterého klesá k objektu *SO 032.10 Obtokové koryto v zátopě – část II*, které překonává pomocí navržené ocelové lávky s dřevěnými mostinami a ocelovým zábradlím obloženým dřevěnými prvky (*SO 033.40 Lávka na SO 125.10*) a následně pokračuje až k údolní komunikaci (*SO 117.10 Úprava údolní komunikace*), tj. původní trasy silnice I/45, na kterou se napojuje.

Trasa je navržena v kategorii P 3,5/20 se šířkou zpevnění 3,00 m a s příčným sklonem vozovky 2,00 % s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m v příčném sklonu 8,00 %. Konstrukce vozovky je navržena jako lehká živичná vozovka. Ve staničení km 0,197 002 je navržena nová konstrukce propustku DN600 stávajícího vodního toku, do kterého budou také sveden dešťové vody z přilehlého příkopu komunikace. Směrové řešení komunikace je tvořeno prostými kružnicovými oblouky a přímými úseky. Niveleta se výškově napojuje na objekt *SO 115.20 Levobřežní obslužná komunikace – část 2* a na konci úseku se napojuje na objekt *SO 117.10 Úprava údolní komunikace*. Podélné sklony a zakružovací oblouky jsou navrženy dle ČSN 73 6110 pro návrhovou rychlost $v_n = 30$ km s ohledem na odvodnění povrchu vozovky.

Základní příčné uspořádání je dle navrhované kategorie P 3,5/20 následující:

Nezpevněná krajnice	2 x 0,25 m	0,50 m
Jízdní pruh	1 x 3,00 m	3,00 m
Celkem		3,5 m

Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,25 m, v případě osazení svodidel na vysokém náspu nebo při nutnosti ochrany jiných objektů je šířka 1,50 m. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,00 %. Klopení standardně probíhá podle osy komunikace. Na trase jsou rozšířeny směrové oblouky pro průjezd vozidel, výhybny nejsou navrženy. Je navrženo osazení bezpečnostních dřevoocelových jednostranných svodidel.

Na trase se nachází trubní propustky:

- km 0,196 94 propustek DN 600, propustek tvoří odvodňovací funkci pro stávající vodní tok (bezejmenný) a souběžně odvádí vody z přilehlého příkopu

Na trase se nenachází žádné sjezdy, pouze ve staničení km 0,358 916 se nachází plocha pro přístup na objekt *SO 117.5 Zpevněná plocha*, který je určen pouze pro chodce.

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno kombinací příčného a podélného sklonu komunikace do přilehlého pravostranného trojúhelníkového příkopu, kde se bude voda přirozeně vsakovat do volného terénu příp. podélným sklonem příkopu bude odvedena k osazenému propustku ve staničení km 0,196 94.

SO 125. 2 Opěrná ŽB zeď u SO 115.2

Opěrná ŽB zeď o délce cca 42 m, šířce 1,0 – 2,2 m a výšce 1,125 – 4,29 m staticky zajišťuje svah pod *SO 115.2 Levobřežní obslužná komunikace – část 2*.

Je navržena úhlová opěrná ŽB zeď založená na vyrovnávací vrstvě podkladního betonu a stávajícím terénu, rozdělená do dilatačních celků jednotlivě nepřesahujících délku 6,0 m. Na opěrné stěně je navrženo dvoumadlové zábradlí výšky 1,10 m.

SO 125.3 Účelová komunikace na konci vzdutí – část 2

Navržená účelová komunikace u hráze zpětného vzdutí zajišťuje propojení objektu *SO 345 Účelová komunikace*, a objektu *SO 118 Příjezd k záchytnému profilu splavenin*. Komunikace je primárně navržena pro provoz nemotorové dopravy – chodci a cyklisté.

Skladba vozovky S1 vychází z katalogu navrhování vozovek pozemních komunikací TP 170, dodatek č. 1: D2-N-3-O-PIII.

Délka komunikace	cCca 233 m
Návrhová rychlost	20 km/h
Návrhová kategorie komunikace	P 3,5
Šířka zpevnění	3,0 + Δs m
Základní příčný sklon	2,00 %

Jedná se o veřejně přístupnou účelovou komunikaci ve smyslu zákona o pozemních komunikacích, na kterou bude zamezen vjezd motorovým vozidlům, a to už na objektu *SO 118 Příjezd k záchytnému profilu splavenin* pomocí svislého dopravního značení. Vjezd bude povolen pouze motorovým vozidlům pro údržbu a provoz vodního díla.

Trasa začíná napojením na objekt *SO 435 Účelová komunikace* a svou niveletou je mírně nad nově navrženým terénem vodního díla. Ve staničení km 0,177 641 dochází ke křížení se silničním mostem na nově budované přeložce silnice I/45. V tomto místě dochází k těsnému napojení na trasu obtokového koryta, komunikace je zde



osazena v opěrné betonové zdi (samostatný stavební objekt *SO 125.40 Opěrná zeď podél obtokového koryta*) a zúžena na šířku 2,35 m. Trasa účelové komunikace končí napojením na objekt *SO 118 Příjezd k záchytnému profilu splavenin*.

Trasa je navržena v kategorii P 3,5/20 se šířkou zpevnění 3,00 m a s příčným sklonem vozovky 2,00 % s oboustrannými nezpevněnými krajnicemi šířky 0,25 m v příčném sklonu 8,00 %. Konstrukce vozovky je navržena jako lehká živičná vozovka. Ve staničení km 0,090 00 je navržena nová konstrukce propustku DN600, který umožní odtok dešťových z přilehlého pravostranného příkopu do obtokového koryta na levé straně komunikace. Směrové řešení komunikace je tvořeno prostými kružnicovými oblouky a přímými úseky. Niveleta se výškově napojuje na objekt *SO 345 Účelová komunikace* a na konci úseku se napojuje na objekt *SO 118 Příjezd k záchytnému profilu splavenin*. Podélné sklony a zakružovací oblouky jsou navrženy dle ČSN 73 6110 pro návrhovou rychlost $v_n = 20$ km/h s ohledem na odvodnění povrchu vozovky.

Základní příčné uspořádání je dle navrhované kategorie P 3,5/20 následující:

Nezpevněná krajnice	2 x 0,25 m	0,50 m
Jízdní pruh	1 x 3,00 m	3,00 m
Celkem		3,5 m

Základní šířka nezpevněné krajnice je 0,25 m, v případě osazení svodidel na vysokém náspu nebo při nutnosti ochrany jiných objektů je šířka 1,50 m. Základní příčný sklon vozovky je jednostranný 2,00 %. Klopení standardně probíhá podle osy komunikace. V rámci dodržení požadavků na průjezd vozidel jsou na trase rozšířeny směrové oblouky pro průjezd vozidel. V rámci návrhu nejsou navrženy výhybny.

Na trase se nachází trubní propustky:

- km 0,090 00 propustek DN 600, propustek odvádí vody z přilehlého příkopu do přilehlého obtokového koryta

Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno kombinací příčného a podélného sklonu komunikace do přilehlého pravostranného trojúhelníkového příkopu, kde se bude voda přirozeně vsakovat do volného terénu příp. podélným sklonem příkopu bude odvedena k osazenému propustku ve staničení km 0,090 00.

SO 125.4 Opěrná zeď podél obtokového koryta

Stavba zajišťuje stabilitu násypu svahu podél obtokového koryta. Opěrná zeď o délce 37,0 m, proměnné šířce 0,1-0,15 m a výšce 1,75 m je navržena z prefabrikátů tvaru L, rozdělených do 37 dilatačních celků.

Prefabrikáty jsou provedeny z betonu C35/45, založeny plošně na podkladním betonu tl. 100 mm, v příčném směru provázány provažením jednotlivých dílců. Rub opěr je odvođen drenáží DN 150 mm uloženém na podkladní beton. Na opěrné zdi je navrženo ocelové dvoumadlové zábradlí výšky 1,10 m kotvené přes patní plechy do prefabrikátů. Je navrženo osazení bezpečnostních dřevoocelových jednostranných svodidel minimální úrovní zadržení N2.

Na trase SO 125.1 se nachází trubní propustek:

- km 0,196 94 propustek DN 600, propustek tvoří odvodňovací funkci pro stávající vodní tok (bezejmenný) a souběžně odvádí vody z přílehlého příkopu

Na trase SO 125.3 se nachází trubní propustek:

- km 0,090 00 propustek DN 600, propustek odvádí vody z přílehlého příkopu do přílehlého obtokového koryta

Na trase se nenachází žádné sjezdy, pouze ve staničení km 0,358 916 se nachází plocha pro přístup na objekt *SO 117.5 Zpevněná plocha*, který je určen pouze pro chodce.

SO 141 Úprava Milotického potoka

Za účelem stabilizace výustní trati Milotického potoka nad koncem vzdutí nádrže při povodňových průtocích je navržena úprava úseku koryta toku od jeho zaústění do řeky Opavy po profil nad přemostěním č. 4581-2 na silnici III/4581 Nové Heřminovy - Milotice nad řekou Opavou, tj. v délce 156 m. Současný podélný sklon koryta má být fixován soustavou tří pevných prahů ve dně tak, aby při povodňových situacích nedocházelo k jeho deformaci. Konstrukce pevných prahů je navržena z dřevěné kulatiny fixované dřevěnými zarážkami pilotamidno v sousedství prahu má být opevněno lomovým kamenem z kamenného záhozu s hmotností jednotlivých kamenů do 80 - 200 kg. Koryto se nebude nijak směrově ani tvarově měnit.

SO 142 Úprava bezejmenného LB přítoku

Je navržena stabilizace koryta levobřežního bezejmenného přítoku (vykazujícího erozní vývoj) v délce 255 m, které má zabránit nekontrolované deformaci břehové čáry a nežádoucímu přísunu erodovaného materiálu do nádrže. Stávající podélný sklon až 90 ‰ má být zmenšen a stabilizován soustavou 6 ks nízkých stupňů na hodnotu 35 - 75 ‰. Má být provedeno 5 přehrázek z kamenného záhozu s hmotností jednotlivých kamenů 200-500 kg a 1 přehrážka tvořena z gabionových matic. Pro co největší začlenění upraveného koryta do okolní krajiny a k zajištění dlouhodobější akumulace vody, které má zároveň zajistit vytvoření přirozeného biotopu, byly nad spádovými stupni navrženy tůně. Výška stupňů je navržena s ohledem na velikost (plochu) navrhovaných tůní, a to 0,50 m a 0,70 m. Mezi stupni má být dno koryta i svahy stabilizovány kamenným záhozem o hmotnosti jednotlivých kamenů 80-200 kg. Svahy mají být opevněny do výšky až 1,00 m nad dnem což odpovídá převýšení cca 0,30 m nad Q_{100} .

SO 143 Stabilizace erozní rýhy č. 1

Účelem tohoto objektu je ochrana navrhovaného objektu *SO 116 Pravobřežní obslužná komunikace* a zamezení přísunu splavenin do nádrže. Je navržena stabilizace erozní rýhy o délce cca 80 m vytvořené erozní činností povrchového odtoku v lesním porostu na pravobřežním svahu pod vyústěním propustku DN 600 mm pod stávající lesní odvozní cestou. Pod stávající lesní cestou má být z drátokamenných matic (gabionů) vybudována protierozní přehrážka výšky cca 4 m nad terénem, délky v koruně 16 m, šířky ve dně 3,5 m a v koruně 1 m. Stabilizace dna před a za přehrážkou má být provedena dlažbou do betonu. Gabionová přehrážka má být postavena ze 7 na sebe navazujících úrovní, na rubu odsazovaných o 0,5 m, povodní strana má být svislá. Navazující úsek pod přehrážkou má být stabilizován v místě objektu *SO 116 Pravobřežní obslužná komunikace* formou propustku z železobetonových hrdlových trub délky 25,8 m a průměru 1,2 m zaústěného do opěrné gabionové zdi.

SO 144 Stabilizace erozní rýhy č. 2

Účelem tohoto objektu je ochrana navrhovaného objektu *SO 115 Levobřežní obslužná komunikace* a obtokového koryta (SO 032) a současně zamezení nadměrného přísunu splavenin do nádrže. Erozní rýha má být stabilizována protierozní přehrážkou z gabionových matrací o celkové výšce 4,0 m, délce v koruně 18 m, šířce ve dně 3,0 m a v koruně 1,5 m. Stabilizace dna před přehrážkou má být provedena kamenným pohozem s velikostí zrn max. 125 mm a svahy mají být stabilizovány kamenným záhozem (hmotnost 80 – 200 kg).

SO 145 Stabilizace erozní rýhy č. 3

Účelem tohoto objektu je ochrana navrhovaného objektu *SO 115 Levobřežní obslužná komunikace* a obtokového koryta (SO 032) a současně zamezení nadměrného přísunu splavenin do nádrže. Erozní rýha má být stabilizována protierozní přehrážkou z gabionových matrací o celkové výšce 4 m, délce v koruně 10 m, šířce ve dně 3,0 m a v koruně 1,5 m. Stabilizace dna před přehrážkou má být provedena kamenným pohozem s velikostí zrn max. 125 mm a svahy mají být stabilizovány kamenným záhozem (hmotnost 80 – 200 kg).

SO 168 Vodovodní řad k RZ Nové Heřminovy – část 1

Za účelem zajištění dodávek pitné vody pro 2 nové rodinné domy, provozní středisko a požární nádrž u provozního střediska je navržen vodovodní řad z potrubí PE 100 RC DN 80 SDR 11 celkové délky 699 m. Napojení vodovodního řadu je navrženo na stávající vodovodní řad obce Zátor/Čaková. 10 m od místa napojení na stávající vodovod na pozemku parc. č. 2091 v k. ú. Čaková má být vybudována automatická tlaková stanice (ATS), od níž má vodovodní řad pokračovat podél komunikace k rozvojové zóně Čaková a dále podél levobřežní silnice OHO až k místu, kde odbočuje SO 111 – Příjezd k provoznímu středisku (PS). Potrubí má být v této komunikaci vedeno podél areálové splaškové kanalizace až do manipulační plochy před provozním střediskem, kde má být osazen podzemní hydrant pro jeho odvodu. Na navrhovaný vodovodní řad mají být napojeny vodovodní přípojky pro 2 rodinné domy, provozní středisko a podzemní požární nádrž.

ATS je navržena jako podzemní betonová prefabrikovaná válcová šachta o průměru 2 m, osazená na základové spáře 2,6 m pod upraveným terénem, vybavena dvěma ventilačními komíny a vstupním průřezem 800 x 700 mm opatřeným uzamykatelným poklopem. Dno šachty má být gravitačně odvedeno potrubím do blízkého silničního příkopu potrubím PVC Ø 110 mm, délky 30 m, s vyústním objektem se zpětnou klapkou. ATS má být napojena na elektrickou síť samostatnou přípojkou NN délky 56 m.

Vodovodní řad má být uložen do pískového lože tloušťky 100 mm, obsypán pískem do výšky 300 mm nad vrchol potrubí a hutněn na 95 % PS. Nad potrubím má být položena výstražná folie. Zásyp má být proveden v budoucích nezpevněných plochách tříděným výkopkem, ve zpevněných plochách drceným kamenivem Ø 0-32 mm, hutněným po vrstvách 150 mm na únosnost 45MPa. V nezpevněných plochách má být povrch rýhy ohumusován a oset, ve zpevněných plochách má být definitivní povrch realizován v rámci samostatných stavebních objektů, případně související stavby „Levobřežní silnice, OHO“.

SO 169 Vodovodní řad k RZ Nové Heřminovy – část 2

Je navržen vodovodní řad z materiálu PE 100 RC DN 80 SDR 11 v celkové délce cca 937 m, který má sloužit pro zásobování objektu technického zázemí a budoucí rozvojové zóny Nové Heřminovy. Navrhovaný vodovodní řad má být od provozního střediska veden upraveným terénem zpět k levobřežní komunikaci OHO a dále z důvodu velké členitosti okolního terénu v této komunikaci až k ukončení tohoto řadu koncovým podzemním hydrantem. Na řadu je navrženo pro potřeby odvodu a odkalení osazení celkem 6 podzemních hydrantů. Vodovodní řad má být uložen do pískového lože tloušťky 100 mm, obsypán pískem do výšky 300 mm nad vrchol potrubí a hutněn na 95 % PS. Nad potrubím má být položena výstražná folie. Zásyp má být proveden v budoucích nezpevněných



plochách tříděným výkopkem, ve zpevněných plochách drceným kamenivem $\emptyset$ 0-32 mm, hutněným po vrstvách 150 mm na únosnost 45MPa. V nezpevněných plochách má být povrch rýhy ohumusován a oset, ve zpevněných plochách má být definitivní povrch realizován v rámci samostatných stavebních objektů, případně související stavby „Levobřežní silnice, OHO“.

SO 319 Úprava a pročištění koryta bezejmenného potoka pod silnicí I/45: Samostatné objekty sedimentační nádrž a vzdouvací objekt

Za účelem odvodu povrchových vod bezejmenným potokem podél komunikace I/45, je úseku délky 360 m, tj. od výtoku ze zatrubněné části (krátce pod stávajícím soukromým rybníčkem v obci) až po úsek nově navrženého koryta zaústěného do navrhované hrazené rámové propusti pod okružní křižovatkou na silnici I/45, je navrženo pročištění tohoto koryta, v horní části toku je navržen usazovací prostor a ve spodní části rozdělovací prostor sloužící k usměrnění průtoků směrem k propusti pod okružní křižovatkou (objekt SO 392) a do retenční nádrže (objekt SO 356). Usazovací prostor má být tvořen nátokovou a výtakovou částí. Nátokovou část má tvořit železobetonové čelo propustku šířky 0,4 m a výšky 1,0 m, s otvorem o šířky 0,6 m osazeným drážkami provizorního hrazení. Vnitřní prostor má být vyplněn dlažbou z lomového kamene do betonového lože. Výtakovou část má tvořit soustava železobetonového prahu s drážkami provizorního hrazení, dlažby do betonu o dl. 2,0 m a kamenného prahu šířky 0,8 m (hl. 0,8 m). Celková délka výtakového prvku má být 3,2 m. Rozdělovací objekt má být tvořen soustavou kamenných prahů šířky 800 mm, lichoběžníkového tvaru koryta a zborcených ploch. Další prvkem rozdělovacího objektu má být práh se základem z konstrukčního betonu šířky 0,8 m a výšky 1,0 m, nadezděný o 0,4 m zdívkou z kamene, ve kterém má být otvor šířky 0,8 m s drážkami hrazení z dřevěných fošen. Prostor v tokové a výtakové části má být vyplněn dlažbou z lomového kamene.

SO 337 Ochranná hráz nad silnicí I/45 na LB Opavy

Účelem tohoto navrženého objektu má být ochrana stávající zástavby na levém břehu toku nad silničním mostem na silnici I/45 v obci Nové Heřminovy při vybřežení povodňových průtoků z řeky Opavy, a to až na tisíciletý průtok $Q_{1000} = 372 \text{ m}^3/\text{s}$.

Délka hráze je navržena 98 m. V dolní části se má hráz plynule napojit na stávající těleso silnice I/45 a stávající těleso hráze na levém břehu řeky Opavy a v horní části má být zavázána do přilehlého svahu pod lesní cestou v patě Ptačího vrchu. Konstrukce ochranné hráze je navržena homogenní hutněná z vhodných hlinitopísčitých zemin. Výška hráze nad stávajícím terénem se má pohybovat od 2,0 do 2,5 m. Šířka koruny hráze i sjezdu na obslužný pás má být 3,0 m, v příčném sklonu 3 % k návodnímu líci hráze. Koruna hráze není určena pro pojezd vozidel, má být ohumusována na tl. 0,15 m a oseta vhodnou travní směsí. Sklon návodního líce je navržen 1:2,5 a sklon vzdušního líce je navržen 1:2. Oba líce hráze mají být ohumusovány na tloušťku 0,15 m a osety vhodnou travní směsí. V ose koruny hráze mají být pod hydrantové poklopy po cca 45 m umístěny nivelační body (NB1 - 3). Zavazovací ozub hráze má být proveden v pravé straně hráze blíže na návodní stranu, jeho hloubka má být 1,0 m, sklony svahů 1:1 a šířka ve dně 3,0 m. Propustné podloží má být utěsněno pomocí tenkostěnné těsnicí stěny z jílocementových materiálů o délce 97,80 m, tloušťce 0,20 m a hloubce 6,0 m k nepropustnému podloží. Tenkostěnná jílocementová stěna má být ukončená min. 1 m nad nepropustným podložím, aby byla zajištěná komunikace podzemních vod v zahrází s vodním tokem. Ve vzdušní patě hráze má být umístěna dvouvrstvá drenážní patka ze šterkopísku s drenážním potrubím DN 200 ve dně osazeným 2 ks drenážních revizních PVC šachet DN 400, která má stahovat průsakové vody z tělesa hráze. Drén má být zaústěn do šachty hrázové propusti DN 300 (objekt SO 338) s možností přečerpávání srážkových a prosáklých vod do toku při zvýšených vodních stavech v korytě řeky.



Podél odvodňovacího příkopu na vzdušní straně hráze má být vytvořen obslužný pruh o šířce 3,0 m, který má být ohumusován a oset v tl. 0,10 m.

Sjezdem na vzdušní straně navrhované ochranné hráze bude zajištěn přístup na pozemek p. č. 1291/1 a rovněž bude zajištěn přístup k šachtě hrázové propusti DN 300 (SO 338) v případě nutnosti přečerpávání srážkových a prosáklých vod při zvýšených vodních stavech v korytě řeky Opavy.

SO 338 Hrázová propust DN300 na LB Opavy nad silnicí I/45

Za účelem převádění vnitřních vod zpoza hráze (SO 337) a zpoza stávající ochranné hráze na levém břehu na silničním mostem I/45 do řeky Opavy včetně povrchových vod ze svahů Ptačího vrchu nad obcí Nové Heřminovy je navržena hrázová propust a odvodňovací příkop podél násypu silnice I/45 zachycující vnitřní vody ze zahrázovaného území. Hrázová propust má současně sloužit jako čerpací jímka pro osazení mobilních čerpadel pro možnost přečerpávání akumulovaných dešťových vod z prostoru na vzdušní straně hráze při zvýšených průtocích v řece Opavě. Hrázová propust je navržena jako ŽB objekt půdorysných rozměrů 2,30 x 2,30 m, opatřený ocelovým uzamykatelným poklopem a zpětnou klapkou, doplněna odpadní ŽB potrubím DN 300 o délce cca 19 m.

Odvodňovací příkop o délce cca 85 má mít trojúhelníkový příčný profil s proměnlivým sklonem svahů v rozsahu 1:2,5 až 1:2, má být vyspádován k nátokovému čelu s česlemi v jednotném spádu 1,00 % a následně napojen do vtokové šachty hrázové propusti DN 300 (SO 338) zatrubněným úsekem o délce 16,00 m. Potrubí mezi vtokovým objektem příkopu a vtokovým objektem propusti je navrženo z PVC materiálu, dimenze DN 300 o podélném spádu potrubí 0,5 % s jednou lomovou/revizní plastovou šachtou DN600.

SO 342 Přemostění řeky Opavy v km 88,940

Stávající obloukový most situovaný přes řeku Opavu v obci Nové Heřminovy v km 1,379 (dle TPE v km 88,940) neumožňuje provést vyšší povodňové průtoky bez velkého vzdutí nad mostním profilem. Zvýšení jeho průtočnosti je navrženo rozšířením mostního profilu v místě navrhované levobřežní bermy a vybudováním lehčí konstrukce nové lávky pro pěší a lehkou dopravu s přemostěním celého profilu bez dělicího pilíře – zavěšenou lávku s obloukovou nosnou konstrukcí.

Nový most je navržen jako zavěšená lávka pro pěší. Pro příjezd motorové dopravy do pravobřežní části obce bude zřízeno trvalé přemostění přes Oborenský potok (koordinovaná stavba). Mostovka z předepjatého pásu je zavěšena na dvojici skloněných ocelových parabolických oblouků obdélníkového průřezu proměnné výšky (600-1300 mm). Mostovka je tvořena z celkem 26 segmentů, které navazují na monolitické desky v předmostích – pole 1 a 3. Spodní hrana mostovky je umístěna 5,1 m nad korytem potoku. Návrh mostní konstrukce bezpečně zajišťuje převedení průtoku Q_{100} .

Parametry a popis nové lávky:

délka přemostění	cca 71 m
délka nosné konstrukce	cca 77 m
úhel křížení	100 g

šířka mostu	4,16 m
volná šířka na mostě	3,00 m
stavební výška uprostřed pole	0,44 m
rezerva mezi spodní hranou nosné konstrukce a hladinou Q ₁₀₀₀ v ose kynety	1,00 m
plocha mostu (délka n. k. x šířka mostu)	4,16 x 77,5 = 322,4 m ²
směrové poměry komunikace	most leží v přímé
sklonové poměry komunikace	niveleta vozovky je v oblouku – stoupá do poloviny rozpětí ve sklonu 5,1 % a poté klesá ve sklonu 5,1 %

Oblouky budou vetknuté do základů na mikropilotách. Vlastní oblouky jsou navrženy z ocelových profilů obdélníkových profilů š. 400 mm s proměnnou výškou průřezu od 600 do 1300 mm. Oblouky budou nakloněny ze svislé roviny vzájemně k sobě a zavětrovány vzpěrami, aby byla dodržena volná výška min. 3,50 m. Vzepětí oblouků na rozpětí 71,48 m činí 6,900 m.

Spodní stavba bude doplněna šikmými křídly. Lávka se nově navrhuje pro normální zatížení vozidlem do 3,5 t. Mostovka je navržena ve střechovitém sklonu 2,0 %. Most je navržen v přímé trase. Niveleta je v oblouku – stoupá do poloviny rozpětí ve sklonu 5,1 % a poté klesá ve sklonu 5,1 %. V předmostích je navržena vozovka živičná. Po obou stranách mostovky je navrženo ocelové zábradlí z nerezové oceli s výplní z nerezového pletiva s velikostí ok maximálně 40x40 mm. Povrchové vody budou svedeny mimo mostní konstrukci pomocí odvodňovačů umístěných v nosné konstrukci mostu. Přechodové oblasti v předpolí mostu se zpevní betonovými klíny. Kryt vozovky navazující na stávající komunikace bude asfaltový.

SO 354 Odvodňovací příkop podél lesní cesty nad stavením

Pro bezpečné odvádění odlehčených srážkových vod z příkopu výše položené lesní cesty je na hlavní lesní cestě navržen odvodňovací příkop, který je trasován krátce podél cesty a odbočuje do sníženého terénu v patě zalesněného svahu pod Ptačím vrchem, a navazuje na odvodňovací příkop nad silnicí I/45 vybudovaný v rámci SO 359. Odvodňovací příkop v délce 88,0 m má být zpevněn ve dně a ve svazích hydroosevem s ohumusováním o tl. 150 mm. Šířka dna je navržena 0,5 m a sklon svahu 1:2. V rámci tohoto objektu mají být provedeny terénní úpravy strže při patě svahu pod Ptačím vrchem pro odklonění proudící vody od chatky směrem k silnici I/45.

SO 355 Úprava a pročištění odvodňovacího příkopu pod silnicí I/45: úprava výustního objektu

Účelem tohoto objektu je odvod povrchových vod podél komunikace I/45. Rozsahem se jedná o cca 210 m dlouhý příkop od stávající propustky po napojení na SO 319. Tento příkop má být pročištěn, v jeho horní části je navržen tlumicí prostor a ve spodní části je navržena horská vpust s propustkem ústícím do SO 319. Tlumicí prostor je navržen z kamenné dlažby do betonu ukončené kamenným prahem o š. 0,8 m a namodelované na upravený terén se sklonem svahů 1:2. Dlažba má přímo navazovat na stávající zídku ŽB propustky. Horská vpust je navržena jako ŽB monolitický objekt s tl. stěn 0,3 resp. 0,4 m navazující na propustek DN 600 ze

železobetonových trub. Výtok z propustku má být opevněn dlažbou do betonu ukončenou na obou koncích prahem z kamene.

SO 356 Retenční nádrž nad silnicí III/4581

Účelem tohoto stavebního objektu je transformace povodňových průtoků přitékajících bezejmenným potokem z ohrázaného území v obci Nové Heřminovy a případně i z přilehlých zalesněných svahů v povodí nad obcí při střetu zvýšených srážek a povodňových průtoků v řece Opavě. Snížené a transformované průtoky se mají po naplnění retenčního prostoru nádrže přečerpávat do zátopu vodního díla Nové Heřminovy za ochrannou hráz – za zvýšenou silnici III/4581 (Silniční most přes řeku Opavu v km 87,560, OHO) prostřednictvím čerpací stanice situované u vtoku do propusti pod okružní křižovatkou (Silniční most přes řeku Opavu v km 87,560, OHO).

Retenční nádrž je navržena se stálým nadržením na kótě 388,60 m n. m., s retenčním objemem cca 3210 m³ a celkovou plochou 3270 m². Napájení nádrže vodou má být zajištěno z bezejmenného potoka odběrným objektem, na který má navazovat přírodní potrubí DN 800 délky 23,2 m.

Odběrný objekt je navržen železobetonový prefabrikovaný z vodostavebního betonu založený na podkladním betonu tl. 150 mm. Součástí objektu jsou monolitická železobetonová vtoková křídla o výšce 1,20 m, délce 2,05 resp. 2,60 m a šířce 0,30 m, navádějící vodu do objektu a následně do přírodního potrubí. Vtokový objekt má být osazen trojicí drážek z ocelových válcovaných profilů sloužících pro osazení provozního hrazení dlužovou stěnou z dřevěných hranolů z tvrdého dřeva, jemných česlí (s průliny 20 mm a rozměry 0,88 x 1,20 m) a provizorního hrazení. V blízkosti vtokového objektu je navržen vzdouvací objekt (SO 319) napříč korytem bezejmenného potoka zajišťující dostatečnou hloubku vody pro možnost odvádění vody s přelivnou hranou na úrovni 388,60 m n. m., opevnění před odběrným objektem je součástí SO 319. Vtoková křídla i odběrný objekt mají být opatřeny bezpečnostním ocelovým zábradlím s vodorovnou výplní o výšce 1,10 m. Odběrný objekt má být opatřen uzamykatelným ocelovým pochůzím roštem o rozměrech 0,95 x 1,25 m. Na stěnu odběrného objektu má být umístěna vodočetná lať.

Mezi odběrným objektem a retenční nádrží je navrženo obetonované železobetonové přírodní potrubí DN 800. Prostor okolo vyústění potrubí má být opevněn záhozem z lomového kamene s hmotností do 80 kg tl. 300 mm v ploše 6,0 x 6,5 m.

Odtok z retenční nádrže a její případné vypuštění mají být zajištěny železobetonovým prefabrikovaným výpustným objektem požerákového typu půdorysných rozměrů 1,40 x 1,25 m, výšce 2,50 m a tloušťce stěn 0,20 m, z vodostavebního betonu s trojicí drážek pro česle, provozní a revizní uzávěr (dlužovou stěnu), založený na základovém bloku z vodostavebního betonu o hloubce 1,00 m. Součástí objektu jsou monolitická železobetonová vtoková křídla o výšce 1,15 m, délce 4,0 m a šířce 0,30 m navádějící vodu do objektu a následně do přírodního potrubí. Strop výpustného objektu má být stejně jako u odběrného objektu osazen ocelovým pochůzným roštem o rozměrech 0,95 x 1,25 m a bezpečnostním ocelovým zábradlím s vodorovnou výplní o výšce 1,10 m. Ve dně před výpustným objektem je navrženo opevnění dna nádrže kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonového lože o půdorysných rozměrech 5,00 x 4,00 m s kamenným prahem po obvodu o šířce 0,90 m a výšce 0,80 m, zkoseným na vnější straně ve sklonu 1:1. Přístup na strop výtokového objektu má být zajištěn pomocí uzamykatelné ocelové lávky o délce 3,0 m, jejíž nosná konstrukce sestává z 2 ks ocelových válcovaných profilů HEA 180, na které jsou připevněny pochůzí ocelové rošty o šířce 1,0 m a také je k nim připevněno bezpečnostní ocelové zábradlí s vodorovnou výplní výšky 1,10 m.

Voda z retenční nádrže má být odváděna odpadním železobetonovým potrubím DN 800 o délce 35,5 m, obetonovaným v tl. 200 mm, k čerpací stanici na vtoku do rámové propusti pod okružní křižovatkou. Výškové řešení je navrženo tak, aby bylo možné retenční nádrž vypustit gravitačně (např. kvůli čištění a údržbě).

Retenční nádrž:

Úroveň hladiny stálého nadržení v nádrži je navržena 1,17 m nade dnem tak, aby mohl vzniknout samostatný vodní ekosystém především v prostoru bermy, a aby tím tak byly umožněny samočistící procesy a nedocházelo k procesu zahánění či přílišnému růstu řas.

Po výšce je retenční nádrž nade dnem (387,43 m n. m.) rozdělena na dvě části a dělicí linií je hladina stálého nadržení na úrovni 388,60 m n. m. Po tuto úroveň, resp. 0,20 nad mají být dno i svahy nádrže opevněny pohozem z říčních štěrků a štěrkopísků v tloušťce 0,20 m. Sklony svahů jsou navrženy 1:3, v místě bermy 1:3. Nad touto úrovní až po břehovou hranu (stávající terén) mají být svahy nádrže ve sklonu 1:2,5 opatřeny pouze ohumusováním v tloušťce 0,15 m a hydroosevem. Na straně od rekreačních objektů se z bezpečnostních a ekologických důvodů navrhuje rozdělení svahu rybníčku lavičkou šířky 5,25 m s příčným sklonem 1:50 směrem do nádrže. Lavička je výškově členěna na dvě úrovně. Spodní část lavičky zastává funkci ekologickou a umožní vznik samostatného vodního ekosystému. Její úroveň se pohybuje v rozmezí 338,36 až 338,80 m n. m. a její šířka je navržena 3,00 m. Horní část lavičky zastává funkci rekreační (pohyb údržby vodního díla, pohyb osob, klidová zóna apod.) a pohybuje se v rozmezí 388,80 až 388,85 m n. m. Tato má být výškově umístěna nad hladinou stálého nadržení. Na horní část lavičky jsou v její jižní a severní části navrženy sjezdy ve sklonu 1:5, po kterých bude umožněn snazší přístup hospodářské techniky i osob.

SO 357 Vsakovací tůň podél silnice I/45 pod Ptačím vrchem

Účelem vsakovací tůně podél silnice I/45 pod Ptačím vrchem je zachytávat a akumulovat část objemů srážkových vod z Ptačího vrchu a odvádět níže po toku menší množství vod s průtoky transformovanými v tomto území.

V rozšířeném území mezi patou zalesněného svahu pod Ptačím vrchem a silničním náspem, pod opěrnou zdí, navrhovanou trubní propustí a upravovanou částí příkopu, se navrhuje vybudování dvou vsakovacích tůní o ploše 2565 m² a úprava stávajících odvodňovacích příkopů v délce 234,0 m do meandrovitého tvaru trasy nad stávající cestní propustí na odbočce na lesní cestu a krátce nad silniční propustí pod silnicí I/45.

Napojení upraveného odvodňovacího příkopu na navrhované vsakovací tůně je navrženo opevnit. Tůňky mají být vyhloubeny nepravidelně 0,30 m pod úroveň hladiny podzemní vody pro zajištění co největšího akumulacího objemu, dno se navrhuje upravit a opevnit pomocí vrstvy říčních štěrků a štěrkopísků. Svahy nad předpokládanou úrovní běžných hladin (391,00 m n. m.) v tůňkách mají být po úpravách ohumusovány v tl. 0,15 m a zatravněny osetím vhodnou travní směsí, popřípadě rovněž zpevněny vegetačním porostem z vhodných nízkovzrůstných vrb, především na straně k silničnímu náspu pro odclonění od silničního provozu. Snížená oblast před zaústěním do stávajícího propustku pod lesní cestou nebude dosypávána, čímž bude vytvořen mokřad a současně zamezeno růstu náletových dřevin.

SO 358 Trubní svod do Opavy od lesních příkopů v areálu tábora

K odvodnění stávajícího sníženého terénu na levém břehu Opavy za stávající ochrannou hrází má sloužit otevřený odvodňovací příkop s kapacitou cca Q₂₀ a hrázová propust v areálu tábora. Hrázová propust má být tvořena ŽB troubami DN 1000, pod hrází obetonovanými. Na návodní straně propusti má být v železobetonovém výústním objektu osazena koncová zpětná klapka DN 1000. Na straně vzdušní má být vtokový objekt vybaven tabulovým

uzávěrem (dno vtoku 394,58 m n. m.). Do vtokového objektu má být zaústěn odvodňovací příkop navazující na vzdušní svah hráze (SO 337) podél paty svahu Ptačího vrchu k tlumící šachtě.

Trasa a podélný profil příkopu

Trasa příkopu má začínat na tělese vtokového objektu v tělese existující levobřežní ochranné hráze řeky Opavy, kde má být vybudována hrázová propust a odvodňovací šachta. Následně má pokračovat korytem odvodňovacího příkopu, které má mít lichoběžníkový průřez, a má se stáčet přibližně pod úhlem 90° směrem k objektu tlumící šachty. Zde se má objekt tlumící šachty spojit se skluzem objektu SO 351. Trasa je navržena převážně v rovině nivy řeky Opavy a má být ohraničena násypem existující levobřežní ochranné hráze, kolem návodní paty ochranné hráze SO 337 a patou svahu Ptačího vrchu, do kterého má být zavázán levý břeh odvodňovacího příkopu. Podél otevřeného příkopu je navržen zatravněný obslužný pás šířky 3,0 m, vedoucí až k tlumící šachtě, kde je ukončen obratištěm tvaru T. Přístup k objektu má být možný prostřednictvím nově postaveného sjezdu z koruny existující levobřežní ochranné hráze, který má pokračovat obslužným pruhem o šířce 3,0 m. Dno má být opevněno drceným kamenivem frakce 32 – 125 mm v tloušťce 20 cm, při souběhu s tělesem hráze SO 337 mají být svahy opevněny na výšku 30 - 50 cm po návodní patu hráze. Tlumící šachta je navržena jako železobetonová monolitická z vodostavebního betonu o půdorysných rozměrech 5,2 x 3,6 m, hloubce 2,60 m a o tl. stěn 0,80 m. Tloušťka dna je navržena 600 mm, hrana odtoku (395,75 m n. m.) má být provedena 850 mm nad úrovní dna objektu, čímž dojde k vytvoření tlumícího a usazovacího prostoru. Objekt má být uložen na podkladním betonu tl. 150 mm.

Hlavní technické parametry:

délka propustku: 7,10/2500 m

podélný sklon propustu: 0,85 %

dimenze propustu: DN 1000

délka odvodňovacího příkopu: 124 m

podélný sklon propustu: 0,5 % - 1,5 %

sklony svahů odvodňovacího příkopu: 1:2,5 až 1:1,5

šířka dna odvodňovacího příkopu: 1,0 m

návrhový průtok $Q_{\text{návrh}} = 2,0 \text{ m}^3/\text{s}$

návrhová hladina dolní vody $H_d = 396,40 \text{ m n. m.}$ (hladina v Opavě při Q_{1000})

maximální hladina horní vody $H_{\text{max}} = 397,80 \text{ m n.m.}$ (horní okraj tlumící šachty)

délka sjezdu z hráze: 10,76 m

podélný sklon sjezdu: 1:10

SO 359 Trubní propust podél opěrné zdi + úprava příkopů nad a pod

Pro zajištění odtoku částí srážkových vod, přitékajících ze svahů Ptačího vrchu prostřednictvím odlehčovacích propustků pod zpevněnou lesní cestou do prostoru při patě zalesněného svahu v úseku podél silnice I/45 nad opěrnou zdí, je navrženo vybudovat při krajnici silnice v souběhu s opěrnou zdí trubní propust profilu DN 800, která má propojovat stávající příkopy a průlehy nad a pod opěrnou zdí. V místě odvodňovacího příkopu nad opěrnou zdí, je situován vtok do trubní propusti, na trase propusti jsou osazeny dvě lomové šachty, a to při horním i dolním konci opěrné zdi. Trubní propust probíhá v souběhu s opěrnou zdí. Trasa trubní propusti je nasměrována do stávajícího příkopu a průlehu pod opěrnou zdí.

Trubní propust, tj. železobetonové roury DN 800/2500 mají být osazeny v podélném spádu 1 %, vtokový objekt má být osazen při horním konci opěrné zdi, a má být tvořen svislými betonovými zdmi a opevněním ve dně koryta příkopu a ve svazích kamennou dlažbou do betonu a pohozem z makadamu. Na vtoku má být dno zahlobbeno pro vytvoření usazovacího prostoru o velikosti 1 x 1 m. Vtokový objekt má být železobetonový monolitický z



vodostavebního betonu, o půdorysných rozměrech 5,6 x 3,7 m, hloubce 1,40 m a tloušťce stěn v koruně 0,35 m. Rubové strany stěn mají být provedeny ve sklonu 10:1. Tloušťka dna je navržena 450 mm. Dno vtoku (394,58 m n.m.) má být provedeno 500 mm nad úroveň dna usazovacího prostoru, čímž dojde k vytvoření tlumícího a usazovacího prostoru. Na trase jsou navrženy dvě lomové šachty, první šachta má být osazena při horním konci opěrné zdi a druhá lomová šachta pod dolním koncem opěrné zdi. Trubní propust probíhá v souběhu s opěrnou zdí. Z druhé lomové šachty má být trasa nasměrována do příkopu. Na výtokové straně propustku má být vybudováno šikmé opevněné čelo půdorysného rozměru 3,3 x 3,0 m z kamenné dlažby tl. 200 mm do betonu, opevnění má být ukončeno prahem z lomového kamene prolitého prostým betonem o průřezu 0,80 x 0,80 m zkoseném na spodním rubovém rohu v délce 0,40 m ve sklonu 1:1. Celková délka potrubí propusti má být cca 78m. Součástí objektu trubní propusti je navržena úprava části odvodňovacího příkopu nad vtokem do propusti v délce 111 m a rovněž úprava části odvodňovacího příkopu pod vtokem z propusti v délce 42 m. Příkopy mají být patřičně zahloubeny a pročištěny od sedimentů, ohumusovány na tl. 150 mm a vzhledem k tomu, že jsou většinou suché, nemají být ve dně a ve svazích v běžném úseku opevňovány jiným opevněním než zatravněním hydroosevem. Šířka příkopů ve dně je navržena 0,5 až 1 m a sklony svahů 1:2.

SO 371.1 Přeložka vodovodního potrubí v mostním profilu obloukového mostu

Účelem tohoto objektu je přeložka stávajícího vodovodního potrubí DN 80 v obci Nové Heřminovy v oblasti stávajícího mostu přes tok řeky Opavy v km 88,94, na kterém je nyní vodovod osazen, a který bude v rámci stavby nahrazen přemostěním novým. Je navrženo přeložení vodovodního řadu v délce 180 m, současně je navržena výměna materiálu potrubí, a to ze stávajícího PVC DN 80 na PE 100 RC Ø90 mm (DN 80). Napojení na stávající potrubí má být provedeno v místě bývalého odbočení vodovodní přípojky pro zrušený objekt č. p. 75, který byl již zdemolován. Druhý bod napojení na stávající potrubí je směrový lom vodovodního řadu za obloukovým mostem v křižovatce místních komunikací. Nově navržená trasa vede k obloukovému mostu souběžně s místní asfaltovou komunikací v přilehlé travnaté ploše. V tomto úseku budou přepojeny 4 vodovodní přípojky pro objekty č. p. 106, 190, 54 a 167. Úsek podchodu pod řekou Opavou má být uložen do chráničky z PE Ø 160/9,5 mm v délce 118 m. Potrubí má být uloženo do pískového lože tloušťky 100 mm, obsyp pískem má být provedena do výšky 300 mm nad vrchol potrubí hutněný na 95 % PS. Nad potrubím má být položena výstražná folie. Zásyp má být proveden v budoucích nezpevněných plochách tříděným výkopkem, ve zpevněných plochách drceným kamenivem Ø 0-32 mm, hutněným po vrstvách 150 mm na únosnost 45MPa.

SO 376 Přeložka vzdušného telekomunikačního vedení pod obloukovým mostem

Je navržena přeložka vzdušného telekomunikačního vedení pod obloukovým mostem o celkové délce kabelu 170 m a délky chráničky 104 m. Stávající trasa nadzemního telekomunikačního vedení má být v úseku naznačeném v situaci kompletně demontována. V označeném úseku tedy mají být odstraněny dřevěné sloupy a na nich zavěšený metalický telekomunikační kabel. Přeložka má začínat na stávajícím dřevěném sloupu. Zde má být stávající metalický komunikační kabel naspojován na nový a převeden přes komunikaci nad zemí na nový dřevěný sloup osazený v rámci tohoto objektu. Na tomto sloupu má být proveden přechod z nadzemního vedení na vedení podzemní. Od nového sloupu má být veden krátký úsek ve volném terénu až k ústí prostřední kabelové chráničky HDPE 110 mm. Tato chránička, společně s dalšími dvěma má být osazena při budování protlaku pod tokem v rámci SO 371.1. Další trasa přeloženého telekomunikačního kabelu tedy má vést v chráničce pod tokem až na druhý břeh, kde má být kabel převeden přes komunikaci a na stávajícím dřevěném sloupu opět naspojován na stávající nadzemní telekomunikační vedení.

Stavba byla umístěna územním rozhodnutím č. 308/2023 Městského úřadu Bruntál, odboru výstavby a územního plánování, č. j. MUBR/91535-2023/hlb-Výst. 5909/2022/hlb ze dne 22. 6. 2023, které bylo v části změněno a ve



zbytku potvrzeno rozhodnutím Ministerstva pro místní rozvoj č. j. MMR-84406/2024-83 ze dne 19. 12. 2024 a nabylo právní moci dne 3. 1. 2025. Územní rozhodnutí je ve smyslu § 330 odst. 6 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) považováno za rozhodnutí v části věci.

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu vymezenou v Zásadách územního rozvoje Moravskoslezského kraje a současně o stavbu vodní infrastruktury uvedenou **v § 1 odst. 3 písm. b) zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby strategicky významné infrastruktury**, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „liniový zákon“). Vzhledem k tomu, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, pro jejíž uskutečnění lze podle § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona práva k pozemkům a stavbám odejmout nebo omezit (vyvlastnit), souhlas vlastníka pozemku nebo stavby se dle § 187 odst. 5 stavebního zákona nedokládá.

Krajský stavební úřad upozorňuje, že oznamované řízení je navazujícím řízením ve smyslu § 3 písm. g) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), neboť projednávaný záměr je součástí záměru „Nádrž Nové Heřminovy, úprava Opavy a související opatření“ k němuž bylo Ministerstvem životního prostředí (dále jen „MŽP“) vydáno stanovisko č. j. 99416/ENV/11 ze dne 14. 2. 2012 k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí („stanovisko EIA“) podle zákona EIA. Toto souhlasné stanovisko EIA bylo následně zezáväzněno prostřednictvím ověřovacího závazného stanoviska ze dne 20. 9. 2016, č. j. 19325/ENV/16. Dne 16. 2. 2017 byla pod č. j. 88915/ENV/16 prodloužena platnost tohoto souhlasného stanoviska EIA do 14. 2. 2022 a dne 26. 9. 2024 byla pod č. j. MZP/2024/710/4225 tato platnost prodloužena o dalších 5 let do 14. 2. 2027.

Krajský stavební úřad podle § 188 stavebního zákona dále **vyrozumívá** účastníky řízení, dotčené orgány a hlavního projektanta **o zahájení řízení o povolení záměru** a podle § 189 odst. 1 téhož zákona určuje, že **účastníci řízení mohou podat námitky ve lhůtě do 30 dnů** ode dne doručení tohoto vyrozumění.

Do podkladů pro vydání rozhodnutí mohou účastníci řízení nahlédnout přímo na pracovišti odboru krajský stavební úřad v budově Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, ul. 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava, kancelář č. G221, v pracovních dnech v úředních hodinách (pondělí a středa 8:00 – 17:00, úterý a čtvrtek 8:00 – 14:30, pátek 8:00 – 13:00) **výhradně po předchozí telefonické dohodě** na tel. č.: 595 622 690, případně 595 622 269.

Podle § 190 odst. 1 a § 192 odst. 1 a 2 stavebního zákona **musí být námitky účastníků řízení uplatněny nejpozději ve shora stanovené lhůtě**. K později uplatněným námitkám krajský stavební úřad přihlédne a vypořádá je pouze tehdy, týkají-li se nově doplněných podkladů pro rozhodnutí, k nimž nebylo možné uplatnit námitku dříve. K námitkám o věcech, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Účastníci řízení mohou uplatňovat námitky směřující k hájení jejich procesních práv. Obec jako účastník řízení může uplatňovat námitky pouze v rozsahu své samostatné působnosti. Účastníci řízení podle § 182 písm. c) a d) stavebního zákona mohou uplatňovat námitky pouze v rozsahu možného přímého dotčení jejich práv. Účastník řízení podle § 182 písm. e) téhož zákona může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém se projednávaný záměr dotýká zájmů chráněných jiným právním předpisem, který zakládá jeho účastenství v řízení podle stavebního zákona. Účastník řízení je povinen v námitce uvést důvody podání námitky. K námitkám, které přesahují uvedený rozsah, krajský stavební úřad nepřihlíží.

Účastníci řízení mají podle § 36 odst. 3 správního řádu **možnost vyjádřit se podkladům rozhodnutí** před jeho vydáním, a to **ve lhůtě 10 pracovních dnů** po skončení výše uvedené lhůty pro uplatnění námitek. Seznámit se s těmito podklady je možno v případě potřeby v kanceláři č. G221 v budově Krajského úřadu Moravskoslezského kraje na adrese 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava, **výhradně po předchozí telefonické dohodě** na tel. č.: 595 622 690, případně 595 622 269.

Účastníci řízení o povolení záměru jsou:

- podle § 182 písm. a) stavebního zákona stavebník
 - **Povodí Odry, státní podnik**, Varenská č. p. 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2;
- podle § 182 písm. b) stavebního zákona obec, na jejímž území má být záměr uskutečněn
 - **obec Nové Heřminovy**, Nové Heřminovy 122, 792 01 Nové Heřminovy;
 - **obec Čaková**, Čaková 101, 793 16 Čaková;
 - **obec Zátor**, Zátor 107, 793 16 Zátor;
 - **obec Milotice nad Opavou**, Milotice nad Opavou č. p. 55, 792 01 Bruntál;
- podle § 182 písm. c) stavebního zákona vlastníci pozemků nebo staveb, na kterých má být záměr uskutečněn, nebo ti, kdo mají jiné věcné právo k těmto pozemkům nebo stavbám:
 - **Povodí Odry, státní podnik, Varenská č.p. 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2**
(ten, jenž je oprávněn hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemky stavby parc. č. 2070, 2072, 2076, 2077, 2339, 2068/3, 2069/3, 2075/3, 2095/4, 2336/2, 2336/3 v k. ú. Čaková, parc. č. st. 208, st. 299, st. 348, st. 385, st. 407, 433/2, 433/3, 458/2, 462, 470, 495, 508, 523, 531, 532, 533, 547, 553, 554, 557, 558, 560, 565, 567, 569, 572, 580, 612, 613, 617, 624, 645, 648, 649, 664, 678, 679, 680, 687, 688, 691, 711, 712, 716, 722, 727, 737, 747, 748, 749, 757, 769, 776, 792, 801, 803, 913, 935, 953, 954, 957, 996, 1035, 1111, 1112, 1115, 1122, 1123, 1137, 1144, 1193, 1215, 1322, 1325, 1837, 1838, 1846, 1851, 1853, 1859, 1861, 1884, 1888, 2034, 2058, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2072, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2093, 2094, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2138, 2140, 2141, 2142, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2154, 1004/1, 1004/2, 1006/1, 1006/2, 1006/4, 1006/5, 1008/10, 1008/4, 1008/7, 1008/9, 1020/1, 1020/2, 1022/1, 1022/4, 1023/3, 1023/4, 1023/5, 1024/1, 1024/2, 1026/1, 1027/2, 1027/3, 1028/1, 1028/3, 1028/5, 1028/6, 1028/7, 1036/1, 1036/4, 1040/15, 1040/16, 1040/17, 1040/19, 1040/21, 1040/3, 1099/3, 1099/4, 1102/1, 1102/2, 1103/2, 1103/3, 1104/1, 1104/2, 1109/1, 1109/2, 1110/1, 1114/1, 1114/2, 1117/1, 1117/2, 1117/3, 1120/1, 1120/2, 1120/3, 1120/4, 1121/2, 1121/3, 1121/4, 1126/3, 1126/4, 1126/5, 1126/6, 1129/4, 1129/5, 1129/7, 1131/2, 1133/3, 1133/4, 1147/4, 1147/5, 1201/11, 1201/12, 1201/13, 1201/14, 1212/2, 1236/4, 1247/3, 1282/2, 1290/3, 1291/1, 1293/2, 1305/1, 1305/3, 1323/3, 1327/1, 1327/2, 1337/3, 1833/2, 1836/2, 1839/2, 1839/3, 1845/4, 1850/1, 1850/2, 1850/3, 1854/1, 1857/1, 1857/2, 1857/3, 1857/4, 1860/1, 1860/2, 1860/5, 1862/2, 1862/4, 1866/1, 1866/2, 1866/3, 1866/5, 1867/3, 1879/5, 1879/6, 1882/1, 1882/2, 1882/3, 1889/3, 2011/2,



2011/3, 2011/4, 2011/5, 2011/6, 2011/8, 2011/9, 2028/3, 2028/5, 2029/1, 2030/9, 2031/2, 2031/3, 2032/7, 2032/9, 320/2, 402/3, 460/2, 460/4, 460/6, 460/7, 460/8, 460/9, 464/2, 466/2, 467/11, 467/12, 468/4, 490/3, 493/1, 493/2, 497/2, 505/2, 512/2, 516/2, 529/1, 529/3, 534/1, 534/2, 540/1, 540/2, 542/1, 542/2, 543/1, 543/2, 550/1, 550/2, 551/1, 551/2, 552/1, 552/2, 552/3, 552/5, 552/6, 576/1, 576/2, 581/1, 581/2, 584/1, 584/2, 600/1, 607/1, 610/2, 615/2, 622/1, 622/3, 622/4, 622/5, 626/1, 626/3, 626/4, 626/5, 646/1, 659/1, 659/2, 681/1, 681/2, 682/1, 682/2, 684/1, 684/2, 685/1, 685/2, 704/2, 715/1, 715/2, 726/1, 726/2, 726/3, 740/1, 743/2, 754/1, 754/2, 767/1, 767/2, 768/1, 768/2, 768/3, 779/1, 782/1, 785/1, 787/1, 787/2, 787/3, 787/4, 789/1, 789/2, 800/1, 800/2, 800/3, 800/4, 800/5, 804/1, 838/2, 838/3, 918/1, 918/2, 921/2, 921/3, 947/1, 947/2, 947/3, 947/4, 947/5, 947/6, 949/1, 949/2, 949/3, 963/4, 994/2, 999/1, 999/2 v k. ú. Nové Heřminovy, parc. č. 1101, 1102, 1103, 1106/3, 1106/4, 1106/5, 1107, 1108, 1110, 1111, 1112, 1114, 1115, 1116, 1118, 1123, 1314, 1315, 1316, 1083/2, 1083/4, 1104/2, 1105/2, 1109/1, 1109/2, 1109/3, 1109/4, 1119/2, 1124/2, 1124/3, 1128/1, 1128/2, 1128/3, 1129/2, 1129/6, 1134/2, 1134/7, 1135/2, 1139/1, 1139/2, 1141/8, 1318/1 k.ú. Loučky u Zátoru a parc. č. 572, 2551 v k. ú. Zátor a ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 1290/1 v k. ú. Nové Heřminovy);

- **Jana Baráková**, Budovatelů č. p. 2088/15, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1 (spoluvlastník pozemků stavby parc. č. 1119/1 a 1124/1 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- **Antonie Belejová**, Loučky č. p. 11, 793 16 Zátor (vlastník pozemků stavby parc. č. 1083/1 a 1134/1 v k. ú. Loučky u Zátoru a ten, oprávněný z věcného břemene k pozemkům stavby parc. č. 1083/2, 1083/3, 1083/4, 1134/2, 1134/4 a 1134/7 v k. ú. Loučky u Zátoru);
- **Miroslav Halouzka**, Čaková č. p. 159, 793 16 Zátor (vlastník pozemku stavby parc. č. 2068/1 v k. ú. Čaková a ten, jenž je oprávněn z věcného břemene k pozemkům stavby parc. č. 2068/3 a 2069/3 v k. ú. Čaková);
- **Alena Hlistová**, Leskovská č. p. 516, 793 12 Horní Benešov (vlastník pozemku stavby parc. č. st. 101/1 v k. ú. Nové Heřminovy);
- **Martin Hubálek**, Jiráskova č. p. 1627/5, 792 01 Bruntál (vlastník pozemku stavby parc. č. 1231/3 v k. ú. Nové Heřminovy);
- **Stanislav Hubálek**, Nové Heřminovy č. p. 12, 792 01 Bruntál (vlastník pozemku stavby parc. č. 1231/3 v k. ú. Nové Heřminovy);
- **Anna Hubálková**, Nové Heřminovy č. p. 12, 792 01 Bruntál (oprávněný z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 1231/3 v k. ú. Nové Heřminovy);
- **Elena Jarombeková**, Nové Heřminovy č. p. 51, 792 01 Bruntál (vlastník pozemku stavby parc. č. 1212/1 v k. ú. Nové Heřminovy);
- **Josef Jelínek**, Loučky č. p. 106, 793 16 Zátor (oprávněný z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 1141/1 v k. ú. Loučky u Zátoru);



- **Růžena Jelínková**, Loučky č. p. 106, 793 16 Zátor (*oprávněný z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 1141/1 v k. ú. Loučky u Zátoru*);
- **Ing. Jaromír Jílka**, Na Záhumení č. p. 3307, Martinov, 723 00 Ostrava 23 (*vlastník pozemku stavby parc. č. 335/2 v k. ú. Nové Heřminovy*);
- **Veronika Kelemenová**, Brantice č. p. 424, 793 93 Brantice (*vlastník pozemků stavby parc. č. 1129/1 a 1135/1 v k. ú. Loučky u Zátoru*);
- **Martin Kraus**, Čaková č.p. 79, 793 16 Zátor (*spoluvlastník pozemků stavby parc. č. 1119/1 a 1124/1 v k. ú. Loučky u Zátoru*);
- **Petr Kraus**, Čsl. armády č. p. 788/75, Pod Cvilínem, 794 01 Krnov 1 (*spoluvlastník pozemků stavby parc. č. 1119/1 a 1124/1 v k. ú. Loučky u Zátoru*);
- **Kateřina Květoňová**, Nové Heřminovy č. p. 155, 792 01 Bruntál (*vlastník pozemků stavby parc. č. st. 189 a 1879/2 v k. ú. Nové Heřminovy*);
- **Dagmar Lantová**, Čaková č. p. 31, 793 16 Zátor (*vlastník pozemku stavby parc. č. 1141/1 v k. ú. Loučky u Zátoru*);
- **Jiří Majtner**, Nové Heřminovy č. p. 134, 792 01 Bruntál (*vlastník pozemku stavby parc. č. 1334/4 v k. ú. Nové Heřminovy*);
- **Jana Majtnerová**, Dělnická č. p. 1335/9, 792 01 Bruntál (*vlastník pozemků stavby parc. č. 1196/1, 1198/1 a 1843/22 v k. ú. Nové Heřminovy*);
- **Ladislav Malášek**, Mařádkova č. p. 2371/8, Předměstí, 746 01 Opava 1 (*vlastník pozemku stavby parc. č. 1147/1 v k. ú. Nové Heřminovy*);
- **Ladislav Malášek**, Sadová č. p. 596/59, Předměstí, 746 01 Opava 1 (*oprávněný z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 1147/1 v k. ú. Nové Heřminovy*);
- **Marie Malášková**, Sadová č. p. 596/59, Předměstí, 746 01 Opava 1 (*oprávněný z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 1147/1 v k. ú. Nové Heřminovy*);
- **Tomáš Maňák**, Nové Heřminovy č. p. 116, 792 01 Bruntál (*vlastník pozemku stavby parc. č. 1843/7 v k. ú. Nové Heřminovy*);
- **Stanislav Matuška**, Jiráskova č. p. 1626/3, 792 01 Bruntál (*spoluvlastník pozemků stavby parc. č. 1285/1 a 1282/1 v k. ú. Nové Heřminovy*);
- **Vlastimil Matuška**, Nové Heřminovy č. p. 189, 792 01 Bruntál (*vlastník pozemku stavby parc. č. 1334/1 v k. ú. Nové Heřminovy*);



- **Michaela Matušková**, Jiráskova č. p. 1626/3, 792 01 Bruntál (*spoluvlastník pozemků stavby parc. č. 1285/1 a 1282/1 v k. ú. Nové Heřminovy*);
- **Mgr. Lubomír Nedbal**, Brožíkova č. p. 1631/6, 792 01 Bruntál (*vlastník pozemku stavby parc. č. 1141/2 v k. ú. Nové Heřminovy*);
- **Zdeněk Pacut**, Bedřicha Nikodema č. p. 403, Pustkovec, 708 00 Ostrava 8 (*oprávněný z věcného břemene k pozemkům stavby parc. č. 470 a 468/4 v k. ú. Nové Heřminovy*);
- **Lenka Petreková Herberová**, Nové Heřminovy č. e. 60, 792 01 Bruntál (*vlastník pozemků stavby parc. č. 1282/3, 1285/2 a 1286 v k. ú. Nové Heřminovy*);
- **Jiří Schlegel**, Loučky č. p. 88, 793 16 Zátor (*spoluvlastník pozemku stavby parc. č. 1058/1 v k. ú. Loučky u Zátoru*);
- **Zdeňka Schleglová**, Loučky č. p. 88, 793 16 Zátor (*spoluvlastník pozemku stavby parc. č. 1058/1 v k. ú. Loučky u Zátoru*);
- **Bronislava Šimková**, Sosnová č. p. 161, 793 12 Horní Benešov (*vlastník pozemků stavby parc. č. 433/1, 458/1, 402/2, 460/1 a 460/3 v k. ú. Nové Heřminovy*);
- **Ing. Jiří Škrabal**, Hlavní č. p. 297, Neslovice, 664 91 Ivančice (*vlastník pozemku stavby parc. č. 1201/10 v k. ú. Nové Heřminovy*);
- **Marie Spáčilová**, Nové Heřminovy č. p. 154, 792 01 Bruntál (*vlastník pozemku stavby parc. č. 1147/3 v k. ú. Nové Heřminovy*);
- **František Švec**, Široká Niva č. p. 232, 792 01 Bruntál 1 (*vlastník pozemku stavby parc. č. 1008/2 v k. ú. Nové Heřminovy*);
- **Miroslav Švec**, Úvalno č. p. 124, 793 91 Úvalno (*vlastník pozemků stavby parc. č. 1040/1, 1040/10, 1040/5, 1040/8, 1860/6, 466/1, 467/8 a 497/1 v k. ú. Nové Heřminovy*);
- **Roman Tomeček**, Holasovice č. p. 100, 747 74 Neplachovice (*vlastník pozemku stavby parc. č. 1008/8 v k. ú. Nové Heřminovy*);
- **Ing. Oldřich Vašíček**, Květná č. p. 1726/48, 792 01 Bruntál (*vlastník pozemku stavby parc. č. st. 404 v k. ú. Nové Heřminovy*);
- **Ladislav Zelinka**, Loučky č. p. 171, 793 16 Zátor (*vlastník pozemku stavby parc. č. 921/1 v k. ú. Nové Heřminovy*);
- **Pavel Žubor**, Nové Heřminovy č. p. 167, 792 01 Bruntál (*vlastník pozemků stavby parc. č. 322/1, 322/2 a 322/4 v k. ú. Nové Heřminovy*);



- **A.B. TITAN s.r.o.**, Nové Heřminovy č. p. 117, 792 01 Bruntál (vlastník pozemků stavby parc. č. 110, 109/1 a 1323/1 v k. ú. Nové Heřminovy);
- **Československá obchodní banka, a. s.**, Radlická č. p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice (zástavní právo k pozemkům stavby parc. č. 110, 109/1 a 1323/1 v k. ú. Nové Heřminovy);
- **CETIN a. s.**, Českomoravská č. p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň (vlastník dotčené stavby místních telekomunikačních rozvodů a oprávněný z věcného břemene k pozemkům stavby parc. č. 1008/10, 1008/2, 1008/4, 1023/4, 1024/2, 1027/3, 1028/5, 1099/3, 1857/1, 2011/5 a 2011/9 v k. ú. Nové Heřminovy a dále též vlastník dotčené technické infrastruktury);
- **ČEZ Distribuce, a. s.**, Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2 (oprávněný z věcného břemene k pozemkům stavby parc. č. 2100 v k. ú. Čaková, parc. č. 404, 1193, 1195, 1215, 1286, 1325, 1818, 101/1, 1201/1, 1201/12, 1201/5, 1216/2, 1231/1, 1323/3, 1807/3, 1827/1, 1833/2, 1843/1, 1843/14, 1874/20, 1882/1, 335/1, 399/1, 402/1 v k. ú. Nové Heřminovy a parc. č. 258/1, 1117 a 1058/1 v k. ú. Loučky u Zátoru a dále též vlastník dotčené technické infrastruktury);
- **ČSOB Hypoteční banka, a.s.**, Radlická 333/150, Praha 5, 150 00 Praha 5, (zástavní právo k pozemku stavby parc. č. 322/2 v k. ú. Nové Heřminovy);
- **FK Nové Heřminovy, z. s.**, Nové Heřminovy č. p. 122, 792 01 Bruntál (vlastník pozemku stavby parc. č. 1216/4 v k. ú. Nové Heřminovy);
- **GasNet Služby, s. r. o.**, Plynárenská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno (vlastník dotčené technické infrastruktury);
- **Leasing České spořitelny, a. s.**, Budějovická č. p. 1912/64b, 140 00 Praha 4-Krč (zástavní právo k pozemku stavby parc. č. 467/8 v k. ú. Nové Heřminovy);
- **Lesy České republiky, s. p.**, Přemyslova č. p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8 (právo hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemky stavby parc. č. 9, 10, 198, 360, 367, 384, 394, 395, 461, 465, 507, 606, 608, 620, 621, 713, 729, 730, 760, 765, 773, 774, 778, 930, 1135, 1148, 1195, 1249, 1284, 1287, 1295, 1306, 1335, 1818, 1829, 1840, 1849, 1880, 2092, 2111, 2160, 2161, 7/1, 399/1, 402/1, 460/5, 592/3, 593/3, 594/1, 595/4, 595/5, 596/4, 600/2, 717/1, 717/2, 717/3, 717/4, 2173, 728/1, 728/3, 728/4, 768/4, 1028/2, 1041/1, 1069/2, 1108/3, 1121/1, 1121/5, 1126/2, 1129/1, 1131/1, 1131/3, 1133/1, 1133/2, 1141/1, 1145/3, 1190/1, 1190/2, 1201/1, 1201/7, 1216/1, 1216/2, 1216/3, 1231/1, 1337/2, 1337/4, 1807/3, 1827/1, 1834/2, 1834/3, 1843/1, 1843/10, 1843/16, 1843/17, 1843/19, 1843/2, 1843/20, 1843/25, 1843/6, 1843/9, 1845/2, 1845/3, 1874/20, 1876/2, 1879/1, 1881/1, 1881/2, 2028/4, 2029/3, 2031/1, 2035/2 v k. ú. Nové Heřminovy, parc. č. 1113/6, 1113/7, 1113/8, 1120, 1121, 1122, 1125, 1126, 1130 v k. ú. Loučky u Zátoru a parc. č. 536/4, 536/5, 536/8, 644/5, 645, 646, 647, 573/1 v k. ú. Zátor);
- **Město Bruntál**, Nádražní č. p. 994/20, 792 01 Bruntál 1 (vlastník pozemku stavby parc. č. 1843/13 v k. ú. Nové Heřminovy);
- **Moravskoslezský kraj**, 28. října č. p. 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2 (oprávněný z věcného břemene k pozemkům stavby parc. č. 1880 a 1834/2 v k. ú. Nové Heřminovy);



- **Obec Čaková**, Čaková č. p. 101, 793 16 Zátor (vlastník pozemků stavby parc. č. 2091 a 2100 v k. ú. Čaková, oprávněný z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 2075/3 v k. ú. Čaková a dále vlastník dotčených místních a účelových komunikací);
- **Obec Nové Heřminovy**, Nové Heřminovy č. p. 122, 792 01 Bruntál 1 (vlastník pozemků stavby parc. č. st. 9, st. 10, st. 198, 367, 383/1, 383/2, st. 384, 394/1, 394/2, st. 395, 461, 713, 729, 730, 765, 773, 774, 778, 1135, 1148, 1195, 1306, 1335, 1818, 1829, 1840, 1849, 1880, 2092, 2111, 2160, 2161, st. 7/1, 1028/2, 1069/2, 1108/3, 1121/1, 1121/5, 1126/2, 1129/1, 1131/1, 1131/3, 1133/1, 1133/2, 1135/1, 1141/1, 1145/3, 1190/1, 1190/2, 1201/1, 1201/7, 1216/1, 1216/2, 1216/3, 1231/1, 1337/2, 1337/4, 1807/3, 1834/2, 1834/3, 1843/1, 1843/10, 1843/16, 1843/17, 1843/19, 1843/2, 1843/20, 1843/25, 1843/6, 1843/9, 1845/2, 1845/3, 1874/20, 1876/2, 1879/1, 2029/3, 2031/1, 2035/2, 399/1, 402/1, 717/1, 717/2, 717/3, 717/4, 2173, 728/1, 728/3, 728/4, 768/4 v k. ú. Nové Heřminovy a vlastník dotčených místních a účelových komunikací);
- **Obec Zátor**, Zátor č. p. 107, 793 16 Zátor (oprávněný z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 258/1 v k. ú. Loučky u Zátoru a vlastník dotčené dopravní infrastruktury);
- **Pionýr, z. s. - Pionýrská skupina Miloše Sýkory**, Dětmarovice č. p. 994, 735 71 Dětmarovice (vlastník pozemku stavby parc. č. 1290/1 v k. ú. Nové Heřminovy a oprávněný z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 1290/3 v k. ú. Nové Heřminovy);
- **Ředitelství silnic a dálnic s. p.**, Čerčanská č. p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč (právo hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemky stavby parc. č. 1117, 1083/3, 1134/4 a 258/1 v k. ú. Loučky u Zátoru a parc. č. 1040/22, 1135/2, 1843/11, 1843/12, 1843/14, 1843/15, 1843/18, 1843/8, 1845/1, 1845/10, 2028/6, 2030/10, 2032/1, 2049/12, 2049/14, 2049/2, 2049/5, 2049/6, 2049/7, 497/4 a 512/4 v k. ú. Nové Heřminovy a dále jako osoba s právem hospodaření k silnici I/45);
- **Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a. s.**, 28. října 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava (vlastník dotčené technické infrastruktury);
- **Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace**, U Studia č. p. 2654/33, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30 (právo hospodařit s majetkem kraje, tj. s pozemky stavby parc. č. 1845/6, 1889/1, 1889/2, 2029/2, 2030/1 v k. ú. Nové Heřminovy a dále jako osoba s právem hospodaření silnice č. III/4581 na pozemcích parc. č. 1845/4, 1845/6, 1845/7, 1888, 1889/1, 1889/2, 2029/2 a 2030/1 vše v k. ú. Nové Heřminovy a silnice č. III/4583 na pozemcích parc. č. 891 k. ú. Loučky u Zátoru ve vlastnictví Moravskoslezského kraje);
- **Státní pozemkový úřad**, Husinecká č.p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov (právo hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemky stavby parc. č. 2095/1 a 2095/3 v k. ú. Čaková, parc. č. 1317 v k. ú. Loučky u Zátoru a parc. č. 1863, 1201/5, 1236/1, 1247/4, 1302/1, 1302/2, 1833/1, 1845/9, 2032/8, 335/1, 464/1, 467/2, 704/1, 805/1, 838/1 a 963/1 v k. ú. Nové Heřminovy a stavbami dotčených vodních děl, hlavních odvodňovacích zařízení označených „HMZ N.HEŘMINOVY“ a „HOZ LB OPAVA“ a zároveň oprávněný z věcného břemene k pozemku stavby);
- **T-Mobile Czech Republic a. s.**, Tomičkova č. p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414 (vlastník dotčené technické infrastruktury);



- **Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových**, Rašínovo nábřeží č. p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28 (*právo hospodařit s majetkem státu, tj. s pozemkem stavby parc. č. 1827/2 v k. ú. Nové Heřminovy*);
- **VaK Bruntál, a.s.**, tř. Práce č. p. 1445/42, 792 01 Bruntál 1 (*oprávněný z věcného břemene k pozemku stavby parc. č. 2100 v k. ú. Čaková a dále též vlastník dotčené technické infrastruktury*);
- **Vodafone Czech Republic a. s.**, Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5 (*vlastník dotčené technické infrastruktury*);
- podle § 182 písm. d) stavebního zákona osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno – ve smyslu § 188 odst. 3 stavebního zákona krajský stavební úřad tyto účastníky řízení identifikuje označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

v katastrálním území Čaková:

parc. č. st. 163/1, st. 164, st. 170, st. 228, st. 263, st. 270, st. 292, st. 301, st. 302, st. 306, st. 309, st. 310, st. 314, 384/2, 386/1, 1796/1, 1796/2, 386/11, 386/12, 1754/78, 1800/1, 1830, 2055, 2056, 2057, 2058, 2062, 2063, 2081, 2083, 2087, 2088, 2089, 2090, 2093, 2098, 2099, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2113, 2114, 2119, 2120, 2121, 2122, 2126, 2127, 2128, 2132, 2221, 2240, 2316, 2350, 2474, 2073/1, 2073/2, 2074/1, 2074/2, 2079/1, 2079/2, 2080/1, 2080/2, 2902, 2095/2, 2473/1, 2473/2, 2066/1, 2066/2, 2066/3, 2068/2, 2069/2, 2116/3, 2116/4, 2116/1, 2115/4, 2115/5, 2115/1, 2075/1, 2075/2, 2118/6, 2118/7, 2096/1, 2096/2, 2117/3, 2117/1, 2117/4, 2095/5;

v katastrálním území Loučky u Zátoru:

parc. č. 1133, 1132, 1136, 1143, 1147, 1313, 1319, 1131, 811, 816, 818, 819, 822, 823, 829, 891, 894, 896, 897, 898, 899, 900, 902, 904, 905, 906, 907, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 920, 921, 922, 923, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 976, 977, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 988, 989, 992, 994, 995, 996, 997, 1000, 1001, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1051, 1052, 1053, 1054, 1056, 1057, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1065, 1067, 1068, 1070, 1072, 1082, 973/1, 973/2, 973/3, 892/5, 1104/1, 1105/1, 987/1, 987/2, 987/3, 998/1, 998/2, 999/1, 999/2, 919/1, 919/2, 990/1, 990/2, 987/4, 1071/1, 1071/2, 1064/1, 1064/2, 1064/3, 1066/1, 1066/2, 1073/1, 1073/2, 1050/1, 1050/2, 1055/1, 1055/2, 993/1, 993/2, 909/1, 909/2, 908/1, 908/2, 817/1, 817/2, 828/2, 828/3, 1069/1, 828/4, 987/5, 987/6, 1002/1, 1002/2, 1002/3, 1002/4, 1318/2, 986/1, 986/2, 991/1, 991/3, 901/1, 901/2, 1155/1, 1155/2, 1134/3, 1134/5, 978/1, 978/3, 979/1, 979/3, 1148/1, 1148/2, 1149/1, 1149/2, 258/2, 258/3, 978/4, 1129/5, 1141/7, 1140/1, 1140/2, 973/5, 973/6, 974/3, 974/4, 974/1, 820/4, 820/5, 820/6, 893/1, 893/2, 895/3, 895/4, 903/3, 903/4, 975/3, 975/4, 1129/7, 1134/6, 1140/3, 1141/10, 1154/3, 1156/1, 1156/2, 1141/11, 1106/4;

vlastník pozemku parc. č. 1318/3 dotčeného náhradní výsadbou

v katastrálním území Milotice nad Opavou:

parc. č. st. 173, st. 174, 407/10, 407/15, 407/16, 460/1, 460/4, 460/5, 460/20, 1238, 1240;

v katastrálním území Nové Heřminovy:

parc. č. st. 56, st. 58, st. 63, st. 67/3, st. 68/1, st. 73, st. 75, st. 76, st. 81, st. 82/1, st. 82/2, st. 86, st. 91, st. 93, st. 94, st. 95/2, st. 95/3, st. 95/4, st. 97/1, st. 101/3, st. 101/4, st. 106/2, st. 112,



st. 124/1, st. 125, st. 158/2, st. 159/1, st. 160/2, st. 166/1, st. 166/2, st. 173, st. 174, st. 177, st. 178, st. 183, st. 187, st. 197, st. 204, st. 205, st. 207, st. 217, st. 220, st. 257, st. 258, st. 259, st. 260, st. 261, st. 262, st. 266, st. 271, st. 272, st. 273, st. 277, st. 278, st. 282, st. 283, st. 284, st. 285, st. 292, st. 300, st. 303, st. 306, st. 308, st. 318, st. 319, st. 66/1, st. 66/2, st. 325, st. 346, st. 392, st. 397, st. 398, st. 408, st. 409, st. 410, st. 405, st. 406, st. 412, st. 431, 283/2, 286/1, 286/3, 288, 292, 293/2, 304/1, 304/2, 304/3, 305/1, 305/2, 305/3, 309/2, 309/3, 309/4, 309/5, 309/6, 312/2, 315, 317/1, 318/1, 318/2, 318/3, 320/1, 320/3, 340, 342/1, 342/16, 344, 355/1, 357, 358/1, 358/2, 361, 362, 364, 369, 370/1, 370/2, 370/3, 371, 390/1, 390/2, 390/3, 390/4, 390/5, 390/6, 399/2, 409, 434/1, 434/2, 434/3, 450, 452, 454, 456/1, 456/3, 457/1, 457/2, 457/3, 457/4, 457/5, 457/6, 457/7, 467/7, 471, 472/1, 474/1, 474/2, 475, 476/1, 476/2, 476/3, 476/4, 476/6, 476/7, 476/8, 480, 481, 482/2, 484/2, 484/3, 485/1, 485/2, 486/2, 486/3, 488, 499, 804/2, 805/2, 808, 809, 810, 831, 832/1, 832/2, 897, 899/1, 962/1, 963/3, 972/2, 984/1, 984/3, 990/2, 1008/1, 1008/3, 1009/1, 1012, 1040/2, 1040/4, 1040/6, 1040/7, 1040/12, 1040/13, 1040/14, 1041/2, 1041/3, 1041/4, 1048/1, 1048/2, 1060/1, 1060/2, 1060/3, 1060/4, 1067/3, 1110/3, 1129/3, 1149/1, 1151, 1153/1, 1156, 1157, 1162, 1164, 1169, 1172, 1176, 1190/4, 1190/7, 1219, 1220, 1221/2, 1223, 1225/1, 1225/2, 1229, 1241/2, 1247/1, 1247/5, 1247/6, 1252, 1255/1, 1257/1, 1258/1, 1260/2, 1266/2, 1267/1, 1269, 1271/1, 1271/2, 1272, 1273, 1274/1, 1274/2, 1274/3, 1276/2, 1278, 1281/1, 1289, 1296, 1302/3, 1302/4, 1302/5, 1303/1, 1303/2, 1309, 1330, 1331, 1333/2, 1334/1, 1334/2, 1334/3, 1334/4, 1345/1, 1346/1, 1346/2, 1350/1, 1350/2, 1350/3, 1350/4, 1351/1, 1352/1, 1352/2, 1355, 1358, 1359, 1361/1, 1364/2, 1364/3, 1369/1, 1369/2, 1369/7, 1819/1, 1819/2, 1827/3, 1831/1, 1831/2, 1832, 1834/1, 1835/2, 1835/3, 1845/5, 1845/7, 1845/8, 1860/3, 860/4, 1862/3, 1866/4, 1866/6, 1867/1, 1867/2, 1868/1, 1868/2, 1870/2, 1870/3, 1870/4, 1870/5, 1874/2, 1885, 1886, 1890, 2011/1, 2028/1, 2028/2, 2030/2, 2030/3, 2030/4, 2030/5, 2030/6, 2030/7, 2030/8, 2032/3, 2032/6, 2033/1, 2033/2, 2033/3, 2033/5, 2035/1, 2035/3, 2035/4, 2036/1, 2036/2, 2036/3, 2037, 2038/1, 2038/2, 2044, 2045, 2046, 2047, 2049/1, 2049/3, 2049/4, 2049/9, 2049/10, 2049/11, 2049/13, 2050, 1041/6, 1041/5, 1343/1, 1343/2, 1345/3, 2061/3, 2061/2, 467/9, 2059/1, 467/10, 2059/2, 489/1, 489/2, 2059/3, 1262/2, 1262/3, 1241/4, 333/1, 333/5, 333/6, 1397/1, 1397/3, 1397/4, 305/4, 305/5, 1255/3, 1276/3, 370/4, 504/1, 504/2, 505/1, 505/3, 512/1, 516/1, 1836/1, 1040/20, 1266/3, 1267/5, 1244/2, 474/4, 474/5, 1290/2, 1041/8, 1876/4, 1190/10, 309/7, 1245/1, 1245/2, 305/6, 476/10, 2120, 2137, 2139, 2143, 456/7, 1870/6, 501/3, 501/4, 503/3, 503/4, 504/5, 504/6, 505/6, 505/7, 596/3, 593/4, 594/3, 2159, 2163, 320/4, 305/7, 2176;



v katastrálním území Zátor:

parc. č. 1774, 1768, 1769, 1770, 1779, 1800, 537, 571, 864, 887, 896, 902, 512/1, 512/3, 573/2, 536/6, 536/7, 536/9, 536/10, 573/4, 573/5, 644/3, 644/4, 892/1, 892/2, 892/3, 920/1, 920/2, 920/3.

- podle § 182 písm. e) stavebního zákona osoby, o kterých tak stanoví jiný zákon:
 - **Povodí Odry, státní podnik, Varenská č.p. 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2** *(jakožto správce dotčeného vodního toku Opava podle § 115 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů);*
 - **Lesy České republiky, s. p.,** Přemyslova č. p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8 *(jakožto správce dotčených vodních toků Milotický potok; PP Opavy v km 89,800; PP Opavy v km 89,700 a PP Opavy v km 89,600 podle § 115 odst. 4 zákona č. 254/2001 zákona o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů).*

V souladu s § 9b odst. 1 písm. a) zákona EIA krajský stavební úřad spolu s vyrozuměním o zahájení řízení postupem podle § 25 správního řádu **zveřejňuje následující informace:**

- Žádost o povolení záměru ze dne 15. 9. 2025 (je přílohou tohoto vyrozumění).
- Do dokumentace pro navazující řízení lze nahlédnout v budově Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, ul. 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava, kancelář č. G221, v pracovních dnech pondělí a středa od 8:00 do 17:00 hod.; úterý a čtvrtek od 8:00 do 14:30 hod. a v pátek od 8:00 do 13:00 hod., **výhradně po předchozí telefonické dohodě** na tel. č.: 595 622 690, případně 595 622 269.
- Předmětem rozhodnutí, které má být v tomto navazujícím řízení vydáno, je povolení záměru nazvaného „VD Nové Heřminovy“ v rozsahu výše uvedených stavebních objektů. Povaha rozhodnutí je konstitutivní, neboť zakládá hmotná subjektivní práva a ukládá hmotné právní povinnosti, které tu předtím nebyly.
- Dotčenými orgány v tomto řízení jsou:
 - Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Vršovická č. p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
 - Ministerstvo obrany, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č. p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
 - Ministerstvo vnitra, IDDS: 6bnaawp
sídlo: Nad štolou č. p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice
 - Městský úřad Bruntál, IDDS: c9vbr2k
sídlo: Nádražní č. p. 20, 792 01 Bruntál 1
 - Český báňský úřad, IDDS: rn6aas6
sídlo: Kozí č. p. 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město
 - Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Nerudova 1, 772 58 Olomouc
 - Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, IDDS: spdaive
sídlo: Výškovická č. p. 2995/40, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30



- Státní úřad inspekce práce, IDDS: cmwaazf
sídlo: Kolářská č. p. 451/13, Město, 746 01 Opava 1
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, IDDS: w8pai4f
sídlo: Na Bělidle č. p. 724/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
- Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, IDDS: n5hai7v
sídlo: 30. dubna č. p. 1682/24, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: 8x6bxsd,
sídlo: 28. října č. p. 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
- Dokumenty pořízené v průběhu posuzování vlivů provedení záměru na životní prostředí, byly zveřejněny podle § 16 zákona EIA na elektronické úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. V elektronické podobě jsou dokumenty uveřejněny na webových stránkách https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP291?lang=cs, a to včetně souhlasného stanoviska vydaného Ministerstvem životního prostředí (dále jen „MŽP“) č. j. 99416/ENV/11 ze dne 14. 2. 2012 k posouzení vlivu provedení záměru na životní prostředí („stanovisko EIA“) podle zákona EIA, ověřovacího závazného stanoviska ze dne 20. 9. 2016, č. j. 19325/ENV/16, prodloužení platnosti souhlasného stanoviska EIA do 14. 2. 2022 pod č. j. 88915/ENV/16 dne 16. 2. 2017 a prodloužení platnosti souhlasného stanoviska EIA o dalších 5 let do 14. 2. 2027 pod č. j. MZP/2024/710/4225 dne 26. 9. 2024.
- Veřejnost uvedená v § 3 písm. h) zákona EIA může podle § 9c odst. 1 téhož zákona v navazujícím řízení uplatňovat připomínky k záměru. Připomínky lze uplatnit nejpozději do 30 dnů od zveřejnění informací na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, jinak k nim nebude přihlédnuto. Do podkladů rozhodnutí, jejichž součástí jsou i vyjádření a závazná stanoviska dotčených orgánů, která byla pro účely navazujícího řízení vydána, může veřejnost v této lhůtě nahlédnout přímo na pracovišti odboru krajský stavební úřad v budově Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, ul. 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava, kancelář č. G221, v pracovních dnech pondělí a středa od 8:00 do 17:00 hod.; úterý a čtvrtek od 8:00 do 14:30 hod. a v pátek od 8:00 do 13:00 hod., **výhradně po předchozí telefonické dohodě** na tel. č.: 595 622 690, případně 595 622 269.
- Pokud se podáním písemného oznámení podle § 9c odst. 3 zákona o EIA přihlásí správnímu orgánu, který vede navazující řízení, do 30 dnů ode dne zveřejnění této informací na úřední desce dotčený územní samosprávný celek a **dotčená veřejnost** uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o EIA, **stává se účastníkem** tohoto navazujícího řízení, který může díky této změně svého procesního postavení uplatnit své námitky ve lhůtě **do 30 dnů** ode dne, kdy se stal(a) účastníkem tohoto řízení. Dotčenou veřejností se podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona EIA rozumí právnická osoba soukromého práva, jejímž předmětem činnosti je podle zakladatelského právního jednání ochrana životního prostředí nebo veřejného zdraví, a jejíž hlavní činností není podnikání nebo jiná výdělečná činnost, která vznikla alespoň 3 roky před dnem zveřejnění informací o navazujícím řízení podle § 9b odst. 1, případně před dnem vydání rozhodnutí podle § 7 odst. 6 zákona EIA, nebo kterou podporuje svými podpisy nejméně 200 osob. Dotčeným územním samosprávným celkem se podle § 3 písm. d) zákona EIA rozumí územní samosprávný celek, jehož správní obvod alespoň zčásti tvoří dotčené území, tzn. území, jehož životní prostředí a obyvatelstvo by mohlo být závažně ovlivněno provedením záměru.
- Odvolání proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení může podat také dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2, a to i v případě, že nebyla účastníkem řízení v prvním stupni.

Vzhledem k tomu, že předmětem navazujícího řízení je záměr, který je částí záměru podléhajícího mezistátnímu posouzení podle § 13 zákona EIA, dopadá na toto řízení § 9f zákona EIA o mezistátním navazujícím řízení. Krajský stavební úřad dopisem ze dne 17. 12. 2025 podle § 9f odst. 1 věty první zákona EIA informoval Polskou republiku jako dotčený stát, o vedení navazujícího řízení o povolení předmětného záměru dle stavebního zákona a o možnosti veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených orgánů a dotčených územních samosprávných celků dotčeného státu uplatnit v navazujícím řízení práva uvedená v § 9c odst. 1 až 3 zákona EIA. Současně Polskou republiku požádal o sdělení, zda má či nemá o uplatnění těchto práv zájem. Polská republika reagovala dopisem ze dne 16. 1. 2026, v němž tento zájem jednoznačně **nevyloučila**. Krajský stavební úřad proto zasílá Polské republice **informace** podle § 9b odst. 1 a § 9b odst. 4 písm. a) **a příslušnou dokumentaci pro navazující řízení a vyzývá ji** k jejich zveřejnění na jejím území způsobem odpovídajícím jejím vnitrostátním právním předpisům za účelem oznámení těchto informací a dokumentace subjektům a správním orgánům uvedeným v § 9f odst. 1 věty první. Současně ji žádá o zaslání informace, jakým způsobem a kdy k tomuto oznámení došlo. Neobdrží-li krajský stavební úřad tuto informaci ve lhůtě 2 měsíců ode dne, kdy byla Polská republika o její zaslání požádána, má se za to, že o uplatnění práv jejích subjektů a správních orgánů uvedených ve větě první nemá zájem. Podle § 9f odst. 2 zákona EIA lhůty pro uplatnění práv subjektů a správních orgánů uvedených v § 9f odst. 1 věty první vyplývající z § 9c odst. 1 až 3 začnou běžet **okamžikem oznámení informací podle § 9b odst. 1 a § 9b odst. 4 písm. a) a příslušné dokumentace pro navazující řízení na území dotčeného státu podle odstavce 1 věty třetí**.

Vyrozumění o zahájení řízení o povolení záměru jako navazujícího řízení se v souladu se zákonem EIA zasílá i MŽP, jako orgánu, jež stanovisko EIA vydal a zároveň krajský stavební úřad očekává v souladu s § 9a odst. 7 zákona EIA, že mu bude na základě doručení tohoto vyrozumění předloženo požadované verifikační závazné stanovisko (tzv. „coherence stamp“).

Vzhledem k tomu, že projednávaným záměrem v navazujícím řízení je vodní dílo uvedené v § 61 odst. 2 písm. a) a b) č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“), krajský stavební úřad oznamuje zahájení řízení z moci úřední podle § 61 odst. 7 vodního zákona, o povinnosti zajistit na vodním díle technickobezpečnostní dohled (dále jen „TBD“), o jeho rozsahu, o podmínkách jeho provádění a o zařazení částí stavby, **přehradní hráze do kategorie I. z hlediska TBD a levobřežní protipovodňové ochranné hráze do kategorie III. z hlediska TBD**. Účastníkem tohoto řízení z moci úřední je pouze osoba povinná, tj. Povodí Odry, státní podnik, Varenská 49, 70126 Ostrava.

Poučení:

Na řízení se vztahuje liniový zákon.

Podle § 9b odst. 3 zákona EIA se navazující řízení vždy považuje za řízení s velkým počtem účastníků podle správního řádu. Podle § 2 odst. 5 liniového zákona, a § 188 odst. 4 stavebního zákona *se v řízení s velkým počtem účastníků vyrozumění o zahájení řízení doručuje účastníkům řízení podle § 182 písm. a), b) a c) jednotlivě. **Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům**; ostatním účastníkům řízení se doručují veřejnou vyhláškou, o čemž se tito účastníci poučí ve vyrozumění o zahájení řízení.*

Podle § 188 odst. 3 stavebního zákona *se **účastníci řízení podle § 182 písm. d)** ve vyrozumění o zahájení řízení s velkým počtem účastníků a v dalších písemnostech v řízení **identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí.***

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc. Každý, kdo činí úkony jménem právnické osoby, musí prokázat své oprávnění. V téže věci může za právnickou osobu současně činit úkony jen jedna osoba.

Elektronický podpis: 25.9.2026
Certifikát autora podpisu:
Jméno: Renáta Mičulková
Vydal: PostSignum Qualified CA 4
Platnost do: 18.3.2029 09:22 +01:00

Mgr. Renáta Mičulková
referentka krajského stavebního úřadu
oddělení pozemních a vodních staveb

Přílohy

Žádost o vydání povolení záměru

Koordinační situační výkresy č. 1 až č. 9 – vyvěšeny na úřední desce krajského stavebního úřadu

Rozdělovník

účastníci řízení - doručováno jednotlivě

1. Povodí Odry, státní podnik, IDDS: wwit8gq
sídlo: Varenská č. p. 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
doručeno prostřednictvím: AQUATIS a.s., IDDS: ghccgrc,
sídlo: Botanická 834/56, 602 00 Brno
2. Miroslav Halouzka, Čaková č. p. 159, 793 16 Zátor
3. Obec Čaková, IDDS: 26caxjg
sídlo: Čaková č. p. 101, 793 16 Zátor
4. Státní pozemkový úřad, IDDS: z49per3
sídlo: Husinecká č. p. 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov
5. Obec Nové Heřminovy, IDDS: hgdaycs
sídlo: Nové Heřminovy č. p. 122, 792 01 Bruntál 1
6. Alena Hlistová, Leskovská č.p. 516, 793 12 Horní Benešov
7. A.B. TITAN s.r.o., IDDS: 6qhirhw
sídlo: Nové Heřminovy č. p. 117, 792 01 Bruntál
8. Kateřina Květoňová, Nové Heřminovy č. p. 155, 792 01 Bruntál
9. Ing. Oldřich Vašíček, Květná č. p. 1726/48, 792 01 Bruntál
10. Pavel Žubor, Nové Heřminovy č. p. 167, 792 01 Bruntál
11. Ing. Jaromír Jílka, Na Záhumení č. p. 3307, Martinov, 723 00 Ostrava 23
12. Lesy České republiky, s.p., IDDS: e8jcfsn
sídlo: Přemyslova č. p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
13. Bronislava Šimková, Sosnová č. p. 161, 793 12 Horní Benešov
14. Miroslav Švec, Úvalno č. p. 124, 793 91 Úvalno
15. Ředitelství silnic a dálnic s. p., IDDS: zjq4rhz
sídlo: Čerčanská č. p. 2023/12, 140 00 Praha 4-Krč
16. Ladislav Zelinka, Loučky č. p. 171, 793 16 Zátor



17. František Švec, Široká Niva č. p. 232, 792 01 Bruntál 1
18. Roman Tomeček, IDDS: pcspha8
trvalý pobyt: Holasovice č. p. 100, 747 74 Neplachovice
19. Mgr. Lubomír Nedbal, Brožíkova č. p. 1631/6, 792 01 Bruntál
20. Ladislav Malášek, Mařádkova č. p. 2371/8, Předměstí, 746 01 Opava 1
21. Marie Spáčilová, Nové Heřminovy č. p. 154, 792 01 Bruntál
22. Jana Majtnerová, Dělnická č. p. 1335/9, 792 01 Bruntál
23. Ing. Jiří Škrabal, IDDS: n528fsc
trvalý pobyt: Hlavní č. p. 297, Neslovice, 664 91 Ivančice
24. Elena Jarombeková, Nové Heřminovy č.p. 51, 792 01 Bruntál
25. FK Nové Heřminovy, z.s., IDDS: dwd6azj
sídlo: Nové Heřminovy č. p. 122, 792 01 Bruntál
26. Martin Hubálek, IDDS: 22xnhzw
trvalý pobyt: Jiráskova č. p. 1627/5, 792 01 Bruntál
27. Stanislav Hubálek, Nové Heřminovy č. p. 12, 792 01 Bruntál
28. Michaela Matušková, Jiráskova č. p. 1626/3, 792 01 Bruntál
29. Stanislav Matuška, IDDS: 9kv8iyi
trvalý pobyt: Jiráskova č. p. 1626/3, 792 01 Bruntál
30. Lenka Petreková Herberová, Nové Heřminovy č. e. 60, 792 01 Bruntál
31. Pionýr, z. s. - Pionýrská skupina Miloše Sýkory, IDDS: z34pdqd
sídlo: Dětmarovice č. p. 994, 735 71 Dětmarovice
32. Vlastimil Matuška, Nové Heřminovy č. p. 189, 792 01 Bruntál
33. Jiří Majtner, Nové Heřminovy č. p. 134, 792 01 Bruntál
34. Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: 96vaa2e
sídlo: Rašínovo nábřeží č. p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28
35. Tomáš Maňák, Nové Heřminovy č. p. 116, 792 01 Bruntál
36. Město Bruntál, IDDS: c9vbr2k
sídlo: Nádražní č. p. 994/20, 792 01 Bruntál 1
37. Moravskoslezský kraj, IDDS: 8x6bxsd
sídlo: 28. října č. p. 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
38. Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace, IDDS: jyt8nr
sídlo: U Studia č. p. 2654/33, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30
39. Jiří Schlegel, Loučky č. p. 88, 793 16 Zátor
40. Zdeňka Schleglová, Loučky č. p. 88, 793 16 Zátor
41. Antonie Belejová, Loučky č. p. 11, 793 16 Zátor
42. Martin Kraus, Čaková č. p. 79, 793 16 Zátor
43. Jana Baráková, Budovatelů č. p. 2088/15, Pod Bezručovým vrchem, 794 01 Krnov 1
44. Petr Kraus, IDDS: sgc4riq
trvalý pobyt: Čsl. armády č. p. 788/75, Pod Cvilínem, 794 01 Krnov 1
45. Veronika Kelemenová, Brantice č. p. 424, 793 93 Brantice
46. Dagmar Lantová, Čaková č. p. 31, 793 16 Zátor
47. VaK Bruntál a.s., IDDS: fu5fg6u
sídlo: tř. Práce č. p. 1445/42, 792 01 Bruntál 1
48. ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy
sídlo: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2



49. ČSOB Hypoteční banka, a.s., IDDS: 5azegu5
sídlo: Radlická č. p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
50. Československá obchodní banka, a. s., IDDS: 8qvdK3s
sídlo: Radlická č. p. 333/150, 150 00 Praha 5-Radlice
51. Zdeněk Pacut, Bedřicha Nikodema č. p. 403, Pustkovec, 708 00 Ostrava 8
52. Leasing České spořitelny, a.s., IDDS: x5nf59e
sídlo: Budějovická č. p. 1912/64b, 140 00 Praha 4-Krč
53. T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
sídlo: Tomíčková č. p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
54. Ladislav Malášek, Sadová č. p. 596/59, Předměstí, 746 01 Opava 1
55. Marie Malášková, Sadová č. p. 596/59, Předměstí, 746 01 Opava 1
56. Anna Hubálková, Nové Heřminovy č. p. 12, 792 01 Bruntál
57. Obec Zátor, IDDS: 6kqbad4
sídlo: Zátor č. p. 107, 793 16 Zátor
58. Růžena Jelínková, Loučky č. p. 106, 793 16 Zátor
59. Josef Jelínek, Loučky č. p. 106, 793 16 Zátor
60. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Českomoravská č. p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň
61. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., IDDS: 4xff9pv
sídlo: 28. října č. p. 1235/169, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava 9
62. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnys6
sídlo: Plynárenská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2
63. Vodafone Czech Republic a.s., IDDS: 29acihr
sídlo: náměstí Junkových č. p. 2808/2, Praha 5-Stodůlky, 155 00 Praha 515
64. Obec Milotice nad Opavou, ID DS: nj7bm5b
sídlo: Milotice nad Opavou č. p. 55, 792 01 Bruntál

účastníci řízení – doručováno veřejnou vyhláškou

podle § 182 písm. d) stavebního zákona osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám nebo sousedním pozemkům může být rozhodnutím o povolení záměru přímo dotčeno – ve smyslu § 188 odst. 3 stavebního zákona krajský stavební úřad tyto účastníky řízení identifikuje označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

v katastrálním území Čaková:

parc. č. st. 163/1, st. 164, st. 170, st. 228, st. 263, st. 270, st. 292, st. 301, st. 302, st. 306, st. 309, st. 310, st. 314, 384/2, 386/1, 1796/1, 1796/2, 386/11, 386/12, 1754/78, 1800/1, 1830, 2055, 2056, 2057, 2058, 2062, 2063, 2081, 2083, 2087, 2088, 2089, 2090, 2093, 2098, 2099, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2113, 2114, 2119, 2120, 2121, 2122, 2126, 2127, 2128, 2132, 2221, 2240, 2316, 2350, 2474, 2073/1, 2073/2, 2074/1, 2074/2, 2079/1, 2079/2, 2080/1, 2080/2, 2902, 2095/2, 2473/1, 2473/2, 2066/1, 2066/2, 2066/3, 2068/2, 2069/2, 2116/3, 2116/4, 2116/1, 2115/4, 2115/5, 2115/1, 2075/1, 2075/2, 2118/6, 2118/7, 2096/1, 2096/2, 2117/3, 2117/1, 2117/4, 2095/5;

v katastrálním území Loučky u Zátoru:

parc. č. 1133, 1132, 1136, 1143, 1147, 1313, 1319, 1131, 811, 816, 818, 819, 822, 823, 829, 891, 894, 896, 897, 898, 899, 900, 902, 904, 905, 906, 907, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 920, 921,



922, 923, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 976, 977, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 988, 989, 992, 994, 995, 996, 997, 1000, 1001, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1051, 1052, 1053, 1054, 1056, 1057, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1065, 1067, 1068, 1070, 1072, 1082, 973/1, 973/2, 973/3, 892/5, 1104/1, 1105/1, 987/1, 987/2, 987/3, 998/1, 998/2, 999/1, 999/2, 919/1, 919/2, 990/1, 990/2, 987/4, 1071/1, 1071/2, 1064/1, 1064/2, 1064/3, 1066/1, 1066/2, 1073/1, 1073/2, 1050/1, 1050/2, 1055/1, 1055/2, 993/1, 993/2, 909/1, 909/2, 908/1, 908/2, 817/1, 817/2, 828/2, 828/3, 1069/1, 828/4, 987/5, 987/6, 1002/1, 1002/2, 1002/3, 1002/4, 1318/2, 986/1, 986/2, 991/1, 991/3, 901/1, 901/2, 1155/1, 1155/2, 1134/3, 1134/5, 978/1, 978/3, 979/1, 979/3, 1148/1, 1148/2, 1149/1, 1149/2, 258/2, 258/3, 978/4, 1129/5, 1141/7, 1140/1, 1140/2, 973/5, 973/6, 974/3, 974/4, 974/1, 820/4, 820/5, 820/6, 893/1, 893/2, 895/3, 895/4, 903/3, 903/4, 975/3, 975/4, 1129/7, 1134/6, 1140/3, 1141/10, 1154/3, 1156/1, 1156/2, 1141/11, 1106/4;
vlastník pozemku parc. č. 1318/3 dotčeného náhradní výsadbou

v katastrálním území Milotice nad Opavou:

parc. č. st. 173, st. 174, 407/10, 407/15, 407/16, 460/1, 460/4, 460/5, 460/20, 1238, 1240;

v katastrálním území Nové Heřminovy:

parc. č. st. 56, st. 58, st. 63, st. 67/3, st. 68/1, st. 73, st. 75, st. 76, st. 81, st. 82/1, st. 82/2, st. 86, st. 91, st. 93, st. 94, st. 95/2, st. 95/3, st. 95/4, st. 97/1, st. 101/3, st. 101/4, st. 106/2, st. 112, st. 124/1, st. 125, st. 158/2, st. 159/1, st. 160/2, st. 166/1, st. 166/2, st. 173, st. 174, st. 177, st. 178, st. 183, st. 187, st. 197, st. 204, st. 205, st. 207, st. 217, st. 220, st. 257, st. 258, st. 259, st. 260, st. 261, st. 262, st. 266, st. 271, st. 272, st. 273, st. 277, st. 278, st. 282, st. 283, st. 284, st. 285, st. 292, st. 300, st. 303, st. 306, st. 308, st. 318, st. 319, st. 66/1, st. 66/2, st. 325, st. 346, st. 392, st. 397, st. 398, st. 408, st. 409, st. 410, st. 405, st. 406, st. 412, st. 431, 283/2, 286/1, 286/3, 288, 292, 293/2, 304/1, 304/2, 304/3, 305/1, 305/2, 305/3, 309/2, 309/3, 309/4, 309/5, 309/6, 312/2, 315, 317/1, 318/1, 318/2, 318/3, 320/1, 320/3, 340, 342/1, 342/16, 344, 355/1, 357, 358/1, 358/2, 361, 362, 364, 369, 370/1, 370/2, 370/3, 371, 390/1, 390/2, 390/3, 390/4, 390/5, 390/6, 399/2, 409, 434/1, 434/2, 434/3, 450, 452, 454, 456/1, 456/3, 457/1, 457/2, 457/3, 457/4, 457/5, 457/6, 457/7, 467/7, 471, 472/1, 474/1, 474/2, 475, 476/1, 476/2, 476/3, 476/4, 476/6, 476/7, 476/8, 480, 481, 482/2, 484/2, 484/3, 485/1, 485/2, 486/2, 486/3, 488, 499, 804/2, 805/2, 808, 809, 810, 831, 832/1, 832/2, 897, 899/1, 962/1, 963/3, 972/2, 984/1, 984/3, 990/2, 1008/1, 1008/3, 1009/1, 1012, 1040/2, 1040/4, 1040/6, 1040/7, 1040/12, 1040/13, 1040/14, 1041/2, 1041/3, 1041/4, 1048/1, 1048/2, 1060/1, 1060/2, 1060/3, 1060/4, 1067/3, 1110/3, 1129/3, 1149/1, 1151, 1153/1, 1156, 1157, 1162, 1164, 1169, 1172, 1176, 1190/4, 1190/7, 1219, 1220, 1221/2, 1223, 1225/1, 1225/2, 1229, 1241/2, 1247/1, 1247/5, 1247/6, 1252, 1255/1, 1257/1, 1258/1, 1260/2, 1266/2, 1267/1, 1269, 1271/1, 1271/2, 1272, 1273, 1274/1, 1274/2, 1274/3, 1276/2, 1278, 1281/1, 1289, 1296, 1302/3, 1302/4, 1302/5, 1303/1, 1303/2, 1309, 1330, 1331, 1333/2, 1334/1, 1334/2, 1334/3, 1334/4, 1345/1, 1346/1, 1346/2, 1350/1, 1350/2, 1350/3, 1350/4, 1351/1, 1352/1, 1352/2, 1355, 1358, 1359, 1361/1, 1364/2, 1364/3, 1369/1, 1369/2, 1369/7, 1819/1, 1819/2, 1827/3, 1831/1, 1831/2, 1832, 1834/1, 1835/2, 1835/3, 1845/5, 1845/7, 1845/8, 1860/3, 860/4, 1862/3, 1866/4, 1866/6, 1867/1, 1867/2, 1868/1, 1868/2, 1870/2, 1870/3, 1870/4, 1870/5, 1874/2, 1885, 1886, 1890, 2011/1, 2028/1, 2028/2, 2030/2, 2030/3, 2030/4, 2030/5, 2030/6, 2030/7, 2030/8, 2032/3, 2032/6, 2033/1, 2033/2, 2033/3, 2033/5, 2035/1, 2035/3, 2035/4, 2036/1, 2036/2, 2036/3, 2037, 2038/1, 2038/2, 2044, 2045, 2046, 2047, 2049/1, 2049/3, 2049/4, 2049/9, 2049/10, 2049/11, 2049/13, 2050, 1041/6, 1041/5, 1343/1, 1343/2, 1345/3, 2061/3, 2061/2, 467/9, 2059/1, 467/10, 2059/2, 489/1, 489/2, 2059/3, 1262/2, 1262/3, 1241/4, 333/1, 333/5, 333/6, 1397/1, 1397/3, 1397/4, 305/4, 305/5, 1255/3, 1276/3, 370/4, 504/1, 504/2, 505/1,



505/3, 512/1, 516/1, 1836/1, 1040/20, 1266/3, 1267/5, 1244/2, 474/4, 474/5, 1290/2, 1041/8, 1876/4, 1190/10, 309/7, 1245/1, 1245/2, 305/6, 476/10, 2120, 2137, 2139, 2143, 456/7, 1870/6, 501/3, 501/4, 503/3, 503/4, 504/5, 504/6, 505/6, 505/7, 596/3, 593/4, 594/3, 2159, 2163, 320/4, 305/7, 2176;

v katastrálním území Zátor:

parc. č. 1774, 1768, 1769, 1770, 1779, 1800, 537, 571, 864, 887, 896, 902, 512/1, 512/3, 573/2, 536/6, 536/7, 536/9, 536/10, 573/4, 573/5, 644/3, 644/4, 892/1, 892/2, 892/3, 920/1, 920/2, 920/3

Dotčené orgány (doručení jednotlivě do datové schránky)

1. Ministerstvo životního prostředí, IDDS: 9gsaax4
sídlo: Vršovická č. p. 1442/65, 100 00 Praha 10-Vršovice
2. Ministerstvo obrany, IDDS: hjyaavk
sídlo: Tychonova č. p. 221/1, 160 00 Praha 6-Hradčany
3. Ministerstvo vnitra, IDDS: 6bnaawp
sídlo: Nad štolou č. p. 936/3, 170 00 Praha 7-Holešovice
4. Městský úřad Bruntál, IDDS: c9vbr2k
sídlo: Nádražní č. p. 20, 792 01 Bruntál 1
5. Český báňský úřad, IDDS: rn6aas6
sídlo: Kozí č. p. 748/4, 110 00 Praha 1-Staré Město
6. Drážní úřad, IDDS: 5mjaaatd
sídlo: Nerudova 1, 772 58 Olomouc
7. Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, IDDS: spdaive
sídlo: Výškovická č. p. 2995/40, Zábřeh, 700 30 Ostrava 30
8. Státní úřad inspekce práce, IDDS: cmwaazf
sídlo: Kolářská č. p. 451/13, Město, 746 01 Opava 1
9. Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, IDDS: w8pai4f
sídlo: Na Bělidle č. p. 724/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
10. Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, IDDS: n5hai7v
sídlo: 30. dubna č. p. 1682/24, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2
11. Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: 8x6bxsd,
sídlo: 28. října č. p. 2771/117, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava 2

Na vědomí

1. Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i., IDDS: xnjf5zy
sídlo: Čechyňská č. p. 363/19, Trnitá, 602 00 Brno 2
2. Ministerstvo kultury, IDDS: 8spaaur
sídlo: Maltézské náměstí č. p. 471/1, Praha 1-Malá Strana, 118 00 Praha 011

Hlavní projektant doručení do datové schránky

- Ing. Jiří Švancara, Brigádnická 241/65, 62100 Brno-Řečkovice a Mokrý Hora, ID DS: jchrt7c

Tato písemnost se doručuje veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu tak, že se zveřejní vyvěšením na úředních deskách:

- Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, 28. října 2771/117, 702 00 Ostrava
- Obecního úřadu Nové Heřminovy, Nové Heřminovy č. p. 122, 792 01 Bruntál 1
- Obecního úřadu Zátor, Zátor č. p. 107, 793 16 Zátor
- Obecního úřadu Čaková, Čaková č. p. 101, 793 16 Zátor
- Obecního úřadu Milotice nad Opavou, Milotice nad Opavou č. p. 55, 792 01 Bruntál

a to po dobu 30 dnů. Písemnost se zveřejní též způsobem umožňujícím dálkový přístup. Patnáctým dnem po vyvěšení se písemnost považuje za doručenou. Dnem vyvěšení je den vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který písemnost doručuje, tj. krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Krajský stavební úřad zasílá (datovou schránkou) písemnost k vyvěšení výše uvedeným obecním úřadům a současně je žádá, aby po uplynutí lhůty k vyvěšení krajskému stavebnímu úřadu řádné vyvěšení písemnosti potvrdily.

